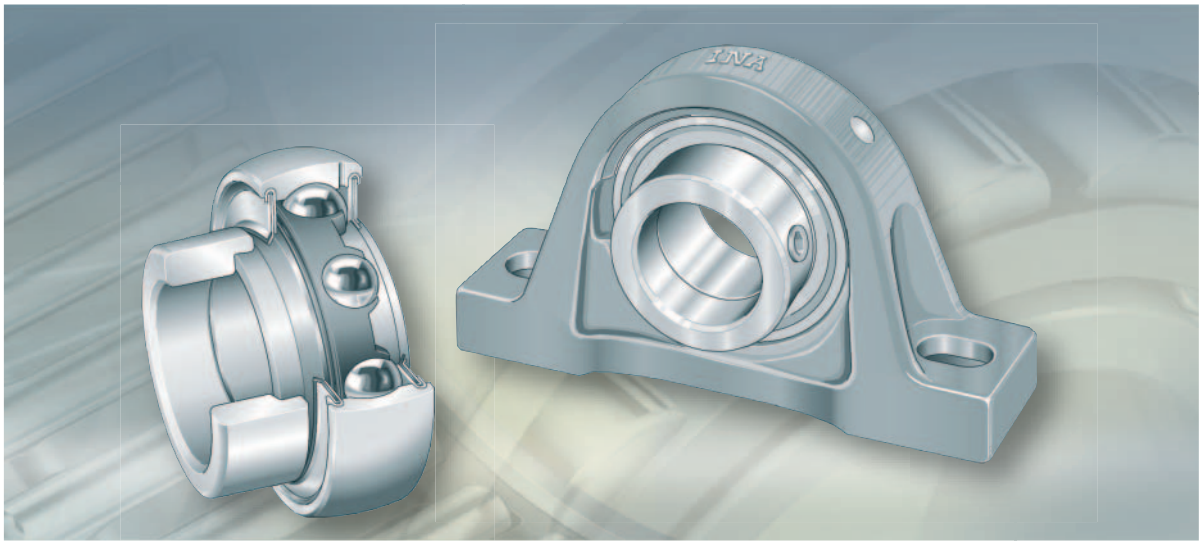
#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1155 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22



Закрепляемые подшипники
Подшипниковые узлы с корпусами

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1156 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Закрепляемые подшипники
Подшипниковые узлы с корпусами

Закрепляемые подшипники **1158**

Закрепляемые подшипники INA – это готовые к монтажу подшипники качениия, служащие для создания экономичных и надежных опор. Их многочисленные исполнения различаются образующей поверхностью наружных колец, способом закрепления на валу и уплотнениями.

Закрепляемые подшипники со сферической поверхностью наружного кольца, будучи установленными в сферическое отверстие корпуса, компенсируют статические перекосы вала. При необходимости они могут быть смазаны повторно и благодаря специальным возможностям закрепления особенно удобны в монтаже. Трехкомпонентные уплотнения подбираются в зависимости от применения подшипника и обеспечивают возможность эксплуатации в т.ч. в тяжелых условиях.

Классическими областями их применения являются: сельское хозяйство, строительное, горнодобывающее, подъемно-транспортное, текстильное, деревообрабатывающее, бумагоделательное, фасовочное и упаковочное оборудование.

Подшипниковые узлы **1212**

с корпусами из серого чугуна, с штампованными стальными корпусами

Подшипниковые узлы с корпусами состоят из корпусов INA из серого чугуна или штампованного стального листа, имеющих отверстие с вогнутой сферической поверхностью, в которые смонтированы закрепляемые подшипники INA.
Данные согласованные друг с другом узлы выпускаются со стационарными и фланцевыми корпусами, а также с корпусами-натяжителями. Широкий спектр конструкций корпусов позволяет выбрать оптимальное решение для поставленной прикладной задачи. Сферы применения узлов в сборе соответствуют сферам применения закрепляемых подшипников.

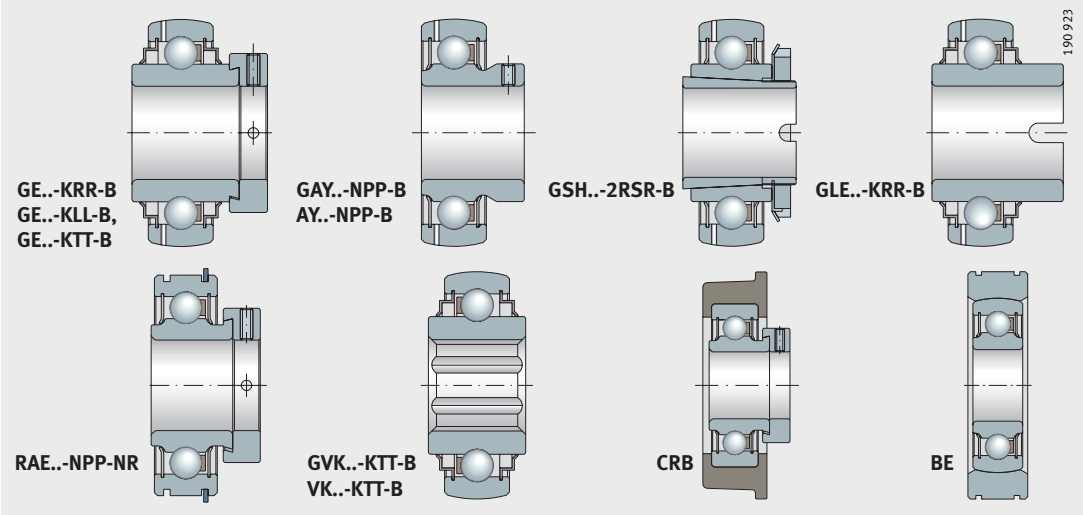
Корпуса из серого чугуна – неразъемные и способны воспринимать тяжелые нагрузки. Штампованные стальные корпуса состоят из двух частей и применяются в тех случаях, когда важно обеспечить не грузоподъемность корпуса, а, в первую очередь, малый вес узла.

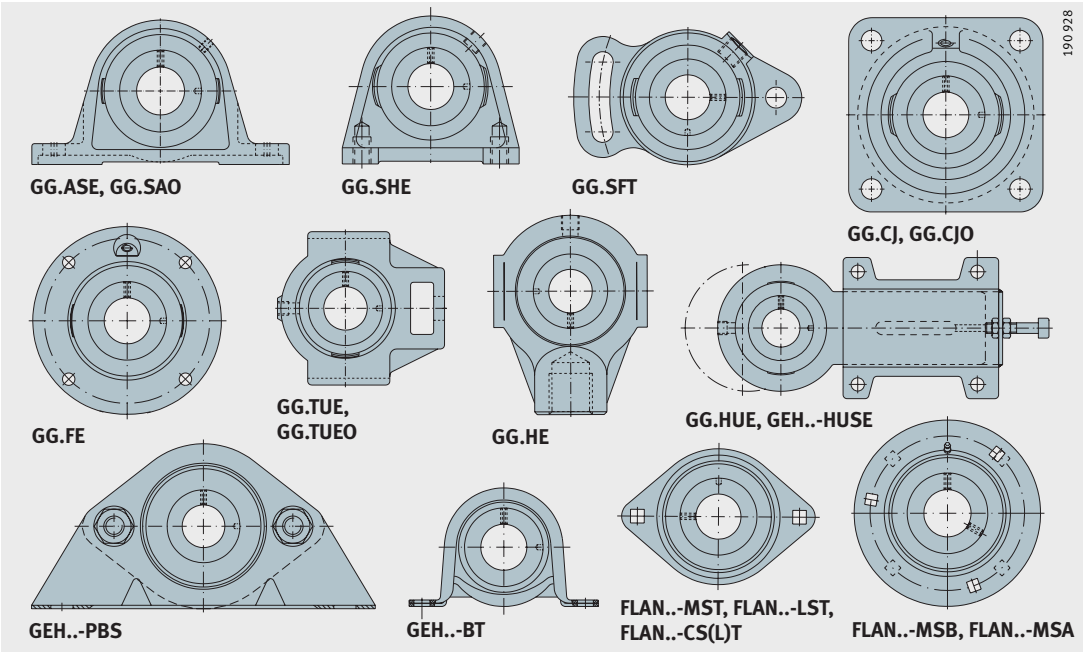
Корпуса-натяжители INA в зависимости от конструктивного ряда имеют отлитые проушины с отверстиями, продолговатые отверстия и направляющие поверхности. Благодаря этому они могут перемещаться или поворачиваться в радиальном направлении.

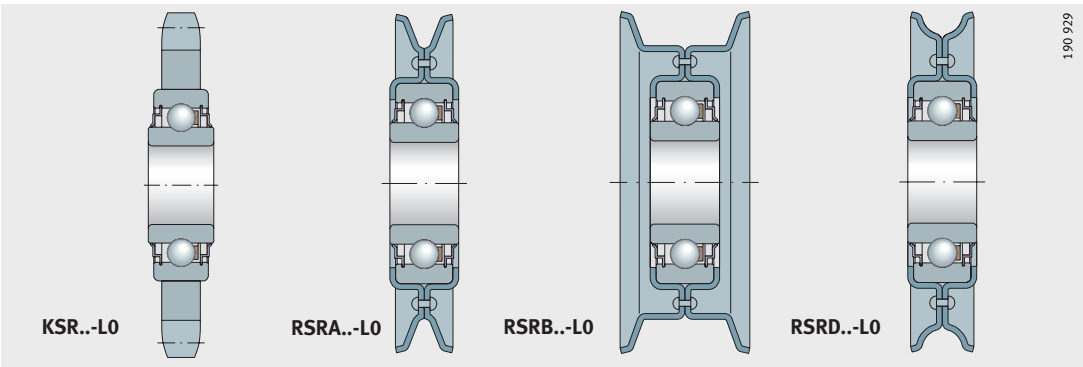
Звездочки натяжителей цепи
Ролики натяжителей ремня **1310**

Звездочки используются в качестве направляющих и обводных элементов для втулочных и роликовых цепей. Они компенсируют возникающее в процессе эксплуатации удлинение цепи и улучшают плавность работы механизма при высоких нагрузках и скоростях.

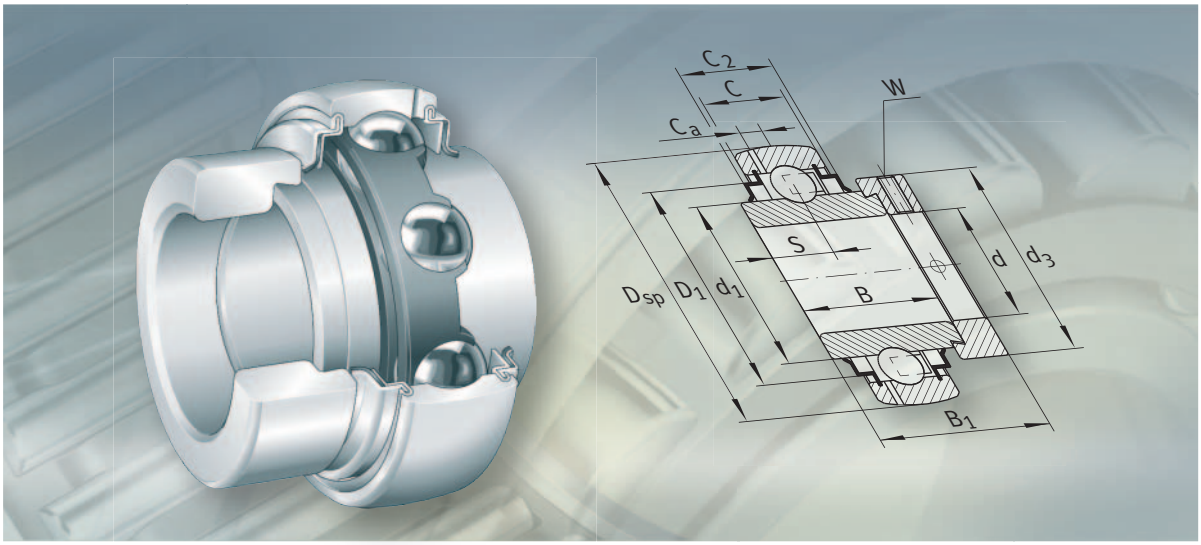
Ролики применяются для натяжения ремней в приводах и как обводные ролики. Они пригодны для клиновых, плоских и круглых ремней, а также для стальных и пеньковых тросов. Ролики увеличивают угол обхвата шкива, компенсируют удлинение ремней, возникающее в процессе эксплуатации, позволяют уменьшить расстояние между осями и уменьшают износ ременной передачи.


190 923
GE..-KRR-B
GE..-KLL-B,
GE..-KTT-B
GAY..-NPP-B
AY..-NPP-B
GSH..-2RSR-B
GLE..-KRR-B
RAE..-NPP-NR
GVK..-KTT-B
VK..-KTT-B
CRB
BE


190 928
GG.ASE, GG.SAO
GG.SHE
GG.SFT
GG.CJ, GG.CJO
GG.FE
GG.TUE,
GG.TUEO
GG.HE
GG.HUE, GEH..-HUSE
GEH..-PBS
GEH..-BT
FLAN..-MST, FLAN..-LST,
FLAN..-CS(L)T
FLAN..-MSB, FLAN..-MSA


190 929
KSR..-L0
RSRA..-L0
RSRB..-L0
RSRD..-L0

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1158 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22



Закрепляемые подшипники

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1159 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Закрепляемые подшипники

		страница
Общий обзор	Закрепляемые подшипники	1160
Основные свойства	Закрепляемые подшипники	1165
	Подшипники с эксцентриковым закрепительн. кольцом	1167
	Подшипники с резьбовыми штифтами на внутр. кольце	1168
	Подшипники с закрепительной втулкой	1169
	Подшипники с поводковым пазом	1170
	Самоустанавливающ. радиальные шарикоподшипники	1171
	Шарикоподшипники с широким внутренним кольцом	1172
	Подшипники с установочным стальным кольцом	1173
	Подшипн. с эксцентриковым закреп. кольцом, с цилиндр. поверхностью и кольцев. канавками на наружн. кольце	1174
	Подшипники с резиновым демпфирующим кольцом	1175
	Дополнительные обозначения	1176
	Уплотнения	1177
	Основные свойства закрепляемых подшипников, сравнительная таблица конструктивных рядов	1178
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Компенсация статических перекосов	1180
	Осевая грузоподъемность закрепляемых подшипников	1181
	Предельн. частоты вращ. закр. подш., ориент. значения	1182
	Допуски вала для закр. подшипн., рекоменд. значения	1182
Точность	Нормальные допуски закрепляемых подшипников	1183
	Радиальный зазор закрепляемых подшипников	1183
Таблицы размеров	Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом, сферическая поверхность наружного кольца	1184
	Подшипники с резьбовыми штифтами на внутр. кольце	1192
	Подшипники с закрепительной втулкой	1196
	Подшипники с поводковым пазом	1197
	Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом, цилиндрическая поверхность наружного кольца	1198
	Подшипники с размерами в дюймах, сферическая или цилиндрическая поверхность наружного кольца	1200
	Подшипники с резиновым демпфирующим кольцом	1204
	Подшипн. с установочным кольцом стальным кольцом	1206
	Шарикоподшипники с широким внутренним кольцом	1207
	Подшипники с четырех- или шестигранным отверстием	1208
	Подшипн. с отверстием для монтажа на вал с посадкой	1210

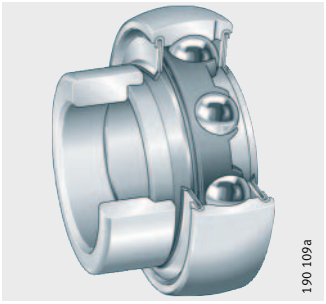
#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1160 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

с эксцентриковым закрепительным кольцом

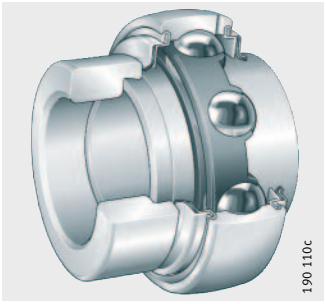
со сферической поверхностью наружного кольца

Основные свойства
см. на стр. 1167

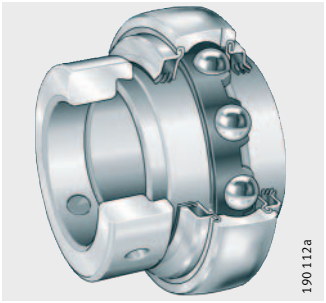
GRAE..-NPP-B, RAE..-NPP-B, RALE..-NPP-B



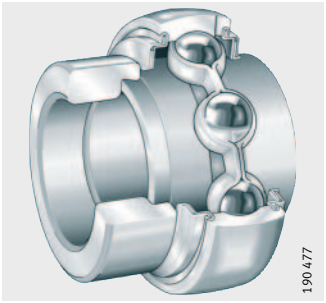
GE..-KRR-B, GNE..-KRR-B, E..-KRR-B, NE..-KRR-B



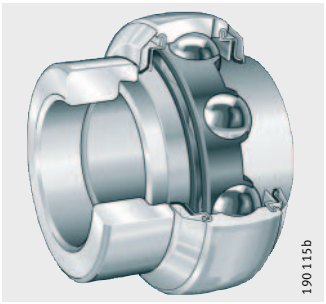
GE..-KTT-B



GE..-KLL-B



GE..-KRR-B-2C

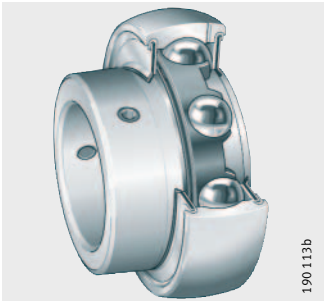


с резьбовыми штифтами на внутреннем кольце

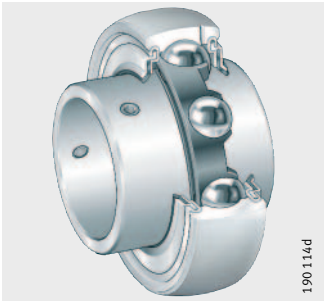
со сферической поверхностью наружного кольца

Основные свойства
см. на стр. 1168

GAY..-NPP-B, AY..-NPP-B



GYE..-KRR-B



с закрепительной втулкой

со сферической поверхностью наружного кольца

Основные свойства
см. на стр. 1169

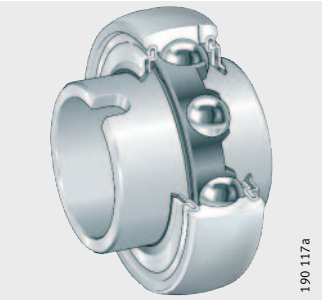
GSH..-2RSR-B

с поводковым пазом

со сферической поверхностью наружного кольца

Основные свойства
см. на стр. 1170

GLE..-KRR-B

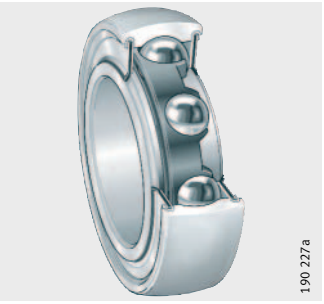


Самоустанавливающиеся радиальные шарикоподшипники

со сферической поверхностью наружного кольца, с отверстием для монтажа на вал с посадкой

Основные свойства
см. на стр. 1171

2..-NPP-B

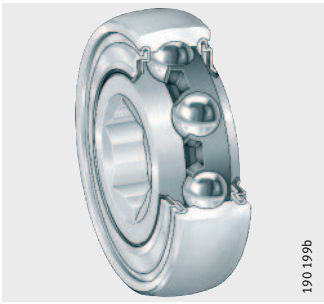


со сферической поверхностью наружного кольца, с четырехгранным или шестигранным отверстием

Основные свойства
см. на стр. 1171

GVK..-KTT-B-AS2/V,
VK..-KTT-B

SK..-KRR-B



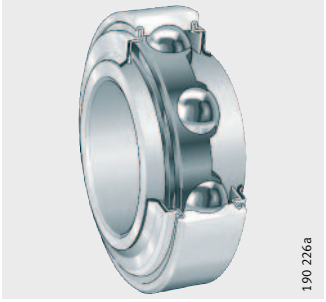
#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1162 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Шарикоподшипники с широким внутренним кольцом

с цилиндрической поверхностью наружного кольца

Основные свойства см. на стр. 1172

2..-KRR, 2..-KRR-AH

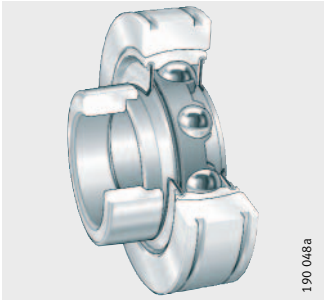


с установочным стальным кольцом

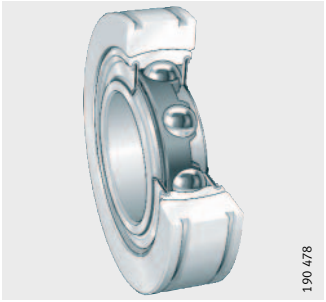
с цилиндрической поверхностью наружного кольца

Основные свойства см. на стр. 1173

PE



BE

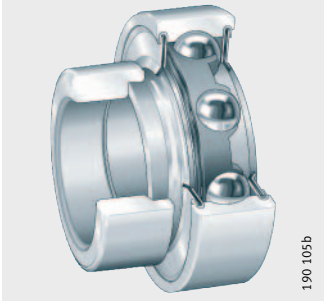


с эксцентриковым закрепительным кольцом

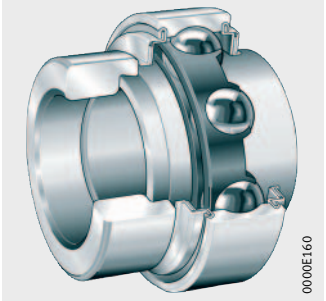
с цилиндрической поверхностью наружного кольца

Основные свойства см. на стр. 1167

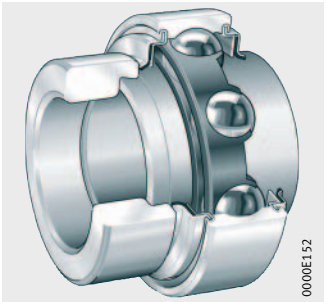
RAE..-NPP, RALE..-NPP



E..-KLL



E..-KRR

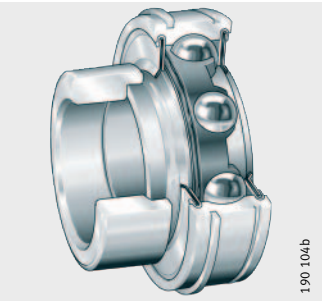


с эксцентриковым закрепительным кольцом

с цилиндрической поверхностью наружного кольца, одно пружинное стопорное кольцо на наружном кольце

Основные свойства
см. на стр. 1174

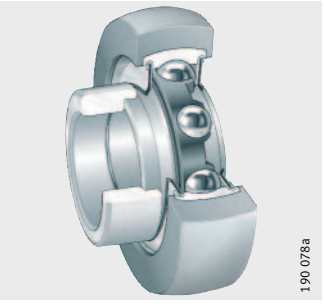
RAE..-NPP-NR



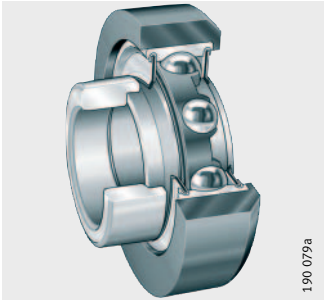
с резиновым демпфирующим кольцом

Основные свойства
см. на стр. 1175

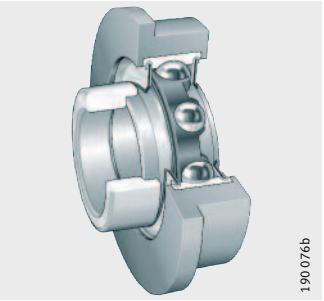
RABRA, RABRB



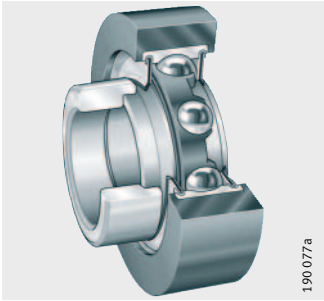
RCRA, RCRB



CRB



RCSMA, RCSMB



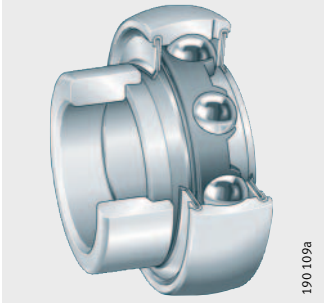
#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1164 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Подшипники с размерами в дюймах

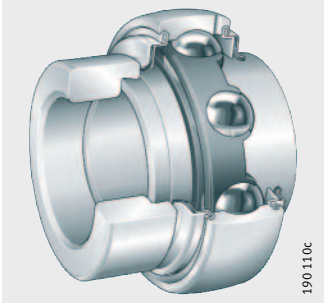
со сферической или с цилиндрической поверхностью наружного кольца

Основные свойства см. на стр. 1167 и стр. 1168

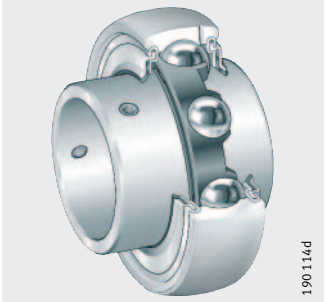
GRA..-NPP-B-AS2/V, RA..-NPP-B



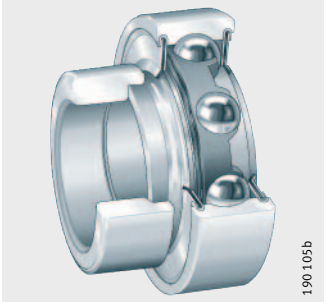
G..-KRR-B-AS2/V



GY..-KRR-B-AS2/V



RA..-NPP, RAL..-NPP



Закрепляемые подшипники

Основные свойства

671051275

Закрепляемые подшипники – это готовые к монтажу однорядные шарикоподшипники, которые состоят из массивного наружного кольца, расширенного в одну или в обе стороны внутреннего кольца, пластмассового или стального штампованного сепаратора и P-, R-, L- или T-уплотнений. Подшипники с расширенным в обе стороны внутренним кольцом имеют меньший перекос внутреннего кольца и поэтому обладают более плавным ходом.

Образующая поверхность наружного кольца сферическая или цилиндрическая. В сочетании с корпусом INA соответствующей конструкции подшипники со сферической поверхностью наружного кольца компенсируют перекос вала, см. «Компенсация статических перекосов», стр. 1180.

Закрепляемые подшипники, за редким исключением, допускают повторное смазывание. Для этого у них имеются два смещенных на 180° смазочных отверстия, расположенных на наружном кольце в одной плоскости.

Закрепляемые подшипники особенно удобны в монтаже и предназначены преимущественно для цельнотянутых валов с допуском от h6 до h9. Они крепятся на валу с помощью эксцентрикового закрепительного кольца, резьбовых штифтов на внутреннем кольце, закрепительной втулки, поводкового паза или за счет посадки.

В таблице на стр. 1178 детально представлены основные свойства подшипников различных конструктивных рядов. Их следует учитывать при конструировании подшипниковых опор.

Исполнения с размерами в дюймах

670896139

Некоторые конструктивные ряды подшипников с эксцентриковым закрепительным кольцом и с резьбовыми штифтами на внутреннем кольце выпускаются также с размерами отверстий в дюймах, см. таблицы размеров, начиная со стр. 1200 по стр. 1202. Другие закрепляемые подшипники и узлы с размерами в дюймах – см. брошюру TPI 127 «Закрепляемые подшипники и подшипниковые узлы с корпусами с размерами в дюймах».

Закрепляемые подшипники в коррозионностойком исполнении

670898955

Для коррозионностойких подшипниковых опор, а также для применения в пищевой промышленности при производстве продуктов питания и напитков выпускаются подшипники с покрытием Corrotect®, имеющие дополнительное обозначение FA125, и подшипники в исполнении VA. Коррозионностойкие закрепляемые подшипники пригодны для применения в условиях воздействия влаги, сточных вод, солевого тумана, а также слабощелочных и слабокислотных чистящих средств, см. также брошюру TPI 64 «Коррозионностойкие изделия».

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1166 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Закрепляемые подшипники

Покрытие Corrotect®
670901771

Специально разработанное покрытие фирмы INA Corrotect® является экономичной альтернативой традиционным способам защиты подшипников от коррозии. Толщина покрытия составляет от 2 мкм до 5 мкм.

Преимущества покрытия Corrotect®
670904587

- Всесторонняя защита поверхностей от коррозии, включая фаски и галтели после токарной обработки;
- длительное отсутствие коррозии под уплотнениями;
- небольшие участки без покрытия остаются защищенными благодаря катодному защитному эффекту;
- в сравнении с деталями без покрытия срок службы деталей, защищенных от коррозии, заметно выше;
- простота замены идентичных по конструкции подшипников и корпусов без покрытия на исполнения с покрытием;
- зачастую отпадает необходимость в подшипниках и корпусах из нержавеющей подшипниковой стали.

О покрытии Corrotect® см. также главу «Покрытие Corrotect®», стр. 119.

Закрепляемые подшипники для высоких и низких температур
670914637

Под воздействием высоких температур объем подшипников качения увеличивается, что обусловлено изменениями в структуре материала. Дополнительно, в зависимости от положения источника тепла, может возникнуть более существенный перепад температур между внутренним и наружным кольцами.

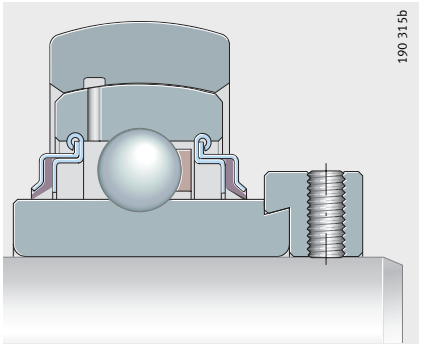
Закрепляемые подшипники имеют сепараторы из металла или высокотемпературной пластмассы, увеличенный радиальный зазор, высокотемпературную смазку и специальные уплотнения.

В условном обозначении подшипников присутствует дополнительное обозначение FA164 или FA101, см. табл., стр. 1176 и табл., стр. 1179. Расширенный диапазон температур эксплуатации имеют также подшипники конструктивных рядов GLE..-KRR-B и GE..-KLL-B, см. табл., стр. 1179.

Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом
670883595

Эти «классические» закрепляемые подшипники INA фиксируются на валу закрепительным кольцом, *рис. 1*. Они наиболее пригодны для подшипниковых опор с постоянным направлением вращения вала, а при невысокой частоте вращения и нагрузке также и для опор с переменным направлением вращения.

Закрепительное кольцо зажимается преимущественно в направлении вращения и фиксируется резьбовым штифтом. При этом способе закрепления не повреждается вал и обеспечивается простота демонтажа.



GE..-KRR-B
114339979

Рисунок 1
Фиксация эксцентриковым закрепительным кольцом

Уплотнения
670867723

Закрепляемые подшипники имеют P-, R-, L- или T-уплотнения. У подшипников конструктивного ряда GE..-KRR-B-2C перед P-уплотнениями для защиты от механических повреждений установлены инерционные шайбы, покрытые Corrotect®.

Смазывание
959121163

Подшипники с уплотнениями за исключением нескольких конструктивных рядов допускают повторное смазывание.

Защита от коррозии
670844939

Подшипники некоторых конструктивных рядов выпускаются также в коррозионностойком исполнении. Такие подшипники имеют дополнительное обозначение FA125.

Внутренние кольца с диаметром до d = 60 мм, закрепительные кольца – по умолчанию имеют покрытие Corrotect® и таким образом защищены от посадочной коррозии; исключение составляет конструктивный ряд RALE..-NPP(-B).

Закрепляемые подшипники для высоких и низких температур
670829067

Подшипники для высоких температур или расширенного диапазона температур имеют дополнительное обозначение FA164 или FA101, см. табл., стр. 1179.

Подшипники с цилиндрической поверхностью наружного кольца
670813195

Наряду с подшипниками со сферической поверхностью наружного кольца выпускаются следующие конструктивные ряды подшипников с цилиндрической поверхностью: RAE..-NPP, RALE..-NPP, E..-KRR и E..-KLL..

Исполнение с размерами в дюймах
670797323

Подшипники конструктивных рядов GRA..-NPP-B-AS2/V, RA..-NPP-B, G..-KRR-B-AS2/V, RA..-NPP, RAL..-NPP имеют отверстие с размерами в дюймах, см. табл. размеров, стр. 1200.

Моменты затяжки
766979595

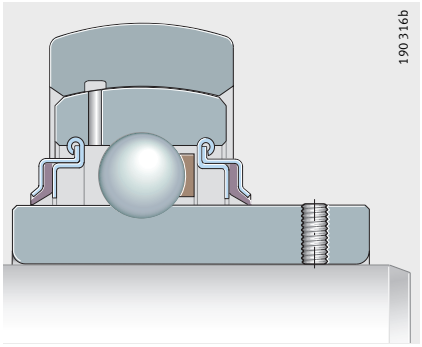
Моменты затяжки для штифтов с метрической и дюймовой резьбой приведены в табл., стр. 1234.

Закрепляемые подшипники

Подшипники с резьбовыми штифтами на внутреннем кольце
670785163

Внутренние кольца таких закрепляемых подшипников фиксируются на валу с помощью двух смещенных относительно друг друга на 120° резьбовых штифтов, *рис. 2*. Такой тип подшипников пригоден для опор с постоянным направлением вращения вала, а при меньших частотах вращения и нагрузках также и для опор с переменным направлением вращения.

Резьбовые штифты в целях надежного закрепления подшипников самостопорящиеся, имеют мелкую резьбу и засверленный конец.



GYE..-KRR-B
114351115

Рисунок 2
Закрепление с помощью резьбовых штифтов на внутреннем кольце

Уплотнения
670769291

Закрепляемые подшипники с обеих сторон имеют P- или R-уплотнения.

Смазывание
959142923

Все подшипники, за исключением конструктивного ряда AY..-NPP-B, допускают повторное смазывание.

Защита от коррозии
670753419

Подшипники в коррозионностойком исполнении имеют дополнительное обозначение VA. У подшипников в таком исполнении кольца и тела качения выполнены из высоколегированной нержавеющей подшипниковой стали с повышенным содержанием хрома и молибдена, а сепараторы – из нержавеющей стали. Подшипники имеют уплотнения RSR с двух сторон и дополнительно внешние инерционные шайбы из нержавеющей стали, см. также брошюру TPI 64 «Коррозионностойкие изделия».

Закрепляемые подшипники для высоких температур
670737547

Закрепляемые подшипники для высоких температур имеют дополнительное обозначение FA164, см. табл., стр. 1179.

Исполнение с размерами в дюймах
670721675

У подшипников конструктивного ряда GY..-KRR-B-AS2/V отверстие выполнено с размерами в дюймах, см. табл. размеров, стр. 1200.

Моменты затяжки
767122315

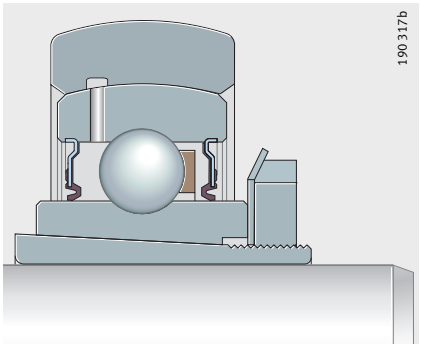
Моменты затяжки для резьбовых штифтов с размерами в миллиметрах и в дюймах приведены в табл., стр. 1234.

Подшипники с закрепительной втулкой
670690699

У подшипников данного конструктивного ряда внутреннее кольцо фиксируется на валу при помощи закрепительной втулки, шлицевой гайки и стопорной шайбы, *рис. 3*.

Закрепительная втулка и шлицевая гайка обеспечивают кольцу подшипника концентричное силовое замыкание с валом. Благодаря этому допустимы частоты вращения, равные частотам вращения радиальных шарикоподшипников. Вместе с тем, такие подшипники обладают более высокой плавностью хода, чем остальные закрепляемые подшипники. Закрепительная втулка, шлицевая гайка и стопорная шайба оцинкованы.

Благодаря встроенной закрепительной втулке, данные подшипники обладают такими же радиальными размерами и грузоподъемностью, что и подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом, а также подшипники с резьбовыми штифтами на внутреннем кольце, и взаимозаменяемы с этими подшипниками.



GSH..-2RSR-B
207448715

Рисунок 3
Фиксация с помощью закрепительной втулки и шлицевой гайки

Уплотнения
670674827
Смазывание
959227915
Крючковой ключ и моменты затяжки
791230987

Подшипники с закрепительной втулкой имеют уплотнения RSR.

Данные подшипники допускают повторное смазывание.

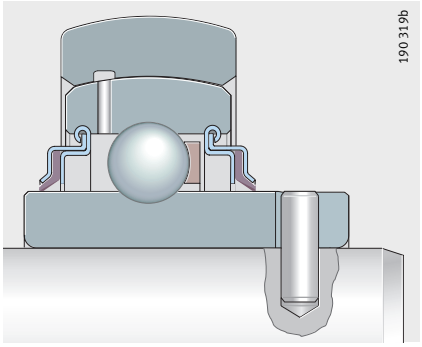
Смотри табл., стр. 1236.

Закрепляемые подшипники

Подшипники с поводковым пазом
670650251

Закрепляемые подшипники с поводковым пазом на внутреннем кольце являются плавающими подшипниками, обладающими высокой термостойкостью, *рис. 4*. Плавающие подшипники применяются при низких частотах вращения и нагрузках для компенсации температурных удлинений вала.

Благодаря наличию паза они легко закрепляемы в радиальном направлении. Фиксация от проворачивания может осуществляться поводковым штифтом на валу или установочным кольцом со штифтом. Данные плавающие подшипники пригодны для цельнотянутых валов с допуском не ниже h7.



GLE..-KRR-B
207454731

Рисунок 4
Закрепление с помощью поводкового паза

Защита от коррозии
670634379

Внутреннее кольцо с диаметром отверстия до 60 мм имеет покрытие Corrotect® и таким образом защищено от посадочной коррозии.

Уплотнения
670618507

Подшипники с поводковым пазом имеют R-уплотнения с тефлоновыми уплотняющими кромками.

Смазывание
959261707

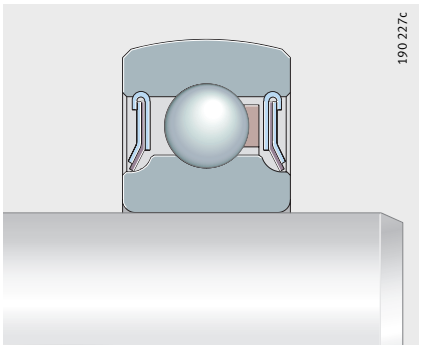
Данные подшипники допускают повторное смазывание.

Самоустанавливающиеся радиальные шарикоподшипники
670606731

Самоустанавливающиеся радиальные шарикоподшипники выпускаются с цилиндрическим отверстием для монтажа на вал с посадкой, *рис. 5*, а также с четырехгранным и шестигранным отверстием, получаемым протягиванием, *рис. 6*.

С отверстием для монтажа на вал с посадкой
670590475

Подшипники с отверстием для монтажа на вал с посадкой допускают те же частоты вращения, что и стандартные шарикоподшипники. Они пригодны для подшипниковых опор с переменным направлением вращения и обеспечивают хорошую плавность хода.



2..-NPP-B
207464331

Рисунок 5
Самоустанавливающиеся радиальные шарикоподшипники

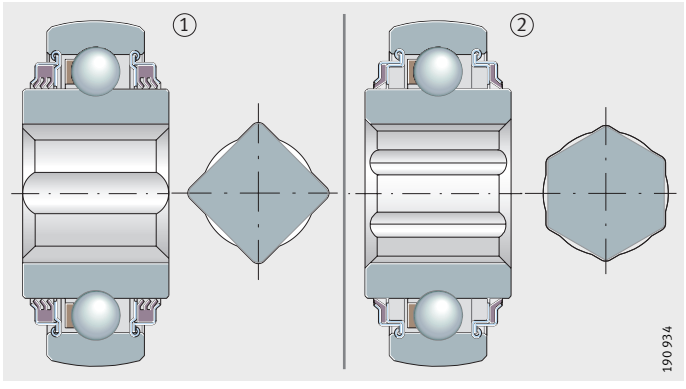
Уплотнения
670567691

Р-уплотнения с навулканизированной уплотняющей кромкой или трехкомпонентные исполнения уплотнений защищают подшипник с обеих сторон.

Для самоустанавливающихся радиальных шарикоподшипников, закрепляемых с помощью посадки на вал, действительны данные посадок, приводимые для радиальных шарикоподшипников.

Подшипники с четырехгранным или шестигранным отверстием
670551051

Подшипники с профилированным отверстием применяются в тех случаях, когда вал должен передавать очень высокие крутящие моменты, и это возможно только с помощью четырехгранной или шестигранной формы вала, *рис. 6*. Защита от проворачивания обеспечивается геометрическим замыканием.



VK..-KTT-B
SK..-KRR-B
207465739

Рисунок 6
① четырехгранное отверстие
② шестигранное отверстие

Защита от коррозии
670535179

Эти подшипники имеют антикоррозионное покрытие Corrotect®.

Уплотнения
670519307

Самоустанавливающиеся радиальные шарикоподшипники имеют R- или T-уплотнения.

Смазывание
959282699

Подшипники по максимуму заполнены консистентной смазкой, некоторые исполнения допускают повторное смазывание.

Закрепляемые подшипники

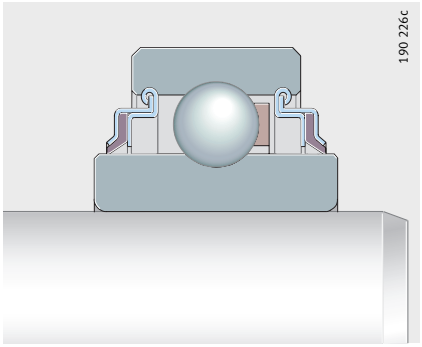
Шарикоподшипники с широким внутренним кольцом

670488331

Такие подшипники имеют цилиндрическое наружное кольцо и устанавливаются в цилиндрические отверстия, *рис. 7*. Внутреннее кольцо расширено в обе стороны и закрепляется на валу посредством посадки. Благодаря внутреннему кольцу увеличенной ширины дополнительные осевые дистанционные кольца могут не потребоваться.

Благодаря центрированной посадке на вал обеспечиваются те же частоты вращения, что и у стандартных шарикоподшипников. Нагрузка может быть как постоянной, так и знакопеременной. Одновременно достигается хорошая плавность хода.

Допуск отверстия внутреннего кольца соответствует классу точности PN согласно DIN 620.



2..-KRR
2..-KRR-AH

207471883

Рисунок 7
Радиальный шарикоподшипник с широким внутренним кольцом

Уплотнения
670472459

Подшипники имеют R-уплотнения с двух сторон.

Смазывание
959304075

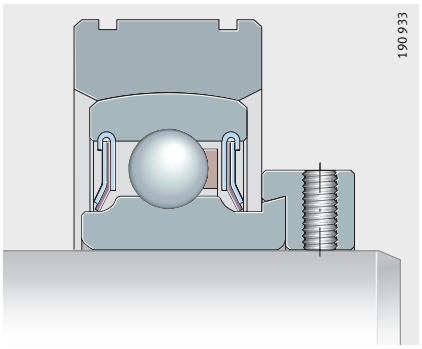
Выступающие углом наружу шайбы из стального листа обеспечивают увеличенное пространство для консистентной смазки.

Подшипники с установочным стальным кольцом
670450315

В основу их конструкции положены закрепляемые подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом или самоустанавливающиеся радиальные шарикоподшипники, однако в дополнение они имеют наружное кольцо с разломом в осевой плоскости в качестве установочного кольца, *рис. 8*. Подшипники устанавливаются в цилиндрические отверстия и компенсируют статические перекосы вала до ±5°.

Благодаря кольцевым канавкам на наружном кольце по DIN 616 они очень удобны для конструкций из штампованного листа. Фиксирование в осевом направлении производится пружинными стопорными кольцами согласно DIN 5 417.

У подшипников конструктивного ряда PE внутреннее кольцо фиксируется закрепительным кольцом, у подшипников конструктивного ряда BE – посадкой на вал.



PE
207479563

Рисунок 8
Закрепляемые подшипники с установочным стальным кольцом

Защита от коррозии
670434443

Установочное кольцо имеет покрытие Corrotect® и благодаря этому защищено от посадочной коррозии. У подшипников конструктивного ряда PE также внутреннее и закрепительное кольца имеют антикоррозионное покрытие.

Уплотнения
670411659

Подшипники имеют P-уплотнения с двух сторон.

Смазывание
959324683

Закрепляемые подшипники с установочным кольцом не допускают повторного смазывания.

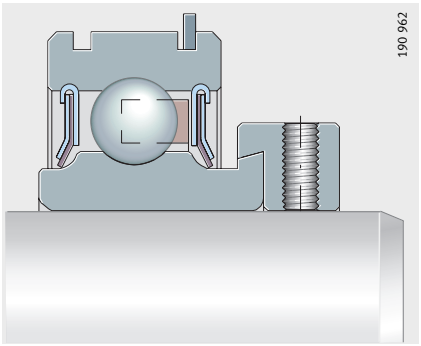
Для установочных колец действительны допуски присоединительных размеров радиальных шарикоподшипников. Посадку на вал и в корпус следует выбирать такой, чтобы обеспечивалась самоустанавливаемость наружного кольца закрепляемого подшипника.

Закрепляемые подшипники

Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом, с цилиндрической поверхностью и кольцевыми канавками на наружном кольце

670394891

Основным исполнением для конструктивного ряда RAE..-NPP-NR является подшипник с эксцентриковым закрепительным кольцом и расширенным в одну сторону внутренним кольцом, *рис. 9*. Наружное кольцо имеет цилиндрическую образующую поверхность и две кольцевые канавки по DIN 616. Подшипники монтируются в цилиндрические отверстия и удобно фиксируются в осевом направлении пружинными стопорными кольцами. Одно пружинное стопорное кольцо по DIN 5 417 поставляется смонтированным на подшипник.



RAE..-NPP-NR

207487755

Рисунок 9
Закрепляемые подшипники с цилиндрической образующей поверхностью и двумя кольцевыми канавками на наружном кольце

Уплотнения

670378635

Подшипники имеют P-уплотнения с двух сторон.

Смазывание

959353739

Подшипники заполнены консистентной смазкой и не могут смазываться повторно.

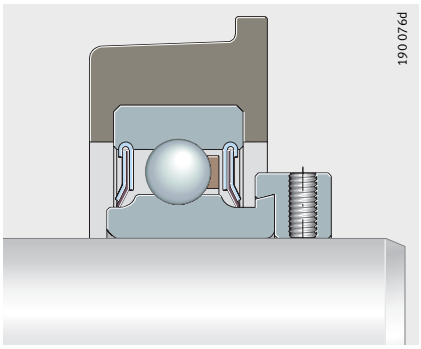
Подшипники с резиновым демпфирующим кольцом
670339979

Такие закрепляемые подшипники фиксируются на валу эксцентриковым закрепительным кольцом. На наружном кольце подшипника имеется толстостенное демпфирующее кольцо из резины NBR, *рис. 10*.

Резиновое кольцо демпфирует колебания и удары и, благодаря этому, гасит шумы при работе подшипника.

Образующая поверхность демпфирующих колец сферическая или цилиндрическая.

Для опор катков производится конструктивный ряд с заплечиком на резиновом кольце.



CRB
207494155

Рисунок 10
Закрепляемые подшипники с резиновым демпфирующим кольцом

Защита от коррозии
670324107

Внутреннее и закрепительное кольца имеют покрытие Corrotect® и, благодаря этому, защищены от контактной коррозии; за исключением конструктивных рядов с закрепляемым подшипником RALE..-NPP(-B).

Уплотнения
670301323

Подшипники имеют P-уплотнения с двух сторон.

Смазывание
959374347

Подшипники с резиновым демпфирующим кольцом повторно не смазываются.

Следует учитывать диаметры трубы и корпуса для закрепляемых подшипников с резиновым демпфирующим кольцом:

- конструктивный ряд CRB: допуск внутреннего диаметра трубы D от –0,6 до –1,6;
- конструктивные ряды RABR, RCR, RCSM: допуск диаметра отверстия корпуса D от –0,25 до –0,35.

Закрепляемые подшипники

Дополнительные обозначения
670278539

Поставляемые исполнения
670281355

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

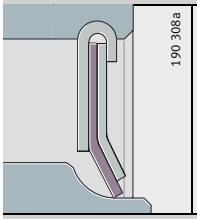
Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
AS2/V	Наружное кольцо подшипника с 2 смазочными отверстиями в двух различных радиальных плоскостях	Стандартное
B	Подшипники со сферической поверхностью наружного кольца	
2C	Инерционные шайбы с двух сторон	
FA101	Исполнение для высоких и низких температур от –40 °C до +180 °C	
FA106	Подшипники со специальными требованиями по шуму	
FA107	Подшипники со смазочными отверстиями со стороны закрепительного элемента	
FA125.5	С покрытием Corrotect® – защитой от коррозии	
FA164	Исполнение для высоких температур (до +250 °C)	
KRR	С контактными уплотнениями с двух сторон (R-уплотнения)	
KLL	С лабиринтными уплотнениями с двух сторон (L-уплотнения)	
KTT	С контактными 3-кромочными уплотнениями с двух сторон (T-уплотнения)	
NR	Кольцевая канавка и пружинное стопорное кольцо у закрепляемых подшипников с цилиндрическим наружным кольцом	
NPP	С контактными уплотнениями с двух сторон (P-уплотнения)	
OSE	Подшипники без закрепительного элемента (без эксцентрикового закрепительного кольца)	
2RSR	С контактными уплотнениями с двух сторон (резинометаллические навулканизированные)	
VA	Коррозионностойкое исполнение из высоколегированной подшипниковой стали	

671066763
Уплотнения

Уплотнение состоит из трех частей, что обеспечивает прочность посадки завальцовываемой внутренней стальной шайбы уплотнения и концентричное прилегание уплотняющей кромки к внутреннему кольцу подшипника.

Формы уплотнений
671069579

P-уплотнение

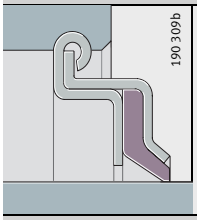


Две оцинкованные стальные шайбы с промежуточной частью из резины NBR, уплотняющая кромка с осевым прилеганием с натягом.

Для защиты уплотняющей кромки от механических повреждений внутренний диаметр наружной стальной шайбы сильно занижен.

Применяется в узких закрепляемых подшипниках с расширенным в одну сторону внутренним кольцом.

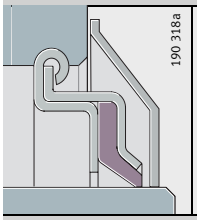
R-уплотнение



Две оцинкованные с углом наружу стальные шайбы с промежуточной частью из резины NBR, уплотняющая кромка с радиальным прилеганием с натягом. Повышенная защита от механических повреждений.

Большее пространство для консистентной смазки. Применяется в закрепляемых подшипниках с расширенным в обе стороны внутренним кольцом.

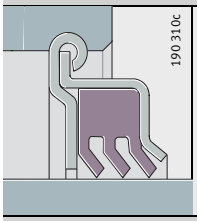
R-уплотнение с инерционной шайбой



Аналогично R-уплотнению, дополнительно перед уплотнением установлена защищенная от коррозии инерционная шайба.

Усиленное уплотнительное действие без ограничения частоты вращения и дополнительная защита от механических повреждений.

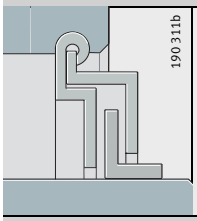
T-уплотнение



Две оцинкованные стальные шайбы и промежуточная часть из резины NBR с тремя уплотняющими кромками с радиальным прилеганием с натягом для защиты при особо сильных загрязнениях. Для лучшей защиты уплотняющей кромки от механических повреждений наружная стальная шайба имеет изгиб наружу.

Снижение частоты вращения вследствие повышенного трения.

L-уплотнение (лабиринтное уплотнение)

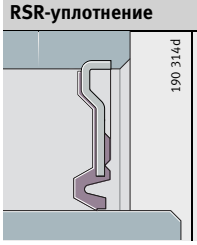


Две оцинкованные с углом наружу стальные шайбы в наружном кольце, между ними оцинкованное угловое кольцо, напрессованное на внутреннее кольцо подшипника.

Большее пространство для консистентной смазки.

Применяется в закрепляемых подшипниках с расширенным в обе стороны внутренним кольцом при повышенных температурах и для меньшего трения.

RSR-уплотнение



Цельная оцинкованная стальная шайба с навулканизированной прилегающей радиально с натягом уплотняющей кромкой из NBR.

Применяется в закрепляемых подшипниках с закрепительной втулкой.

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1178 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Закрепляемые подшипники

Основные свойства закрепляемых подшипников, сравнительная таблица конструктивных рядов
766995467

Конструктивный ряд	Для вала с диаметром от ... до ...	Компенсируют перекосы	Зазор в подшипн.
GRAE..-NPP-B	12 мм – 60 мм	да	C3
GRAE..-NPP-B-FA125.5	20 мм – 60 мм		
GRA..-NPP-B-AS2/V	$^{5}/_{8}$ дюйм – $1^{3}/_{4}$ дюйм		
RAE..-NPP-B	12 мм – 50 мм		
RA..-NPP-B	$^{3}/_{4}$ дюйм – $1^{1}/_{2}$ дюйм		
RALE..-NPP-B	20 мм – 30 мм		
GE..-KRR-B	17 мм – 120 мм		
GE..-KRR-B-FA125.5	20 мм – 50 мм		
GE..-KRR-B-FA164	20 мм – 70 мм, 80 мм – 90 мм		C5
GE..-KRR-B-FA101	20 мм – 75 мм		C4
G..-KRR-B-AS2/V	$^{15}/_{16}$ дюйм – $2^{15}/_{16}$ дюйм		C3
GE..-KRR-B-2C	25 мм – 40 мм		
E..-KRR-B	25 мм – 40 мм		
GNE..-KRR-B	30 мм – 100 мм		
GE..-KTT-B	20 мм – 80 мм		
GE..-KLL-B	20 мм – 50 мм		C5
GYE..-KRR-B	12 мм – 90 мм	да	C3
GY..-KRR-B-AS2/V	$^{3}/_{4}$ дюйм – 2 дюйм		
GYE..-KRR-B-VA	12 мм – 50 мм		
GAY..-NPP-B	12 мм – 60 мм		
GAY..-NPP-B-FA164	12 мм, 15 мм		C5
AY..-NPP-B	12 мм – 30 мм		C3
GSH..-2RSR-B	20 мм – 50 мм	да	C4
GLE..-KRR-B	20 мм – 70 мм	да	C4
2..-NPP-B	12 мм – 50 мм	да	CN
GVK..-KTT-B-AS2/V	25,4 мм – 39,6875 мм	да	C3
VK..-KTT-B	25,4 мм		
SK..-KRR-B	17 мм – 31,8 мм	да	C3
RABRA	30 мм	да	C3
RABRB	12 мм – 50 мм		
PE	20 мм – 40 мм		
BE	20 мм – 40 мм	да	CN
RAE..-NPP	12 мм – 60 мм	нет	C3
RA..-NPP	$^{5}/_{8}$ дюйм – $1^{1}/_{2}$ дюйм		
RALE..-NPP	20 мм – 30 мм		
RAL..-NPP	$^{3}/_{4}$ дюйм		
RAE..-NPP-NR	20 мм – 40 мм		
E..-KRR	20 мм – 70 мм		
E..-KLL	20 мм – 50 мм		
RCRA	20 мм		
RCRB	25 мм		
CRB	20 мм – 35 мм		
RCSMA	30 мм		
RCSMB	15 мм – 25 мм		
2..-KRR(-AH)	13 мм – 60 мм	нет	CN

	Способ закрепления	Уплот-нения	Материал сепаратора	Консист. смазка[1]	Возможность повт. смазыв.	Температура[2] °C	Примечание	Таблица размеров
	закрепительное кольцо с эксцентриком	P	PA66	GA13	да	от −20 до +120		1184
				GA47			с защитой от коррозии	1184
				GA13				1200
					нет			1184
								1200
							легкая серия	1184
		R			да			1184
				GA47			с защитой от коррозии	1184
			сталь	GA11		от +150 до +250	уплотн. кромка из Teflon®	1184
			PAES	L069		от −40 до +180	уплотн. кромка из Teflon®	1184
			PA66	GA13		от −20 до +120		1200
							инерционные шайбы	1184
					нет			1184
					да		тяжелая серия	1186
		T						1184
		L	сталь	LO69		от −40 до +180		1184
	резьбовые штифты	R	PA66	GA13	да	от −20 до +120		1192
								1200
		RSR	нерж. сталь	FM222		от −35 до +100	с защ. от корр., инерц. шайбы	1192
		P	PA66	GA13		от −20 до +120		1192
			сталь	GA11		от +150 до +250	уплотн. кромка из Teflon®	1192
			PA66	GA13	нет	от −20 до +120		1192
	закреп. втулка	RSR	PA66	GA13	да	от −20 до +120		1196
	поводковый паз	R	PAES	LO69	да	от −40 до +180	уплотн. кромка из Teflon®	1197
	посадка	P	PA66	GA13	нет	от −20 до +120		1210
	четырехгран-ное отверстие	T	PA66	GA13	да	от −20 до +120	с защитой от коррозии, макс. заполнен конс. смазкой	1208
					нет			1208
	шестигранное отверстие	R	PA66	GA13	нет	от −20 до +120	с защитой от коррозии, макс. заполнен конс. смазкой	1208
	закрепительное кольцо с эксцентриком	P	PA66	GA13	нет	от −20 до +85	легкая серия	1204
								1204
						от −20 до +120	кольц. канавки в устан. кольце	1206
	посадка	P	PA66	GA13	нет	от −20 до +120	кольц. канавки в устан. кольце	1206
	закрепительное кольцо с эксцентриком	P	PA66	GA13	нет	от −20 до +120		1198
								1200
								1198
								1200
							2 канавки, 1 пруж. стоп. кольцо	1198
		R						1198
		L						1198
		P				от −20 до +85	легк. серия, монтажн. фаска	1204
							монтажная фаска	1204
							с заплечиком	1204
							легкая серия	1204
								1204
	посадка	R	PA66	GA13	нет	от −20 до +120		1207

[1] Точные сведения о смазывании содержатся в главе «Смазывание», начиная со стр. 76.

[2] Внимание! Рекомендуемая температура эксплуатации для конструктивного ряда подшипников. При температурах свыше +100 °C следует регулярно смазывать.

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1180 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

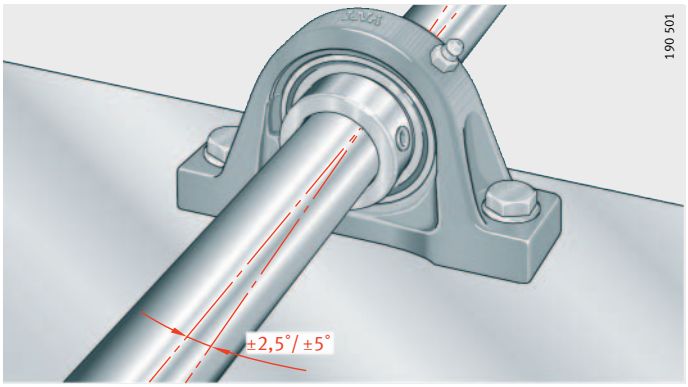
671175179
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности

Компенсация статических перекосов
671165067

Подшипники со сферической поверхностью наружного кольца в корпусах, имеющих вогнутую сферическую поверхность отверстия, компенсируют статический перекос вала, *рис. 11*:

- при необходимости повторного смазывания – до ±2,5°;
- если повторное смазывание не предполагается – до ±5°.

Подшипниковые узлы с корпусами не допускается применять для восприятия боковых поворотных и качательных движений.



114396811

Рисунок 11
Компенсация статического перекоса вала

Осевая грузоподъемность закрепляемых подшипников

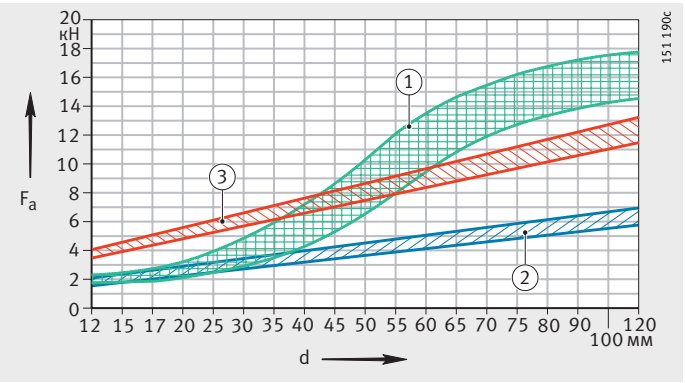
671154955

Осевая грузоподъемность F_a закрепляемых подшипников главным образом зависит от способа их закрепления на валу. Способность монтажных соединений передавать осевую нагрузку демонстрирует *рис. 12*.

Условием для этого являются:

- исполнение вала в соответствии с данными на *рис. 12*;
- подшипники закреплены с предписанным моментом затяжки M_A.

При более высоких осевых нагрузках следует обеспечить их передачу через заплечик вала. За информацией о максимально допустимой осевой нагрузке на подшипник просим Вас обращаться к нам с запросом.



① закрепительное кольцо и закрепительная втулка
② резьбовой штифт и твердые, шлифованные валы
③ резьбовой штифт и мягкий вал
d = диаметр отверстия подшипника
F_a = осевая грузоподъемность монтажного соединения

114403083

Рисунок 12
Осевая грузоподъемность монтажного соединения

Закрепляемые подшипники

Предельные частоты вращения закрепляемых подшипников, ориентировочные значения
671124619

Предельные частоты вращения зависят от нагрузки, зазора между отверстием подшипника и валом, а также от трения уплотнений в подшипниках с контактными уплотнениями.

На *рис. 13* показаны ориентировочные значения допустимых частот вращения. При условии соотношения для нагрузки $C_r/P > 13$ частоты вращения могут быть повышены.
При соотношении $C_r/P < 5$ рекомендуется закрепление с помощью посадки на вал, см. раздел «Виды нагружения», стр. 147. В обоих случаях следует обратиться к нам с запросом.

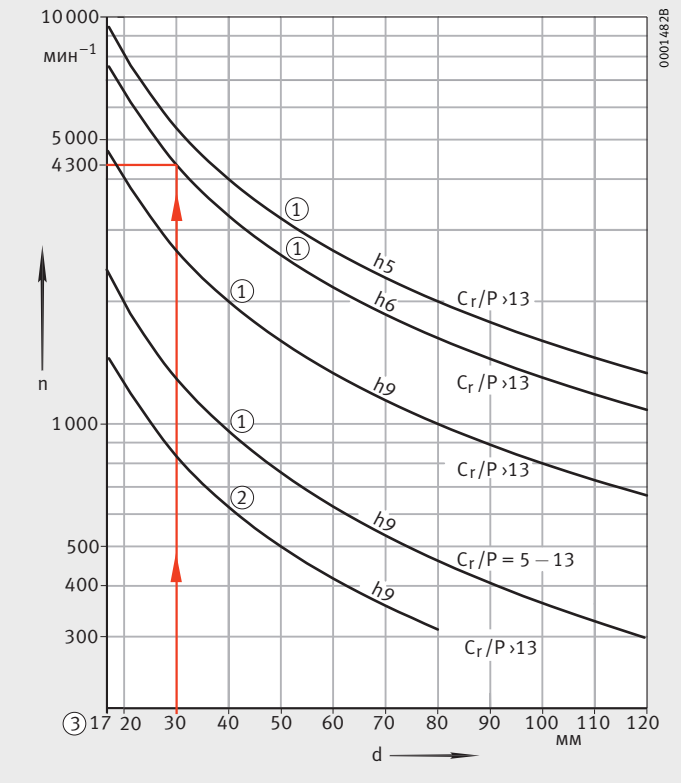
Пример определения допустимой частоты вращения
671114507

Дано:

- допуск вала — h6
- закрепляемый подшипник — GRAE30-NPP-B
- динамическая грузоподъемность C_r — 19 500 Н
- нагрузка P — 1 300 Н
- уплотнения — P-уплотнения.

Найти:

- соотношение $C_r/P = 19\,500\ Н/1\,300\ Н$ — $C_r/P > 13$
- допустимая частота вращения — $n \approx 4\,300\ мин^{-1}$, *рис. 13*.



① для закрепляемых подшипников с L-, P- и R-уплотнениями
② для закрепляемых подшипников с T-уплотнениями
③ при d = 12 мм, 15 мм и 17 мм комплект шариков один и тот же
d = диаметр отверстия подшипника
n = допустимая частота вращения
114411147

Рисунок 13
Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников

Допуски вала для закрепляемых подшипников, рекомендуемые значения
671091723

Допустимое значение допуска вала зависит от частоты вращения и нагрузки. Возможны допуски до h9.

Для большинства применений достаточно цельнотянутого вала.

671251083
Точность

Нормальные допуски закрепляемых подшипников
671227147

Допуски наружного диаметра подшипников соответствуют классу точности PN по DIN 620-2. Отверстие внутреннего кольца имеет допуск «в плюс» для упрощения монтажа подшипника.

Значения нормальных допусков подшипников приведены в табл.

Значения допусков закрепляемых подшипников
114416779

Внутреннее кольцо				Наружное кольцо			
Номинальный размер d мм		Отверстие[1] мкм		Номинальный размер D мм		Наружный диаметр[2] мкм	
свыше	до	мин.	макс.	свыше	до	макс.	мин.
12	18	0	+18	30	50	0	−11
18	24	0	+18	50	80	0	−13
24	30	0	+18	80	120	0	−15
30	40	0	+18	120	150	0	−18
40	50	0	+18	150	180	0	−25
50	60	0	+18	180	250	0	−30
60	90	0	+25	–	–	–	–
90	120	0	+30	–	–	–	–

[1] Соответствует среднему арифметическому наибольшего и наименьшего измеренного диаметра (при измерении двухточечным измерительным прибором).

[2] У подшипников с уплотнениями наибольшее и наименьшее значения наружного диаметра могут отклоняться от среднеарифметического значения приблизительно на 0,03 мм.

Радиальный зазор закрепляемых подшипников
671190539

Значения радиальных зазоров приведены в таблице.

Радиальный зазор большинства конструктивных рядов закрепляемых подшипников C3, т.е. больше, чем зазор обычных радиальных шарикоподшипников.

Увеличенный радиальный зазор позволяет лучше компенсировать перекосы и прогибы валов.
Обзор всех конструктивных рядов и соответствующих им зазоров см. на стр. 1178.

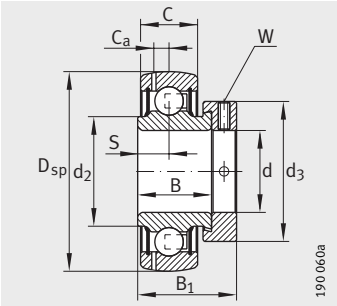
Радиальный зазор
671196171

Отверстие		Радиальный зазор							
d мм		CN мкм		C3 мкм		C4 мкм		C5 мкм	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
2,5	10	2	13	8	23	14	29	20	37
10	18	3	18	11	25	18	33	25	45
18	24	5	20	13	28	20	36	28	48
24	30	5	20	13	28	23	41	30	53
30	40	6	20	15	33	28	46	40	64
40	50	6	23	18	36	30	51	45	73
50	65	8	28	23	43	38	61	55	90
65	80	10	30	25	51	46	71	65	105
80	100	12	36	30	58	53	84	75	120
100	120	15	41	36	66	61	97	90	140
120	140	18	48	41	81	71	114	105	160
140	160	18	53	46	91	81	130	120	180

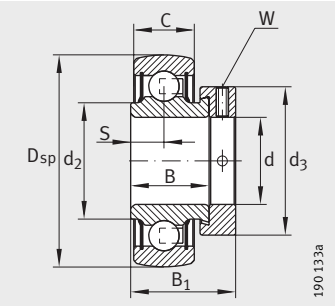
114424843

Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом

сферическая поверхность наружного кольца



GRAE..-NPP-B



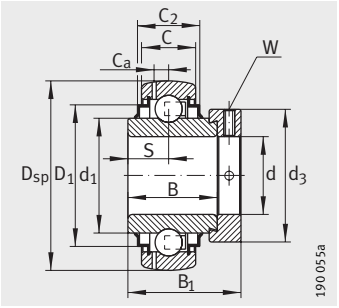
RAE..-NPP-B, RALE..-NPP-B

Таблица размеров · Размеры в мм

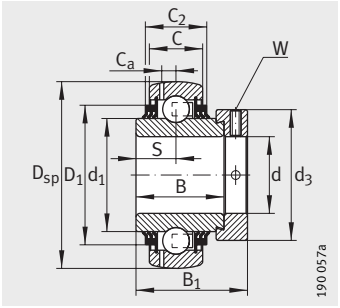
Условное обозначение[1]	Масса	Размеры					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈кг						
GRAE12-NPP-B	0,13	**12**	40	12	–	19	6,5
RAE12-NPP-B	0,13	**12**	40	12	–	19	6,5
GRAE15-NPP-B	0,11	**15**	40	12	–	19	6,5
RAE15-NPP-B	0,12	**15**	40	12	–	19	6,5
GRAE17-NPP-B	0,1	**17**	40	12	–	19	6,5
RAE17-NPP-B	0,1	**17**	40	12	–	19	6,5
GE17-KRR-B	0,2	**17**	40	12	16,6	27,8	13,9
GRAE20-NPP-B	0,16	**20**	47	14	–	21,4	7,5
GRAE20-NPP-B-FA125.5	0,16	**20**	47	14	–	21,4	7,5
RAE20-NPP-B	0,16	**20**	47	14	–	21,4	7,5
RALE20-NPP-B	0,1	**20**	42	12	–	16,7	6
GE20-KRR-B	0,19	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GE20-KRR-B-FA125.5	0,2	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GE20-KRR-B-FA164	0,2	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GE20-KTT-B	0,19	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GE20-KLL-B	0,2	**20**	47	14	16,6	34,1	17,1
GRAE25-NPP-B	0,19	**25**	52	15	–	21,4	7,5
GRAE25-NPP-B-FA125.5	0,19	**25**	52	15	–	21,4	7,5
RAE25-NPP-B	0,19	**25**	52	15	–	21,4	7,5
RALE25-NPP-B	0,12	**25**	47	12	–	17,5	6
E25-KRR-B	0,24	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KRR-B	0,25	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KRR-B-FA125.5	0,25	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KRR-B-FA164	0,25	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KRR-B-FA101	0,24	**25**	52	15	16,7	34,9	17,5
GE25-KTT-B	0,24	**25**	52	15	20,2	34,9	17,5
GE25-KRR-B-2C	0,26	**25**	52	15	24,6	34,9	17,5
GE25-KLL-B	0,25	**25**	52	15	20,2	34,9	17,5

[1] Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

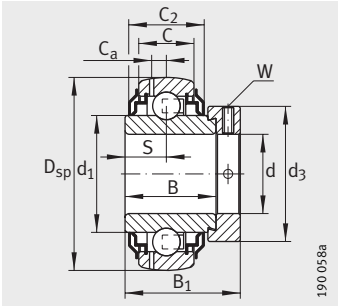
[2] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.



GE..-KRR-B, E..-KRR-B, GE..-KLL-B



GE..-KTT-B



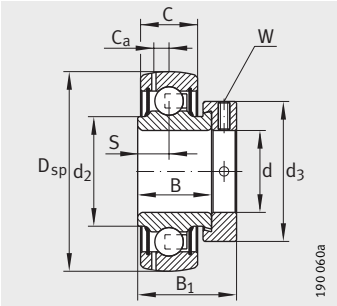
GE..-KRR-B-2C

							Грузоподъемность		Базовый подшипник[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	B_1	d_3 макс.	W	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	23	–	3,4	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	3,4	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	3,4	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
–	23	–	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	37,4	28	3	9 800	4 750	6203
–	26,9	–	4	31	33	3	12 800	6 600	6204
–	26,9	–	4	31	33	3	12 800	6 600	6204
–	26,9	–	–	31	33	3	12 800	6 600	6204
–	25,4	–	–	24,5	30	2,5	9 400	5 000	6004
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
–	30,5	–	3,9	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
–	30,5	–	3,9	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
–	30,5	–	–	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
–	30	–	–	25,5	36	2,5	10 100	5 900	6005
33,8	–	42,5	–	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	–	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205

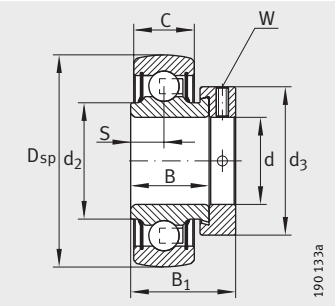
114428811

Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом

сферическая поверхность наружного кольца



GRAE..-NPP-B



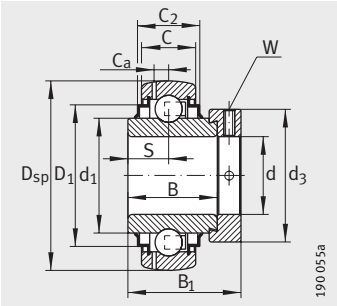
RAE..-NPP-B, RALE..-NPP-B

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

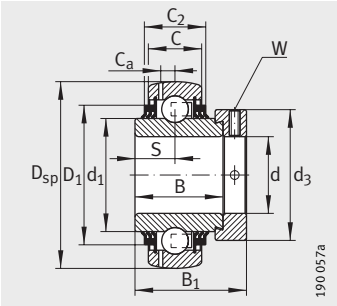
Условное обозначение[1]	Масса	Размеры					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈кг						
GRAE30-NPP-B	0,32	**30**	62	18	–	23,8	9
GRAE30-NPP-B-FA125.5	0,32	**30**	62	18	–	23,8	9
RAE30-NPP-B	0,32	**30**	62	18	–	23,8	9
RALE30-NPP-B	0,18	**30**	55	13	–	18,5	6,5
E30-KRR-B	0,39	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B	0,39	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B-FA125.5	0,38	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B-FA164	0,39	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B-FA101	0,38	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GNE30-KRR-B	0,63	**30**	72	20	24	36,6	17,5
GE30-KTT-B	0,38	**30**	62	18	20,7	36,5	18,3
GE30-KRR-B-2C	0,41	**30**	62	18	27,2	36,5	18,3
GE30-KLL-B	0,39	**30**	62	18	20,6	36,5	18,3
GRAE35-NPP-B	0,47	**35**	72	19	–	25,4	9,5
GRAE35-NPP-B-FA125.5	0,48	**35**	72	19	–	25,4	9,5
RAE35-NPP-B	0,47	**35**	72	19	–	25,4	9,5
E35-KRR-B	0,55	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GE35-KRR-B	0,55	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GE35-KRR-B-FA125.5	0,55	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GE35-KRR-B-FA164	0,55	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GNE35-KRR-B	0,74	**35**	80	22	25	38,1	18,3
GE35-KTT-B	0,56	**35**	72	19	22,5	37,7	18,8
GE35-KRR-B-2C	0,58	**35**	72	19	29,2	37,7	18,8
GE35-KLL-B	0,56	**35**	72	19	25,4	37,7	18,8

[1] Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

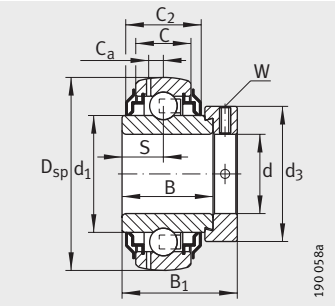
[2] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.



GE..-KRR-B, GNE..-KRR-B,
E..-KRR-B, GE..-KLL-B



GE..-KTT-B



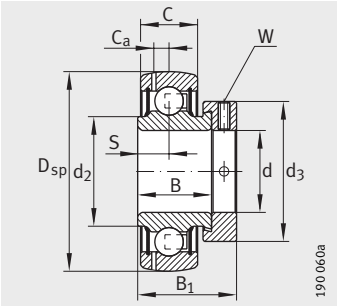
GE..-KRR-B-2C

							Грузоподъемность		Базовый подшипник[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	B_1	d_3 макс.	W	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	37,4	–	4,7	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
–	37,4	–	4,7	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
–	37,4	–	–	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
–	35,7	–	–	26,5	42,5	2,5	13 200	8 300	6206
40,2	–	52	–	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
44	–	60,2	6,2	50,2	51	5	29 500	16 700	6306
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	–	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
–	44,6	–	5,6	39	51	5	25 500	15 300	6207
–	44,6	–	5,6	39	51	5	25 500	15 300	6207
–	44,6	–	–	39	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	–	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
48	–	66,6	6,9	51,6	55	5	36 500	20 900	6307
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	–	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	51,3	51	5	25 500	15 300	6207

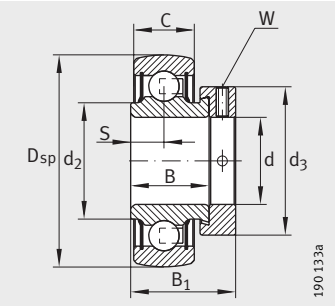
114433035

Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом

сферическая поверхность наружного кольца



GRAE..-NPP-B



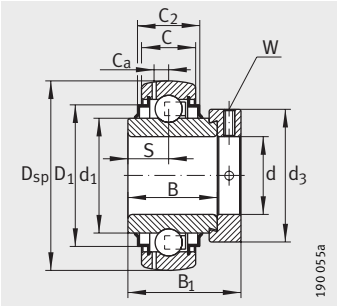
RAE..-NPP-B

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

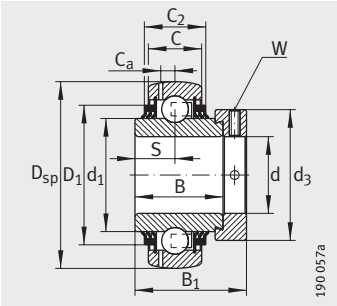
Условное обозначение[1]	Масса	Размеры					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈кг						
GRAE40-NPP-B	0,62	**40**	80	21	–	30,2	11
GRAE40-NPP-B-FA125.5	0,62	**40**	80	21	–	30,2	11
RAE40-NPP-B	0,63	**40**	80	21	–	30,2	11
E40-KRR-B	0,73	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GE40-KRR-B	0,73	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GE40-KRR-B-FA125.5	0,74	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GE40-KRR-B-FA164	0,75	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GE40-KRR-B-FA101	0,74	**40**	80	21	23,5	42,9	21,4
GNE40-KRR-B	1,02	**40**	90	23	26	41	18
GE40-KTT-B	0,75	**40**	80	21	28,1	42,9	21,4
GE40-KRR-B-2C	0,78	**40**	80	21	31,9	42,9	21,4
GE40-KLL-B	0,75	**40**	80	21	28,1	42,9	21,4
GRAE45-NPP-B	0,7	**45**	85	22	–	30,2	11
GRAE45-NPP-B-FA125.5	0,69	**45**	85	22	–	30,2	11
GE45-KRR-B	0,83	**45**	85	22	26,4	42,9	21,4
GE45-KRR-B-FA125.5	0,83	**45**	85	22	26,4	42,9	21,4
GE45-KTT-B	0,83	**45**	85	22	26,4	42,9	21,4
GE45-KLL-B	0,84	**45**	85	22	26,4	42,9	21,4
GRAE50-NPP-B	0,77	**50**	90	22	–	30,2	11
GRAE50-NPP-B-FA125.5	0,77	**50**	90	22	–	30,2	11
RAE50-NPP-B	0,77	**50**	90	22	–	30,2	11
GE50-KRR-B	0,99	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GE50-KRR-B-FA125.5	0,99	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GE50-KRR-B-FA164	0,99	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GE50-KRR-B-FA101	0,99	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GNE50-KRR-B	1,82	**50**	110	29	31	49,2	24,6
GE50-KTT-B	0,98	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GE50-KLL-B	1	**50**	90	22	26,4	49,2	24,6
GRAE55-NPP-B	1,06	**55**	100	25	–	32,5	12
GE55-KRR-B	1,37	**55**	100	25	29	55,5	27,8
GE55-KTT-B	1,37	**55**	100	25	29	55,5	27,8

[1] Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

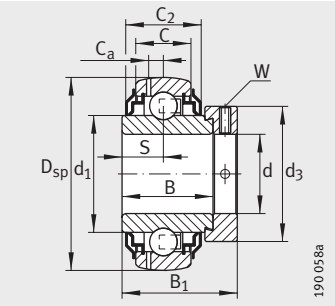
[2] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.



GE..-KRR-B, GNE..-KRR-B,
E..-KRR-B, GE..-KLL-B



GE..-KTT-B



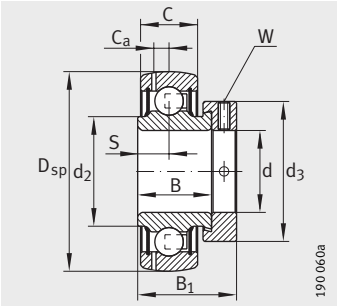
GE..-KRR-B-2C

							Грузоподъемность		Базовый подшипник[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	B_1	d_3 макс.	W	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	49,4	–	6,4	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
–	49,4	–	6,4	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
–	49,4	–	–	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	–	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
53,8	–	74,5	7,5	54,6	63	5	44 500	26 000	6308
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	–	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
–	54,3	–	6,4	43,8	63	5	32 500	20 400	6209
–	54,3	–	6,4	43,8	63	5	32 500	20 400	6209
57,9	–	72,3	6,4	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
57,9	–	72,3	6,4	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
57,9	–	72,3	6,4	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
57,9	–	72,3	6,4	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
–	59,4	–	6,9	43,8	69	5	35 000	23 200	6210
–	59,4	–	6,9	43,8	69	5	35 000	23 200	6210
–	59,4	–	–	43,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
68,8	–	92,7	8,7	66,75	75,8	5	62 000	38 000	6310
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
–	66	–	7	48,4	76	5	43 500	29 000	6211
69,8	–	85,9	7	71,4	76	5	43 500	29 000	6211
69,8	–	85,9	7	71,4	76	5	43 500	29 000	6211

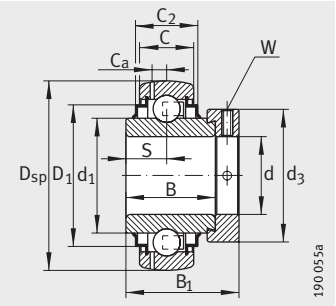
114437003

Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом

сферическая поверхность наружного кольца



GRAE..-NPP-B



GE..-KRR-B, GNE..-KRR-B

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

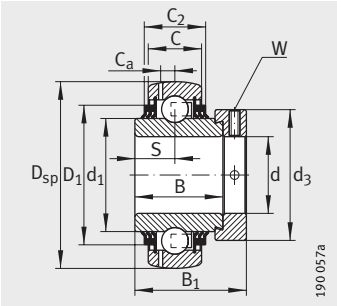
Условное обозначение[1]	Масса	Размеры					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈кг						
GRAE60-NPP-B	1,4	**60**	110	24	–	37,1	13,5
GRAE60-NPP-B-FA125.5	1,4	**60**	110	24	–	37,1	13,5
GE60-KRR-B	1,8	**60**	110	24	29	61,9	31
GE60-KRR-B-FA164	1,8	**60**	110	24	29	61,9	31
GE60-KRR-B-FA101	1,8	**60**	110	24	29	61,9	31
GNE60-KRR-B	2,97	**60**	130	33	37,2	52	23
GE60-KTT-B	1,8	**60**	110	24	29	61,9	31
GE65-214-KRR-B[3]	2,71	**65**	125	28	32	48,5	21,5
GE65-214-KRR-B-FA164[3]	2,71	**65**	125	28	32	48,5	21,5
GE65-214-KTT-B[3]	2,71	**65**	125	28	32	48,5	21,5
GE70-KRR-B	2,15	**70**	125	28	32	48,5	21,5
GE70-KRR-B-FA164	2,15	**70**	125	28	32	48,5	21,5
GE70-KRR-B-FA101	2,15	**70**	125	28	32	48,5	21,5
GNE70-KRR-B	3,81	**70**	150	37	41	58	26
GE70-KTT-B	2,15	**70**	125	28	32	48,5	21,5
GE75-KRR-B	2,14	**75**	130	28	30,5	49,5	21,5
GE75-KRR-B-FA101	2,14	**75**	130	28	30,5	49,5	21,5
GE75-KTT-B	2,14	**75**	130	28	30,5	49,5	21,5
GE80-KRR-B	2,79	**80**	140	30	38	53,2	23,4
GE80-KRR-B-AH01-FA164	2,95	**80**	140	30	38	53,2	23,4
GNE80-KRR-B[4]	7,1	**80**	170	41	51	73	34
GE80-KTT-B	2,79	**80**	140	30	38	53,2	23,4
GE90-KRR-B[4]	3,56	**90**	160	32	35	52	23
GE90-KRR-B-FA164[4]	3,68	**90**	160	32	35	52	23
GNE90-KRR-B[4]	8,07	**90**	190	45	52,6	77,5	35,5
GE100-KRR-B[4]	5	**100**	180	36	39	57,5	25,5
GNE100-KRR-B[4]	11,41	**100**	215	49	59,4	86	39,5
GE120-KRR-B[4]	7,49	**120**	215	40	45	63,5	28,5

1) Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

2) Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

3) Комплект шариков от подшипника 6214.

4) Кольцевая смазочная канавка на наружном кольце.



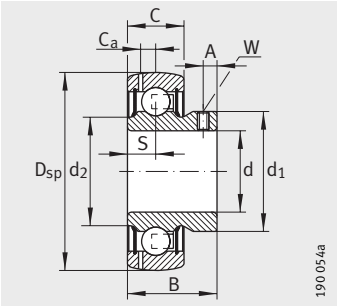
GE..-KTT-B

							Грузоподъемность		Базовый подшипник[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	B_1	d_3 макс.	W	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	72	–	7,2	53,1	84	5	52 000	36 000	6212
–	72	–	7,2	53,1	84	5	52 000	36 000	6212
76,5	–	94,5	7,2	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
76,5	–	94,5	7,2	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
76,5	–	94,5	7,2	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
79,4	–	109	11,2	68	89	5	82 000	52 000	6312
76,5	–	94,5	7,2	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
92,2	–	127	12	75,5	102	6	104 000	68 000	6314
85,2	–	109	8,9	66	96	6	62 000	44 000	6214
90	–	113	8,5	67	100	6	62 000	44 500	6214
90	–	113	8,5	67	100	6	62 000	44 500	6214
90	–	113	8,5	67	100	6	62 000	44 500	6214
97	–	120	8,8	70,7	108	6	72 000	54 000	6216
97	–	120	8,8	70,7	108	6	72 000	54 000	6216
109	–	142,8	13,2	93,6	108	6	123 000	87 000	6316
97	–	120	8,8	70,7	108	6	72 000	54 000	6216
109,4	–	138	10	69,5	118	6	96 000	72 000	6218
109,4	–	138	10	69,5	118	6	96 000	72 000	6218
122,2	–	161,3	14,3	101	132	6	143 000	107 000	6318
122,2	–	155,5	11,2	75	132	6	122 000	93 000	6220
137,1	–	182,8	16,7	109,4	145	6	174 000	140 000	6320
146,4	–	186,5	12,8	81	152	6	155 000	131 000	6224

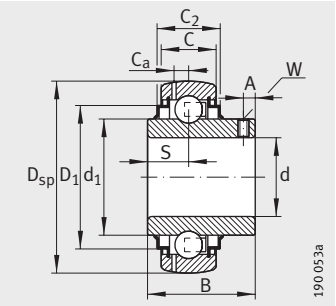
114442123

Подшипники с резьбовыми штифтами на внутреннем кольце

сферическая поверхность наружного кольца



GAY..-NPP-B, AY..-NPP-B



GYE..-KRR-B

Таблица размеров · Размеры в мм

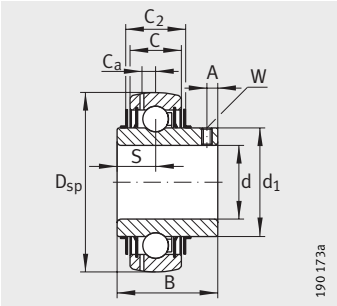
Условное обозначение[1]	Масса	Размеры					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈кг						
GAY12-NPP-B	0,1	**12**	40	12	–	22	6
GAY12-NPP-B-FA164	0,1	**12**	40	12	–	22	6
AY12-NPP-B	0,1	**12**	40	12	–	22	6
GYE12-KRR-B	0,11	**12**	40	12	16,6	27,4	11,5
GYE12-KRR-B-VA	0,11	**12**	40	12	12,6	25	9,6
GAY15-NPP-B	0,09	**15**	40	12	–	22	6
GAY15-NPP-B-FA164	0,09	**15**	40	12	–	22	6
AY15-NPP-B	0,09	**15**	40	12	–	22	6
GYE15-KRR-B	0,1	**15**	40	12	16,6	27,4	11,5
GYE15-KRR-B-VA	0,1	**15**	40	12	12,6	25	9,6
GYE16-KRR-B	0,09	**16**	40	12	16,6	27,4	11,5
GAY17-NPP-B	0,08	**17**	40	12	–	22	6
AY17-NPP-B	0,08	**17**	40	12	–	22	6
GYE17-KRR-B	0,09	**17**	40	12	16,6	27,4	11,5
GYE17-KRR-B-VA	0,08	**17**	40	12	12,6	25	9,6
GAY20-NPP-B	0,13	**20**	47	14	–	25	7
AY20-NPP-B	0,13	**20**	47	14	–	25	7
GYE20-KRR-B	0,14	**20**	47	14	16,6	31	12,7
GYE20-KRR-B-VA[3)4)]	0,15	**20**	47	16	16,6	31	12,7
GAY25-NPP-B	0,16	**25**	52	15	–	27	7,5
AY25-NPP-B	0,16	**25**	52	15	–	27	7,5
GYE25-KRR-B	0,19	**25**	52	15	16,7	34,1	14,3
GYE25-KRR-B-VA[3)4)]	0,21	**25**	52	17	17,6	34,1	14,3
GAY30-NPP-B	0,26	**30**	62	18	–	30	9
AY30-NPP-B	0,25	**30**	62	18	–	30	9
GYE30-KRR-B	0,31	**30**	62	18	20,7	38,1	15,9
GYE30-KRR-B-VA[3)4)]	0,3	**30**	62	19	19,6	38,1	15,9
GAY35-NPP-B	0,41	**35**	72	19	–	35	9,5
GYE35-KRR-B	0,46	**35**	72	19	22,5	42,9	17,5
GYE35-KRR-B-VA[3)4)]	0,5	**35**	72	20	20,6	42,9	17,5

1) Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. настр. 1182.

2) Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

3) Кольцевая смазочная канавка на наружном кольце.

4) Возможна поставка в исполнении FA107.



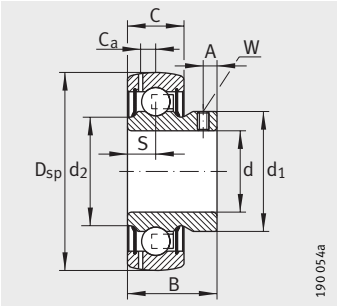
GYE..-KRR-B-VA

						Грузоподъемность		Базовый подшипник[2]
d_1	d_2	D_1	C_a	A	W	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	–	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	–	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	22,9	–	–	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	31,6	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
23,9	–	–	3,4	4	2,5	9 800	4 750	6203
28,3	26,7	–	4	4,5	2,5	12 800	6 600	6204
28,3	26,7	–	–	4,5	2,5	12 800	6 600	6204
27,6	–	37,4	4	4,5	2,5	12 800	6 600	6204
29,05	–	–	4	5	2,5	12 800	6 600	6204
33,5	30,4	–	3,9	5	2,5	14 000	7 800	6205
33,5	30,4	–	–	5	2,5	14 000	7 800	6205
33,8	–	42,5	3,9	5	2,5	14 000	7 800	6205
34,03	–	–	4,15	5	2,5	14 000	7 800	6205
39,4	37,3	–	4,7	5,8	3	19 500	11 300	6206
39,4	37,3	–	–	5,8	3	19 500	11 300	6206
40,2	–	52	4,7	5,8	3	19 500	11 300	6206
40,31	–	–	5	6	3	19 500	11 300	6206
46,9	44,5	–	5,6	6	3	25 500	15 300	6207
46,8	–	60,3	5,6	6	3	25 500	15 300	6207
47,4	–	–	5,7	6,5	3	25 500	15 300	6207

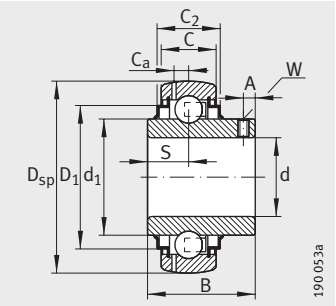
114446091

Подшипники с резьбовыми штифтами на внутреннем кольце

сферическая поверхность наружного кольца



GAY..-NPP-B



GYE..-KRR-B

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение[1]	Масса	Размеры					
	m	d	D_{sp}	C	C_2	B	S
	≈кг						
GAY40-NPP-B	0,53	**40**	80	21	–	39,5	10,5
GYE40-KRR-B	0,62	**40**	80	21	23,5	49,2	19
GYE40-KRR-B-VA[5)6)]	0,6	**40**	80	21	21,6	49,2	19
GAY45-NPP-B	0,6	**45**	85	22	–	41,5	11
GYE45-KRR-B	0,71	**45**	85	22	26,4	49,2	19
GYE45-210-KRR-B[3)]	0,8	**45**	90	22	26,4	51,6	19
GYE45-KRR-B-VA[5)6)]	0,66	**45**	85	22	22,6	49,2	19
GAY50-NPP-B	0,67	**50**	90	22	–	43	11
GYE50-KRR-B	0,79	**50**	90	22	26,4	51,6	19
GYE50-KRR-B-VA[5)6)]	0,78	**50**	90	23	23,6	51,6	19
GYE55-KRR-B	1,08	**55**	100	25	29	55,6	22,2
GAY60-NPP-B	1,17	**60**	110	24	–	47	13
GYE60-KRR-B	1,46	**60**	110	24	29	65,1	25,4
GYE65-214-KRR-B[4)]	2,25	**65**	125	28	32	74,6	30,2
GYE70-KRR-B	1,95	**70**	125	28	32	74,6	30,2
GYE75-KRR-B	2,07	**75**	130	28	30,5	77,8	33,3
GYE80-KRR-B	2,7	**80**	140	30	38	82,6	33,3
GYE90-KRR-B[5)]	3,93	**90**	160	32	35	96	39,7

1) Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

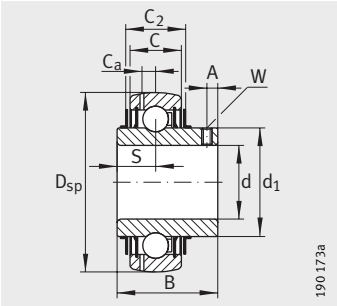
2) Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

3) Комплект шариков от подшипника 6210.

4) Комплект шариков от подшипника 6214.

5) Кольцевая смазочная канавка на наружном кольце.

6) Возможна поставка в исполнении FA107.



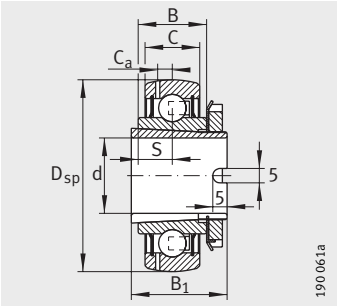
GYE..-KRR-B-VA

						Грузоподъемность		Базовый подшипник[2)]
d_1	d_2	D_1	C_a	A	W	дин. C_r H	стат. C_{0r} H	
52,4	49,3	–	6,4	8	4	32 500	19 800	6208
52,3	–	68,3	6,4	8	4	32 500	19 800	6208
52,83	–	–	5,9	8	4	32 500	19 800	6208
57	54,3	–	6,4	8	4	32 500	20 400	6209
57	–	72,3	6,4	8	4	32 500	20 400	6209
62,9	–	77,3	6,9	8,5	4	35 000	23 200	6210
57,3	–	–	6,5	8	4	32 500	20 400	6209
62	59,3	–	6,9	9	4	35 000	23 200	6210
62,8	–	77,3	6,9	8,5	4	35 000	23 200	6210
62,92	–	–	6,5	9	5	35 000	23 200	6210
69,8	–	85,9	7	9	4	43 500	29 000	6211
76	73,6	–	7,2	10	5	52 000	36 000	6212
76,5	–	94,5	7,2	10,1	5	52 000	36 000	6212
85,2	–	109	8,9	12,1	5	62 000	44 000	6214
85,2	–	109	8,9	12	5	62 000	44 000	6214
90	–	113	8,5	12,7	5	62 000	44 500	6215
97	–	120	8,8	12	5	72 000	54 000	6216
109,4	–	138	10	12	6	96 000	72 000	6216

114451211

Подшипники с закрепительной втулкой

сферическая поверхность наружного кольца



GSH..-2RSR-B

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса	Размеры							Предельная частота вращения[1]	Грузоподъемность		Базовый подшипник[2]
	m	d	D_{sp}	C	B	S	C_a	B_1	n_G Конс. смазка	дин. C_r	стат. C_{0r}	
	≈кг								мин$^{-1}$	Н	Н	
GSH20-2RSR-B	0,14	**20**	47	14	15	7,5	4	28	10 000	12 700	6 600	6204
GSH25-2RSR-B	0,17	**25**	52	15	15	7,5	3,9	28	8 000	13 600	7 800	6205
GSH30-2RSR-B	0,27	**30**	62	18	18	9	4,7	32	6 600	18 900	11 300	6206
GSH35-2RSR-B	0,43	**35**	72	19	19	9,5	5,8	34	5 700	24 900	15 300	6207
GSH40-2RSR-B	0,54	**40**	80	21	22	11	6,4	38	5 000	29 500	19 800	6208
GSH50-2RSR-B	0,64	**50**	90	22	22	11	6,5	40	4 000	33 000	19 900	6210

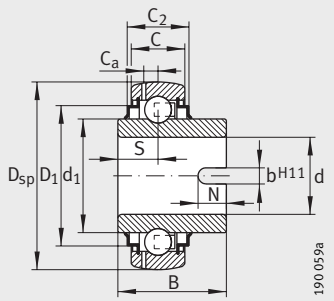
[1] Преимущественно для валов с допуском от h6 до h9.

[2] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

114453899

Подшипники с поводковым пазом

плавающие подшипники
сферическая поверхность наружного кольца



GLE..-KRR-B

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение[1]	Масса m ≈кг	Размеры											Грузоподъемность		Базовый подшипник[2]
		d	D_{sp}	C	C_2	B	S	d_1	D_1	C_a	H	b	дин. C_r H	стат. C_{0r} H	
GLE20-KRR-B	0,15	**20**	47	14	16,6	34,1	15,6	27,6	37,4	4	7	7	12 800	6 600	6204
GLE25-KRR-B	0,19	**25**	52	15	16,7	34,9	14,7	33,8	42,5	3,9	8	7	14 000	7 800	6205
GLE30-KRR-B	0,3	**30**	62	18	20,7	36,5	14,5	40,2	52	4,7	8	7	19 500	11 300	6206
GLE35-KRR-B	0,43	**35**	72	19	22,5	37,7	15,7	46,8	60,3	5,6	8	7	25 500	15 300	6207
GLE40-KRR-B	0,57	**40**	80	21	23,5	42,9	15,9	52,3	68,3	6,4	9	7	32 500	19 800	6208
GLE45-KRR-B	0,66	**45**	85	22	26,4	42,9	17,4	57,9	72,3	6,4	9	7	32 500	20 400	6209
GLE50-KRR-B	0,76	**50**	90	22	26,4	49,2	19	62,8	77,3	6,9	10	7	35 000	23 200	6210
GLE60-KRR-B	1,46	**60**	110	24	29	61,9	24,6	76,5	95,9	7,2	12	9	52 000	36 000	6212
GLE70-KRR-B	1,9	**70**	125	28	32	68,2	27	85,2	109	8,9	12	9	62 000	44 000	6214

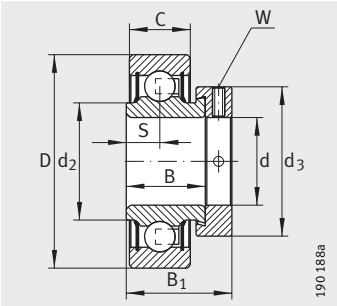
[1] Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

[2] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

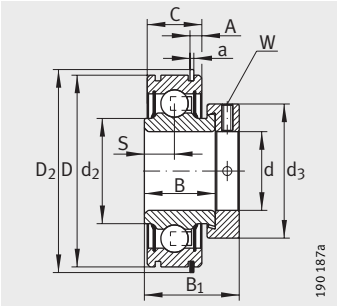
114456587

Подшипники с эксцентриковым закрепительным кольцом

цилиндрическая поверхность наружного кольца



RAE..-NPP, RALE..-NPP



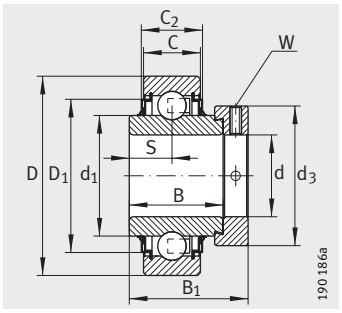
RAE..-NPP-NR

Таблица размеров · Размеры в мм

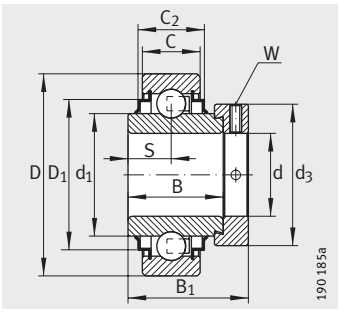
Условное обозначение[1]	Масса	Размеры						
	m	d	D	D_2	C	C_2	A	a
	≈кг							
RAE12-NPP-FA106	0,13	**12**	40	–	12	–	–	–
RAE15-NPP-FA106	0,12	**15**	40	–	12	–	–	–
RAE17-NPP-FA106	0,11	**17**	40	–	12	–	–	–
RAE20-NPP-FA106	0,17	**20**	47	–	14	–	–	–
RAE20-NPP-NR	0,17	**20**	47	52,7	14	–	$3,58_{-0,25}$	1,12
RALE20-NPP-FA106	0,1	**20**	42	–	12	–	–	–
E20-KLL	0,2	**20**	47	–	14	16,6	–	–
E20-KRR	0,2	**20**	47	–	14	16,6	–	–
RAE25-NPP-FA106	0,2	**25**	52	–	15	–	–	–
RAE25-NPP-NR	0,2	**25**	52	57,9	15	–	$3,58_{-0,25}$	1,12
RALE25-NPP	0,13	**25**	47	–	12	–	–	–
E25-KLL	0,25	**25**	52	–	15	20,2	–	–
E25-KRR	0,25	**25**	52	–	15	16,7	–	–
RAE30-NPP-FA106	0,33	**30**	62	–	18	–	–	–
RAE30-NPP-NR	0,33	**30**	62	67,7	18	–	$4,98_{-0,3}$	1,7
RALE30-NPP-FA106	0,18	**30**	55	–	13	–	–	–
E30-KLL	0,39	**30**	62	–	18	20,6	–	–
E30-KRR	0,4	**30**	62	–	18	20,7	–	–
RAE35-NPP-FA106	0,49	**35**	72	–	19	–	–	–
RAE35-NPP-NR	0,48	**35**	72	78,6	19	–	$4,98_{-0,3}$	1,7
E35-KLL	0,56	**35**	72	–	19	25,4	–	–
E35-KRR	0,57	**35**	72	–	19	21,7	–	–
RAE40-NPP-FA106	0,64	**40**	80	–	21	–	–	–
RAE40-NPP-NR	0,64	**40**	80	86,6	21	–	$4,98_{-0,3}$	1,7
E40-KLL	0,76	**40**	80	–	21	28,1	–	–
E40-KRR	0,75	**40**	80	–	21	23,5	–	–
RAE45-NPP-FA106	0,72	**45**	85	–	22	–	–	–
E45-KLL	0,85	**45**	85	–	22	26,4	–	–
E45-KRR	0,85	**45**	85	–	22	26,4	–	–
RAE50-NPP-FA106	0,79	**50**	90	–	22	–	–	–
E50-KLL	1	**50**	90	–	22	26,4	–	–
E50-KRR	1	**50**	90	–	22	26,4	–	–
RAE60-NPP	1,43	**60**	110	–	24	–	–	–
E60-KRR	1,82	**60**	110	–	24	29	–	–
E70-KRR	2,45	**70**	125	–	28	32	–	–

[1] Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

[2] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.



E..-KLL



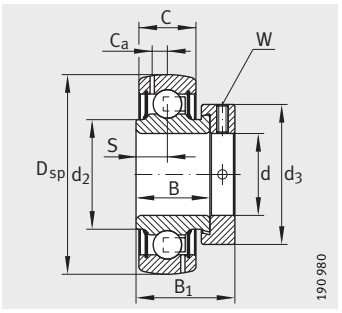
E..-KRR

								Грузоподъемность		Базовый подшипник[2)]
B	S	d_1	d_2	D_1	B_1	d_3 макс.	W	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
19	6,5	–	23	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
19	6,5	–	23	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
19	6,5	–	23	–	28,6	28	3	9 800	4 750	6203
21,4	7,5	–	26,9	–	31	33	3	12 800	6 600	6204
21,4	7,5	–	26,9	–	31	33	3	12 800	6 600	6204
16,7	6	–	25,4	–	24,5	30	2,5	9 400	5 000	6004
34,1	17,1	27,6	–	37,4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
34,1	17,1	27,6	–	37,4	43,7	33	3	12 800	6 600	6204
21,4	7,5	–	30,5	–	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
21,4	7,5	–	30,5	–	31	37,5	3	14 000	7 800	6205
17,5	6	–	30	–	25,5	36	2,5	10 100	5 900	6005
34,9	17,5	33,8	–	42,5	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
34,9	17,5	33,8	–	42,5	44,5	37,5	3	14 000	7 800	6205
23,8	9	–	37,4	–	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
23,8	9	–	37,4	–	35,8	44	4	19 500	11 300	6206
18,5	6,5	–	35,7	–	26,5	42,5	2,5	13 200	8 300	6006
36,5	18,3	40,2	–	52	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
36,5	18,3	40,2	–	52	48,5	44	4	19 500	11 300	6206
25,4	9,5	–	44,6	–	39	51	5	25 500	15 300	6207
25,4	9,5	–	44,6	–	39	51	5	25 500	15 300	6207
37,7	18,8	46,8	–	60,3	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
37,7	18,8	46,8	–	60,3	51,3	51	5	25 500	15 300	6207
30,2	11	–	49,4	–	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
30,2	11	–	49,4	–	43,8	58	5	32 500	19 800	6208
42,9	21,4	52,3	–	68,3	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
42,9	21,4	52,3	–	68,3	56,5	58	5	32 500	19 800	6208
30,2	11	–	54,5	–	43,8	63	5	32 500	20 400	6209
42,9	21,4	57,9	–	72,3	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
42,9	21,4	57,9	–	72,3	56,5	63	5	32 500	20 400	6209
30,2	11	–	59,4	–	43,8	69	5	35 000	23 200	6210
49,2	24,6	62,8	–	77,3	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
49,2	24,6	62,8	–	77,3	62,8	69	5	35 000	23 200	6210
37,1	13,5	–	72	–	53,1	84	5	52 000	36 000	6212
61,9	31	76,5	–	94,5	77,9	84	5	52 000	36 000	6212
48,5	21,5	85,2	–	109	66	96	6	62 000	44 000	6214

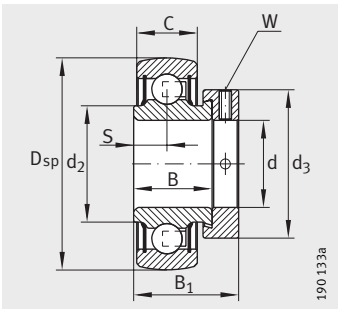
114461707

Подшипники с размерами в дюймах

сферическая или цилиндрическая поверхность наружного кольца



GRA..-NPP-B-AS2/V



RA..-NPP-B

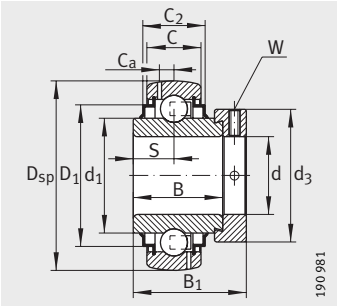
Таблица размеров · Размеры в мм

Диаметр вала d		Условное обозначение[1]	Масса m	Размеры						
				D_{sp}	D	B	B_1	C	C_a	C_2
дюйм	мм		≈кг							
$^5/_8$	**15,8750**	**GRA010-NPP-B-AS2/V**	0,12	40	–	19	28,6	12	3,4	–
		RA010-NPP	0,12	–	40	19	28,6	12	–	–
$^3/_4$	**19,0500**	**GRA012-NPP-B-AS2/V**	0,16	47	–	21,4	31	14	3,4	–
		GY1012-KRR-B-AS2/V	0,17	47	–	31	–	14	3,4	16,6
		RAL012-NPP	0,09	–	42	16,7	24,6	12	–	–
		RA012-NPP	0,16	–	47	21,4	31	14	–	–
$^7/_8$	**22,2250**	**GRA014-NPP-B-AS2/V**	0,19	52	–	21,4	31	15	3,9	–
		RA014-NPP	0,19	–	52	21,4	31	15	–	–
$^{15}/_{16}$	**23,8125**	**G1015-KRR-B-AS2/V**	0,25	52	–	34,9	44,5	15	3,9	16,7
1	**25,4000**	**GRA100-NPP-B-AS2/V**	0,19	52	–	21,4	31	15	3,9	–
		G1100-KRR-B-AS2/V	0,25	52	–	34,9	44,5	15	3,9	16,7
		GY1100-KRR-B-AS2/V	0,2	52	–	34,1	–	15	3,9	16,7
		RA100-NPP	0,19	–	52	21,4	31	15	–	–
		RA100-NPP-B	0,19	52	–	21,4	31	15	–	–
$1^1/_{16}$	**26,9875**	**RA101-NPP**	0,31	–	62	23,8	35,8	18	–	–
$1^1/_8$	**28,5750**	**GRA102-NPP-B-AS2/V**	0,31	62	–	23,8	35,8	18	4,7	–
		G1102-KRR-B-AS2/V	0,38	62	–	36,5	48,5	18	4,7	20,7
		RA102-NPP	0,31	–	62	23,8	35,8	18	–	–
$1^3/_{16}$	**30,1625**	**GRA103-NPP-B-AS2/V**	0,31	62	–	23,8	35,8	18	4,7	–
		G1103-KRR-B-AS2/V	0,38	62	–	36,5	48,5	18	4,7	20,7
		RA103-NPP	0,31	–	62	23,8	35,8	18	–	–
$1^1/_4$	**31,7500**	**GRA104-206-NPP-B-AS2/V**	0,31	62	–	23,8	35,8	18	4,7	–
		G1104-206-KRR-B-AS2/V	0,38	62	–	36,5	48,5	18	4,7	20,7
		GY1104-206-KRR-B-AS2/V	0,33	62	–	38,1	–	18	4,7	20,7
		GRA104-NPP-B-AS2/V	0,48	72	–	25,4	39	19	5,6	–
		G1104-KRR-B-AS2/V	0,55	72	–	37,7	51,3	19	5,6	22,5
		GY1104-KRR-B-AS2/V	0,49	72	–	42,9	–	19	5,6	22,5
		RA104-NPP-B	0,48	72	–	25,4	39	19	–	–
		RA104-NPP	0,48	–	72	25,4	39	19	–	–
		RA104-206-NPP-B	0,31	62	–	23,8	35,8	18	–	–
		RA104-206-NPP	0,31	–	62	23,8	35,8	18	–	9

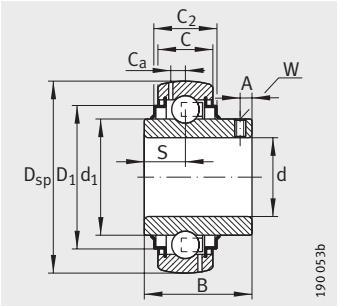
Спецификации других подшипников с размерами в дюймах см. в брошюре TPI 127 «Закрепляемые подшипники и подшипниковые узлы с корпусами с размерами в дюймах».

[1] Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

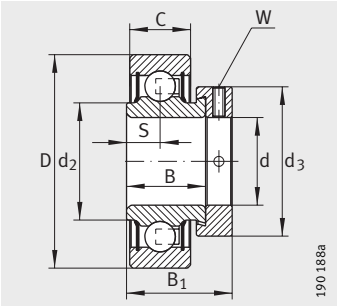
[2] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.



G..-KRR-B-AS2/V



GY..-KRR-B-AS2/V



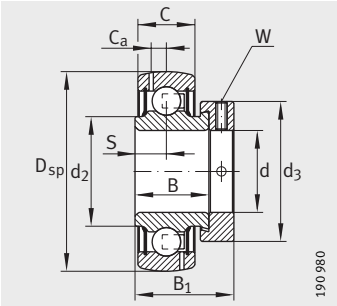
RA..-NPP, RAL..-NPP

							Грузоподъемность		Базовый подшипник[2]	Диаметр вала d	
S	d_1	d_2	D_1	d_3 макс.	A	W ″	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		дюйм	мм
6,5	–	23	–	28	–	$^1/_8$	9 800	4 750	6203	$^5/_8$	**15,8750**
6,5	–	23	–	28	–	$^1/_8$	9 800	4 750	6203		
7,5	–	26,9	–	33	–	$^1/_8$	12 800	6 600	6204	$^3/_4$	**19,0500**
12,7	27,6	–	37,4	–	4,5	$^3/_{32}$	12 800	6 600	6204		
6	–	25,4	–	30	–	$^1/_8$	9 400	5 000	6004		
7,5	–	26,9	–	33	–	$^1/_8$	12 800	6 600	6204		
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205	$^7/_8$	**22,2250**
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205		
17,5	33,8	–	42,5	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205	$^{15}/_{16}$	**23,8125**
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205	1	**25,4000**
17,5	33,8	–	42,5	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205		
14,3	33,8	–	42,5	–	5	$^3/_{32}$	14 000	7 800	6205		
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205		
7,5	–	30,5	–	37,5	–	$^1/_8$	14 000	7 800	6205		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206	$1^1/_{16}$	**26,9875**
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206	$1^1/_8$	**28,5750**
18,3	40,2	–	52	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206	$1^3/_{16}$	**30,1625**
18,3	40,2	–	52	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206	$1^1/_4$	**31,7500**
18,3	40,2	–	52	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
15,9	40,2	–	52	–	5	$^1/_8$	19 500	11 300	6206		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
18,8	46,8	–	60,3	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
17,5	46,8	–	60,3	–	6	$^1/_8$	25 500	15 300	6207		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		
9	–	37,4	–	44	–	$^5/_{32}$	19 500	11 300	6206		

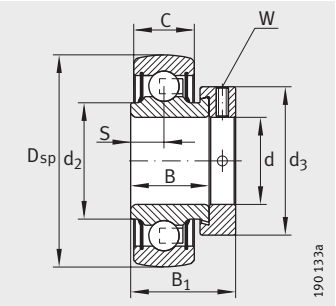
114465931

Подшипники с размерами в дюймах

сферическая или цилиндрическая поверхность наружного кольца



GRA..-NPP-B-AS2/V



RA..-NPP-B

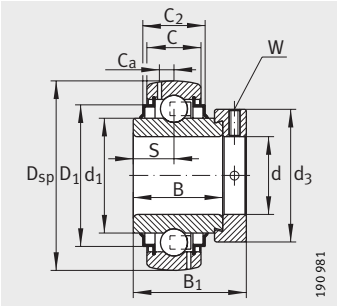
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Диаметр вала d		Условное обозначение[1]	Масса m	Размеры						
				D_{sp}	D	B	B_1	C	C_a	C_2
дюйм	мм		≈кг							
$1^3/_8$	**34,9250**	**GRA106-NPP-B-AS2/V**	0,48	72	–	25,4	39	19	5,6	–
		G1106-KRR-B-AS2/V	0,55	72	–	37,7	51,3	19	5,6	22,5
$1^7/_{16}$	**36,5125**	**GRA107-NPP-B-AS2/V**	0,48	72	–	25,4	39	19	5,6	–
		G1107-KRR-B-AS2/V	0,55	72	–	37,7	51,3	19	5,6	22,5
		RA107-NPP	0,48	–	72	25,4	39	19	–	–
$1^1/_2$	**38,1000**	**GRA108-NPP-B-AS2/V**	0,62	80	–	30,2	43,8	21	6,4	–
		G1108-KRR-B-AS2/V	0,74	80	–	42,9	56,5	21	6,4	23,5
		GY1108-KRR-B-AS2/V	0,65	80	–	49,2	–	21	6,4	23,5
		RA108-NPP-B	0,62	80	–	30,2	43,8	21	–	–
		RA108-NPP	0,62	–	80	30,2	43,8	21	–	–
$1^5/_8$	**41,2750**	**G1110-KRR-B-AS2/V**	0,81	85	–	42,9	56,5	22	6,4	26,4
$1^{11}/_{16}$	**42,8625**	**G1111-KRR-B-AS2/V**	0,81	85	–	42,9	56,5	22	6,4	26,4
$1^3/_4$	**44,4500**	**GRA112-NPP-B-AS2/V**	0,69	85	–	30,2	43,8	22	6,4	–
		G1112-KRR-B-AS2/V	0,81	85	–	42,9	56,5	22	6,4	26,4
		GY1112-KRR-B-AS2/V	0,7	85	–	49,2	–	22	6,4	26,4
$1^{15}/_{16}$	**49,2125**	**G1115-KRR-B-AS2/V**	1	90	–	49,2	62,8	22	6,9	26,4
2	**50,8000**	**G1200-KRR-B-AS2/V**	1,42	100	–	55,5	71,4	25	7	29
		GY1200-KRR-B-AS2/V	1,1	100	–	55,6	–	25	7	29
$2^3/_{16}$	**55,5625**	**G1203-KRR-B-AS2/V**	1,42	100	–	55,5	71,4	25	7	29
$2^7/_{16}$	**61,9125**	**G1207-KRR-B-AS2/V**	1,84	110	–	61,9	77,9	24	7,2	29
$2^{15}/_{16}$	**74,6125**	**G1215-KRR-B-AS2/V**	2,65	130	–	49,5	67	28	8,5	30,5
		GY1215-KRR-B-AS2/V	1,97	130	–	77,8	–	28	8,5	31,5

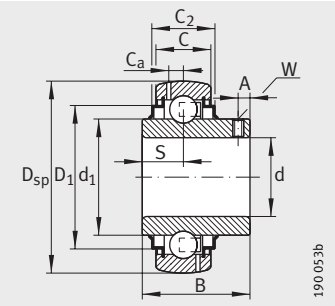
Спецификации других подшипников с размерами в дюймах см. в брошюре TPI 127 «Закрепляемые подшипники и подшипниковые узлы с корпусами с размерами в дюймах».

[1] Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

[2] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.



G..-KRR-B-AS2/V



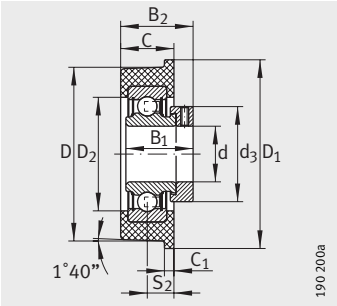
GY..-KRR-B-AS2/V

							Грузоподъемность		Базовый подшипник[2)]	Диаметр вала d	
S	d_1	d_2	D_1	d_3 макс.	A	W ″	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		дюйм	мм
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_8$	25 500	15 300	6207	**$1^3/_8$**	**34,9250**
18,8	46,8	–	60,3	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207	**$1^7/_{16}$**	**36,5125**
18,8	46,8	–	60,3	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
9,5	–	44,6	–	51	–	$^3/_{16}$	25 500	15 300	6207		
11	–	49,4	–	58	–	$^3/_{16}$	32 500	19 800	6208	**$1^1/_2$**	**38,1000**
21,4	52,3	–	68,3	58	–	$^3/_{16}$	32 500	19 800	6208		
19	52,3	–	68,3	–	8	$^5/_{32}$	32 500	19 800	6208		
11	–	49,4	–	58	–	$^3/_{16}$	32 500	19 800	6208		
11	–	49,4	–	58	–	$^3/_{16}$	32 500	19 800	6208		
21,4	57,9	–	72,3	63	–	$^3/_{16}$	32 500	20 400	6209	**$1^5/_8$**	**41,2750**
21,4	57,9	–	72,3	63	–	$^3/_{16}$	32 500	20 400	6209	**$1^{11}/_{16}$**	**42,8625**
11	–	54,5	–	63	–	$^3/_{16}$	32 500	20 400	6209	**$1^3/_4$**	**44,4500**
21,4	57,9	–	72,3	63	–	$^3/_{16}$	32 500	20 400	6209		
19	57,9	–	72,3	–	8	$^5/_{32}$	32 500	20 400	6209		
24,6	62,8	–	77,3	69	–	$^3/_{16}$	35 000	23 200	6210	**$1^{15}/_{16}$**	**49,2125**
27,8	69,8	–	85,9	76	–	$^3/_{16}$	43 500	29 000	6211	**2**	**50,8000**
22,2	69,8	–	85,9	–	9	$^5/_{32}$	43 500	29 000	6211		
27,8	69,8	–	85,9	76	–	$^3/_{16}$	43 500	29 000	6211	**$2^3/_{16}$**	**55,5625**
31	76,5	–	94,5	84	–	$^3/_{16}$	52 000	36 000	6212	**$2^7/_{16}$**	**61,9125**
21,5	90	–	113	100	–	$^1/_4$	62 000	44 500	6215	**$2^{15}/_{16}$**	**74,6125**
33,4	90	–	113	–	12,7	$^3/_{16}$	62 000	44 500	6215		

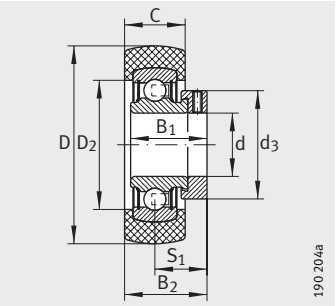
114471307

Подшипники с резиновым демпфирующим кольцом

сферическая или цилиндрическая поверхность демпфирующего кольца



CRB



RABRA, RABRB

Таблица размеров · Размеры в мм

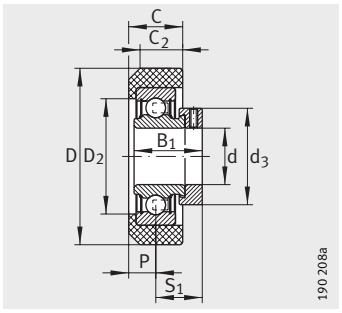
Условное обозначение		Масса	Размеры					
Узел[1]	Закрепляемый подшипник[2]	m ≈кг	d	D	D_1	C	C_2	C_1
RABRB12/47-FA106	RAE12-NPP-B-FA106	0,15	**12**	47,3	–	17,6	–	–
RCSMB15/65-FA106	RAE15-NPP-FA106	0,18	**15**	65,1	–	25,4	–	–
RABRB15/47-FA106	RAE15-NPP-B-FA106	0,15	**15**	47,3	–	18	–	–
RCSMB17/65-FA106	RAE17-NPP-FA106	0,18	**17**	65,1	–	25,4	–	–
CRB20/83	RAE20-NPP	0,3	**20**	83,6	87,4	25,4	–	4,8
CRB20/76	RAE20-NPP	0,3	**20**	77,5	80	25,4	–	5
RCSMB20/65-FA106	RAE20-NPP-FA106	0,22	**20**	65,1	–	25,4	–	–
RCRA20/46-FA106	RALE20-NPP-FA106	0,14	**20**	46	–	18,3	16	–
RABRB20/52-FA106	RAE20-NPP-B-FA106	0,2	**20**	52,3	–	17,6	–	–
CRB25/83	RAE25-NPP	0,32	**25**	83,6	87,4	25,4	–	4,8
CRB25/70	RAE25-NPP	0,32	**25**	71,5	76	25	–	5
CRB25/72	RAE25-NPP	0,32	**25**	73	80	25	–	5
RCSMB25/65-FA106	RAE25-NPP-FA106	0,24	**25**	65,1	–	25,4	–	–
RCRB25/57-FA106	RAE25-NPP-FA106	0,21	**25**	57,3	–	19,8	17,5	–
RABRB25/62-FA106	RAE25-NPP-B-FA106	0,24	**25**	62,2	–	20,8	–	–
CRB30/83	RAE30-NPP	0,41	**30**	83,6	87,4	28	–	4,8
CRB30/92	RAE30-NPP	0,41	**30**	93	98	28	–	5
RCSMA30/65-FA106	RALE30-NPP-FA106	0,32	**30**	65,1	–	25,4	–	–
RABRA30/62-FA106	RALE30-NPP-B-FA106	0,3	**30**	62,2	–	20,8	–	–
RABRB30/72-FA106	RAE30-NPP-B-FA106	0,38	**30**	72,2	–	23	–	–
CRB35/110	RAE35-NPP	0,56	**35**	112,3	120	30	–	5
RABRB35/80-FA106	RAE35-NPP-B-FA106	0,57	**35**	80,2	–	24	–	–
RABRB40/85-FA106	RAE40-NPP-B-FA106	0,73	**40**	85	–	27	–	–
RABRB50/100-FA106	RAE50-NPP-B-FA106	0,92	**50**	100,2	–	30	–	–

1) Температура эксплуатации от –20 °C до +85 °C.

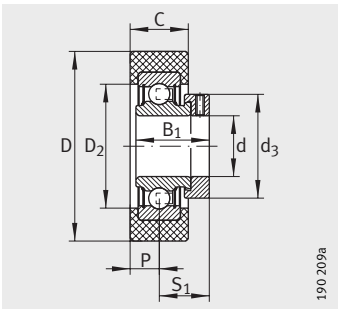
2) Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников см. на стр. 1182.

3) Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

4) По заказу также из NBR80.



RCRA, RCRB

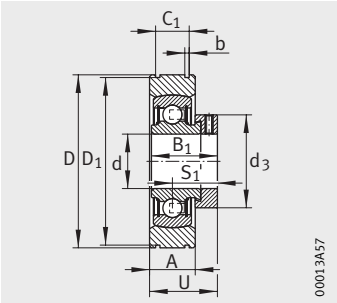


RCSMA, RCSMB

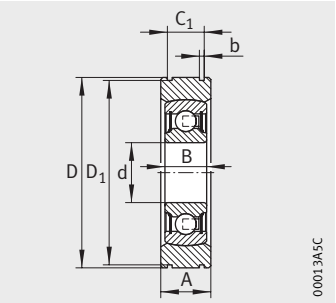
							Резиновое кольцо		Грузоподъемность		Базовый подшипник[3]
S_1	D_2	B_1	P	d_3 макс.	S_2	B_2	Твердость по шкале Шор А °	Грузоподъемность C_G Н	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
22,1	33,5	28,6	–	28	–	30,9	70	840	9 800	4 750	6203
22,1	35	28,6	12,7	28	–	–	70	900	9 800	4 750	6203
22,1	33,5	28,6	–	28	–	31,1	70	840	9 800	4 750	6203
22,1	35	28,6	12,7	28	–	–	70	900	9 800	4 750	6203
–	40	31	–	33	12,7	36,2	80	750	12 800	6 600	6204
–	40	31	–	33	12,5	36	80	750	12 800	6 600	6204
23,5	40	31	12,7	33	–	–	70	1 200	12 800	6 600	6204
18,6	35	24,5	10	30	–	–	70	900	9 400	5 000	6004
23,5	39	31	–	33	–	32,3	70	1 160	12 800	6 600	6204
–	46	31	–	37,5	12,7	36,2	80	1 000	14 000	7 800	6205
–	46	31	–	37,5	12,5	36	80	1 000	14 000	7 800	6205
–	46	31	–	37,5	12,5	36	80	1 000	14 000	7 800	6205
23,5	46	31	12,7	37,5	–	–	70	1 400	14 000	7 800	6205
23,5	44,5	31	9,8	37,5	–	–	70	1 400	14 000	7 800	6205
23,5	44,5	31	–	37,5	–	33,9	70[4]	1 390	14 000	7 800	6205
–	56	35,8	–	44	14	40,7	80	1 400	19 500	11 300	6206
–	56	35,8	–	44	14	40,7	80	1 400	19 500	11 300	6206
20	47,6	26,5	15	42,5	–	–	70	1 400	13 200	8 300	6006
20	47	26,5	–	42,5	–	30,4	70	1 390	13 200	8 300	6006
26,7	54	35,8	–	44	–	38,2	70[4]	1 980	19 500	11 300	6206
–	64	39	–	51	15	44,4	80	1 500	25 500	15 300	6207
29,4	62	39	–	51	–	41,4	70	2 700	25 500	15 300	6207
32,7	70	43,8	–	58	–	46,3	70[4]	3 500	32 500	19 800	6208
32,7	80	43,8	–	69	–	47,7	70[4]	4 100	35 000	23 200	6210

114476427

Подшипники с установочным стальным кольцом



PE



BE

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса	Размеры											Грузоподъемность		Базовый подшипник[5]
Узел	m	d	D[3]	A	C_1[4]	b[4]	D_1[4]	B	B_1	S_1	d_3	U	дин. C_r	стат. C_{0r}	
	≈кг				+0,2	+0,3	−0,5				макс.		Н	Н	
PE20[1]	0,24	**20**	55	16	11,2	1,35	52,6	–	31	23,5	33	31,5	12 800	6 600	6204
BE20[2]	0,19	**20**	55	16	11,2	1,35	52,6	14	–	–	–	–	12 800	6 600	6204
PE25[1]	0,31	**25**	62	17	11,2	1,9	59,6	–	31	23,5	37,5	32	14 000	7 800	6205
BE25[2]	0,25	**25**	62	17	11,2	1,9	59,6	15	–	–	–	–	14 000	7 800	6205
PE30[1]	0,48	**30**	72	21	14,4	1,9	68,8	–	35,8	26,7	44	37,2	19 500	11 300	6206
BE30[2]	0,37	**30**	72	21	14,4	1,9	68,8	16	–	–	–	–	19 500	11 300	6206
PE35[1]	0,64	**35**	80	21	14,4	1,9	76,8	–	39	29,4	51	40	25 500	15 300	6207
BE35[2]	0,45	**35**	80	21	14,4	1,9	76,8	17	–	–	–	–	25 500	15 300	6207
PE40[1]	0,88	**40**	90	25	15,4	2,7	86,8	–	43,8	32,7	58	45,2	32 500	19 800	6208
BE40[2]	0,63	**40**	90	25	15,4	2,7	86,8	18	–	–	–	–	32 500	19 800	6208

1) Допустимые частоты вращения закрепляемых подшипников RAE..NPP-B см. на стр. 1182.

2) Допустимые частоты вращения подшипников 2..NPP-B с отверстием для монтажа на вал с посадкой см. на стр. 1210.

3) Размер D действителен до раскола кольца и соответствует классу точности PN по DIN 620-2.

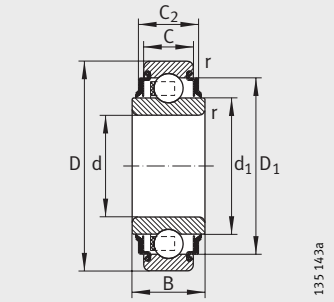
4) Допуски кольцевых канавок по DIN 616 (для пружинных стопорных колец по DIN 5 417).

5) Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

114479115

Шарикоподшипники с широким внутренним кольцом

цилиндрическая поверхность наружного кольца



2..-KRR, 2..-KRR-AH..

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса	Размеры								Предельная частота вращения	Грузоподъемность		Базовый подшипник[5]
	m	d	D	C	C_2	d_1	D_1	B	r_{min}	n_G Консист. смазка	дин. C_r	стат. C_{0r}	
	≈кг									мин$^{-1}$	Н	Н	
203-KRR-AH05[4]	0,09	**13**[2]	40	12	12	24,2	30,6	18,3	0,6	13 000	9 800	4 750	6203
202-KRR	0,05	**15**	35	11	11	21,5	28,8	14,4	0,6	14 600	7 600	3 700	6202
203-KRR-AH02	0,07	**16,2**[3]	40	12	12	24,2	32,6	18,3	0,6	13 000	9 800	4 750	6203
203-KRR	0,07	**17**	40	12	12	24,2	32,9	18,3	0,6	13 000	9 800	4 750	6203
204-KRR	0,12	**20**	47	14	14	28,7	38,7	17,7	1	11 000	12 800	6 600	6204
205-KRR	0,16	**25**	52	15	16,7	33,8	42,6	21	1	8 800	14 000	7 800	6205
206-KRR	0,24	**30**	62	16	19,6	40,2	52	24	1	7 300	19 500	11 300	6206
207-KRR-AH03[1]	0,35	**35**	72	17	19,7	46,8	60,3	25	2	6 300	25 500	15 300	6207
208-KRR-AH04[1]	0,48	**38,892**	80	21	21,2	52,3	68,2	27,5	1	5 500	32 500	19 800	6208
208-KRR	0,44	**40**	80	18	20,5	52,3	68,2	27	1,1	5 500	32 500	19 800	6208
209-KRR	0,53	**45**	85	19	26,4	57,9	72,3	30	1,1	4 900	32 500	20 400	6209
210-KRR	0,58	**50**	90	20	24	62,8	77,6	30	1,1	4 400	35 000	23 200	6210
211-KRR	0,85	**55**	100	21	27,5	69,8	85,9	36	1,5	4 000	43 500	29 000	6211
212-KRR	1,1	**60**	110	22	30	76,5	94,7	36	1,5	3 700	52 000	36 000	6212

1) Со стальным сепаратором.

2) $d^{+0,08}_{-0,05}$.

3) $d^{+0,1}$. Диаметр отверстия выполнен под винты M16.

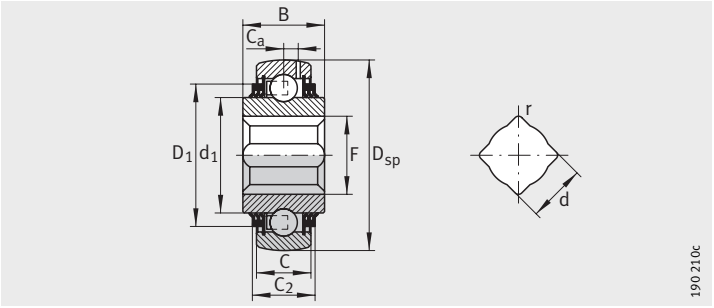
4) Смазаны консистентной смазкой L114 (GA47).

5) Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

114481803

Подшипники шариковые

сферическая поверхность наружного кольца
четырех- или шестигранное отверстие

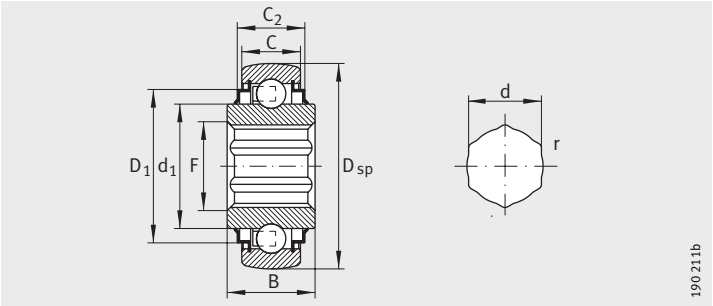


GVK..-KTT-B(-AH..)-AS2/V, VK..-KTT-B(-AH..)

Таблица размеров · Размеры в мм

Размер вала под ключ d		Условное обозначение	Масса m	Размеры					
				d	d	D_{sp}	C	C_2	d_1
дюйм	мм		≈кг		Откло-нения				
–	**17,0000**	**SKE17-204-KRR-B**	0,12	17,0000	$^{+0,15}_{+0,05}$	47	14	–	28,7
$^{7}/_{8}$	**22,2250**	**SK014-205-KRR-B**	0,2	22,2250	$^{+0,15}_{+0,05}$	52	15	16,7	33,8
1	**25,4000**	**GVK100-208-KTT-B-AS2/V**	0,74	25,4000	$^{+0,9}_{+0,6}$	80	21	28,1	52,3
		VK100-208-KTT-B-AH10	0,72	25,4000	$^{+0,9}_{+0,6}$	80	18	25,3	52,3
		SK100-206-KRR-B-AH11	0,32	25,4000	$^{+0,15}_{+0,03}$	62	16	18,7	40,2
$1^{1}/_{8}$	**28,5750**	**GVK102-208-KTT-B-AH10-AS2/V**	0,68	28,5750	$^{+0,9}_{+0,6}$	80	18	25,3	52,3
		SK102-207-KRR-B-AH10	0,45	28,5750	$^{+0,175}_{+0,03}$	72	17	20,5	46,8
$1^{1}/_{4}$	**31,7500**	**GVK104-209-KTT-B-AS2/V**	0,71	31,7500	$^{+0,9}_{+0,6}$	85	22	27,4	57,9
		SK104-207-KRR-B-AH12	0,45	31,7500	$^{+0,2}_{+0,1}$	72	17	20,5	46,8
$1^{9}/_{16}$	**39,6875**	**GVK109-211-KTT-B-AS2/V**	1,25	39,6875	$^{+1,1}_{+0,8}$	100	25	29	69,8

[1] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.



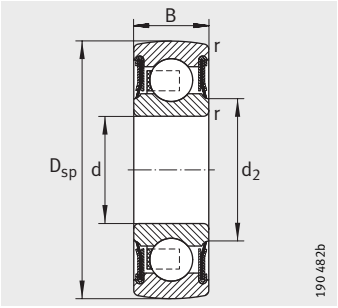
SK..-KRR-B(-AH)

					Предельная частота вращения	Грузоподъемность		Базовый подшипник[1)]	Размер вала под ключ	
F	D_1	C_a	B	r	n_G Консист. смазка	дин. C_r	стат. C_{0r}		d	
					мин$^{-1}$	Н	Н		дюйм	мм
20,2	–	–	17,7	0,13	900	12 800	6 600	6204	–	**17,0000**
26,2	42,6	–	25,4	0,13	900	14 000	7 800	6205	$^{7}/_{8}$	**22,2250**
35,4	68,3	6,4	36,5	2,5	500	32 500	19 800	6208	**1**	**25,4000**
35,4	68,3	–	36,5	2,5	500	32 500	19 800	6208		
30,5	52	–	24	0,13	800	19 500	11 300	6206		
41,3	68,3	5,8	36,5	2,5	500	32 500	19 800	6208	$1^{1}/_{8}$	**28,5750**
38	60,3	–	37,7	0,25	800	25 500	15 300	6207		
44,3	72,3	6,4	36,5	2,5	500	32 500	20 400	6209	$1^{1}/_{4}$	**31,7500**
38	60,3	–	25	0,12	800	25 500	15 300	6207		
55,2	85,9	7,1	36	2,5	450	43 500	29 000	6214	$1^{9}/_{16}$	**39,6875**

114486923

Подшипники шариковые

сферическая поверхность наружного кольца
отверстие для монтажа на вал с посадкой



2..-NPP-B

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса	Размеры					Предельная частота вращения	Грузоподъемность		Базовый подшипник[3]
	m ≈кг	d	D_{sp}	B	d_2	r_{min}	n_G Консист. смазка мин$^{-1}$	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
201-NPP-B[1]	0,04	**12**	32	10	17,1	0,6	18 300	6 800	3 050	6201
203-NPP-B[2]	0,06	**17**	40	12	22,5	0,6	13 000	9 800	4 750	6203
204-NPP-B[2]	0,11	**20**	47	14	26,5	1	11 000	12 800	6 600	6204
205-NPP-B[2]	0,13	**25**	52	15	30,3	1	8 800	14 000	7 800	6205
206-NPP-B[1]	0,2	**30**	62	16	37,4	1	7 300	19 500	11 300	6206
207-NPP-B[1]	0,29	**35**	72	17	42,4	1	6 300	25 500	15 300	6207
208-NPP-B[1]	0,37	**40**	80	18	48,4	1,1	5 500	32 500	19 800	6208
209-NPP-B[1]	0,41	**45**	85	19	53,2	1,1	4 900	32 500	20 400	6209
210-NPP-B[2]	0,46	**50**	90	20	58,2	1,1	4 400	35 000	23 200	6210

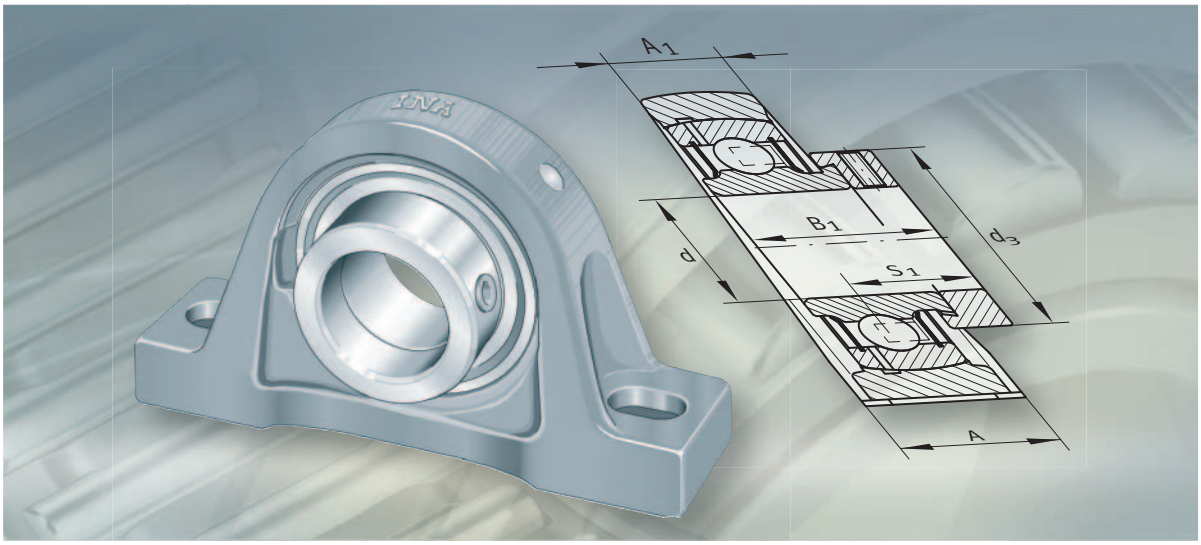
[1] Цельные уплотнения с навулканизированной уплотняющей кромкой.

[2] P-уплотнения из трех частей.

[3] Базовые подшипники для расчета эквивалентной нагрузки, см. стр. 204.

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1211 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1212 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22



Подшипниковые узлы с корпусами

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1213 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Подшипниковые узлы с корпусами

		страница
Общий обзор	Подшипниковые узлы с корпусами	1214
Основные свойства	Подшипниковые узлы с корпусами из серого чугуна	1218
	Подшипниковые узлы с штампованными корпусами	1221
	Возможные комбинации подшипников и корпусов	1222
	Дальнейшая программа продукции	1222
	Дополнительные обозначения	1222
	Возможные комбинации закрепляемых подшипников и корпусов из серого чугуна	1224
	Возможные комбинации закрепляемых подшипников и штампованных корпусов	1226
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Компенсация перекосов	1228
	Грузоподъемность корпусов	1229
	Грузоподъемность и пред. частоты вращения подшипн.	1230
	Исполнение сопрягаемой конструкции	1230
	Защитные крышки	1231
Монтаж и демонтаж подшипников	Состояние при поставке	1232
	Условия и длительность хранения	1232
	Извлечение подшипников из упаковки	1232
	Указания по монтажу	1232
	Монтаж деталей, имеющих покрытие	1232
	Монтаж подшипниковых узлов со стационарными и фланцевыми корпусами из чугуна	1233
	Монтаж узлов с корпусами из чугуна и подшипниками с закрепительной втулкой	1235
	Монтаж защитных крышек	1238
	Монтаж узлов с штампованными корпусами и подшипниками с эксцентриковым закрепительным кольцом и резьбовыми штифтами на внутреннем кольце	1239
Точность	Корпуса из серого чугуна	1241
	Штампованные корпуса	1241
Таблицы размеров	Стационарные подшипниковые узлы (чугунный корпус)	1242
	Фланцевые подшипниковые узлы (чугунный корпус)	1256
	Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями (чугунный корпус, штампованный стальной корпус)	1288
	Стационарные подшипн. узлы (штампованный корпус)	1298
	Фланцевые подшипн. узлы (штампованный корпус)	1300

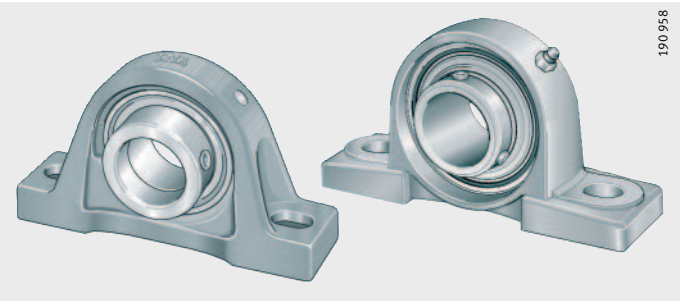
#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1214 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Стационарные подшипниковые узлы

Широкие корпуса из серого чугуна (на лапах)

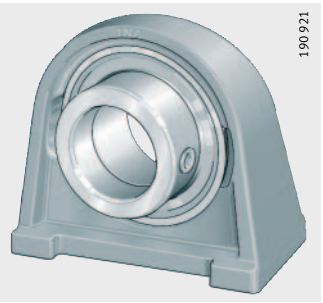
Комбинации подшипников и корпусов, см. стр. 1224

PASE, PASEY, RASE, RASEL, RASEA, RASEY, TASE, LASE, RSAO, RASEY..-JIS



Узкие корпуса из серого чугуна

PSHE, PSHEY, RSHE, RSHEY, TSHE

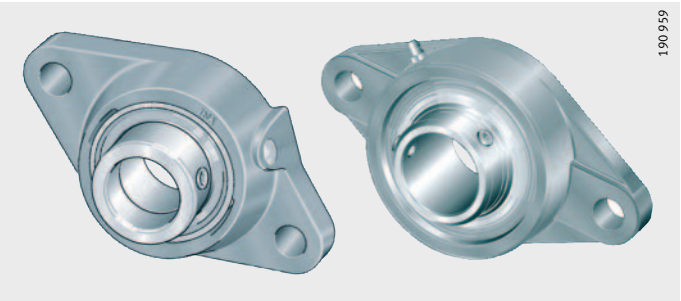


Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями

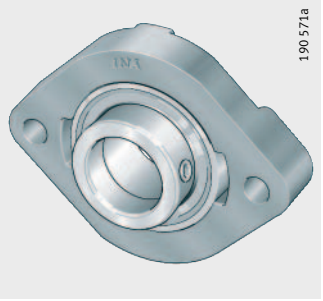
Корпуса из серого чугуна

Комбинации подшипников и корпусов, см. стр. 1224

PCJT, PCJTY, RCJTZ, RCJT, RCJTA, RCJTY, PCFT, TCJT, LCJT, RCJTY..-JIS



FLCTE, FLCTEY, GLCTE

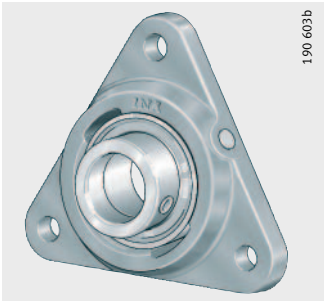


Фланцевые подшипниковые узлы с тремя отверстиями

Корпуса из серого чугуна

Комбинации подшипников и корпусов, см. стр. 1224

PCFTR

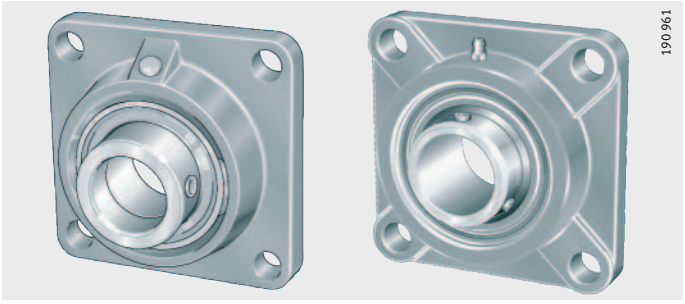


Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями

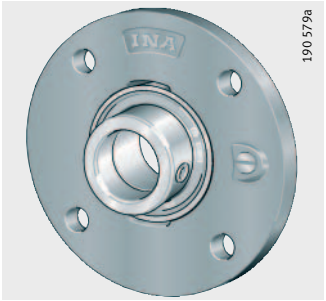
Корпуса из серого чугуна

Комбинации подшипников и корпусов, см. стр. 1224

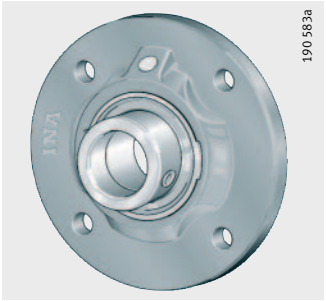
PCJ, PCJY, RCJ, RCJY, RCJL, RCJO, TCJ, PCF, RCJY..-JIS



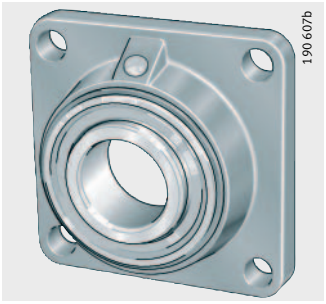
PME, PMEY, RME, RMEY, RMEO, TME



RFE, TFE



PCCJ



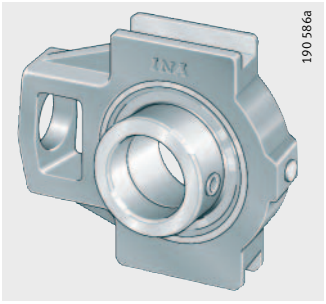
#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1216 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями

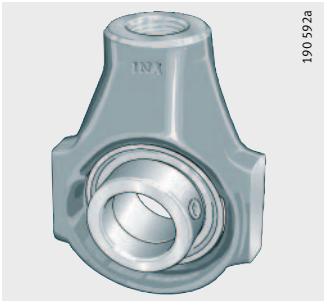
Корпуса из серого чугуна

Комбинации подшипников и корпусов, см. стр. 1225

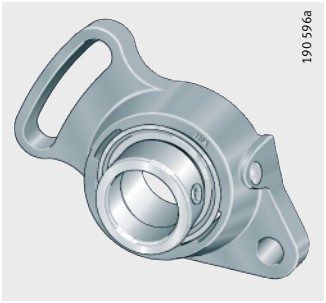
PTUE, PTUEY, RTUE, RTUEY, RTUEO, TTUE



PHE, PHEY, RHE, THE

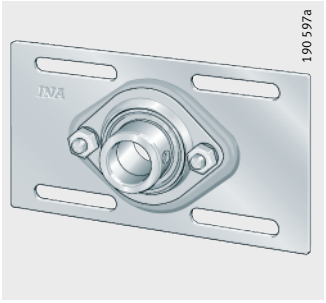


PSFT



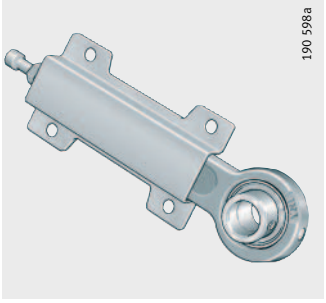
Штампованные стальные корпуса

MSTU



Комбинированные корпуса, стальные штампованные/ чугунные

PHUSE

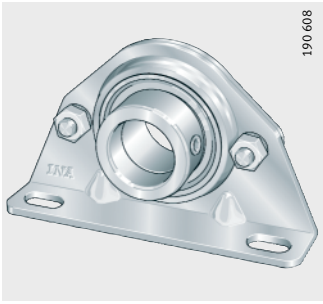


Стационарные подшипниковые узлы

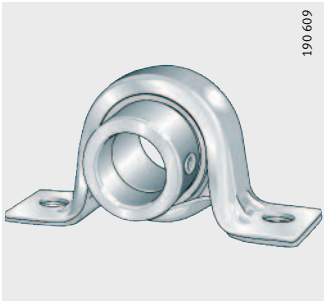
Штампованные стальные корпуса

Комбинации подшипников и корпусов, см. стр. 1226

PBS



PB, PBY, RPB

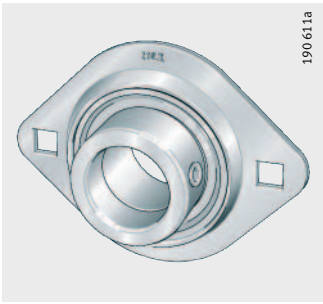


Фланцевые подшипниковые узлы с двумя и с тремя отверстиями

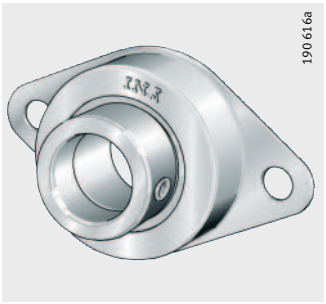
Штампованные стальные корпуса

Комбинации подшипников и корпусов, см. стр. 1226

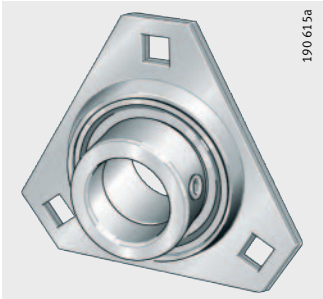
RAT, RATY, RALT, PCSLT



RCSMF



RATR, RALTR, RRTR, RATRY



RA, RAY, RRY, GRA, GRRY

Подшипниковые узлы с корпусами

671533195
Основные свойства

Под маркой INA выпускаются узлы с подшипниками и стационарными и фланцевыми корпусами, и корпусами-натяжителями во множестве исполнений. Такие узлы готовы к монтажу и состоят из чугунных или стальных корпусов INA с установленными в них закрепляемыми подшипниками INA. Для того, чтобы обеспечить надежность работы узлов при любых производственных условиях подшипники и корпуса согласованы друг с другом.

Благодаря сферической поверхности наружного кольца подшипника и вогнутому сферическому отверстию корпуса, данные узлы компенсируют статические перекосы вала, см. раздел «Компенсация перекосов», стр. 1228.

Обычно корпуса с подшипниками используются в качестве фиксирующих опор, но при невысоких частотах вращения и нагрузках они могут работать также как свободные опоры.

Корпуса соединяются с сопрягаемой конструкцией винтами. Для сопрягаемых поверхностей достаточны увеличенные допуски, см. раздел «Исполнение сопрягаемой конструкции», стр. 1230.

Подшипниковые узлы с корпусами из серого чугуна
671490443

Корпуса из серого чугуна цельные. Они способны воспринимать высокие нагрузки, см. раздел «Грузоподъемность корпусов», стр. 1229. Для смазывания закрепляемого подшипника отверстие корпуса имеет смазочную кольцевую канавку, а сам корпус – смазочное отверстие под стандартную коническую пресс-масленку по DIN 71412. При поставке смазочное отверстие в корпусе закрыто пластмассовой заглушкой.
С корпусами из серого чугуна выпускаются стационарные и фланцевые подшипниковые узлы.

Стационарные подшипниковые узлы
671481099

Стационарные подшипниковые узлы могут иметь широкий (на лапах) или узкий корпус, *рис. 1*. Широкие корпуса соединяются с сопрягаемой конструкцией винтами через продолговатые отверстия в лапах, узкие корпуса – при помощи глухих резьбовых отверстий.

PASE
115331723

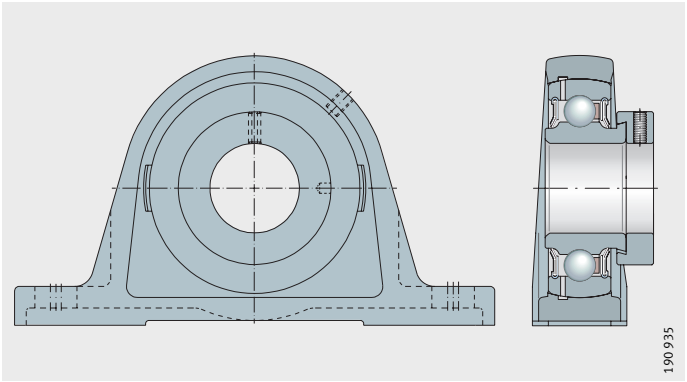
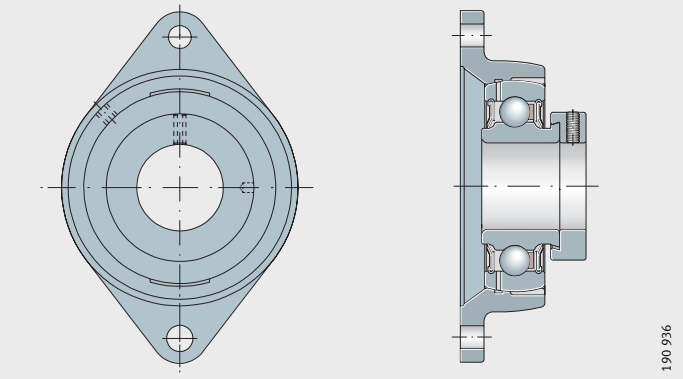


Рисунок 1
Стационарный подшипниковый узел из серого чугуна с широким корпусом (на лапах)

Фланцевые подшипниковые узлы
671471755

Фланцевые подшипниковые узлы поставляются с двумя, тремя и четырьмя отверстиями, *рис. 2*. Корпус может иметь овальную, треугольную, квадратную или круглую форму. Для крепления на корпусах имеются сквозные отверстия. Некоторые конструктивные ряды выпускаются с центрирующим буртиком. Центрирующий буртик заходит в отверстие корпуса машины. Благодаря этому корпус центрируется, и крепежные винты разгружаются от действующих радиальных сил.

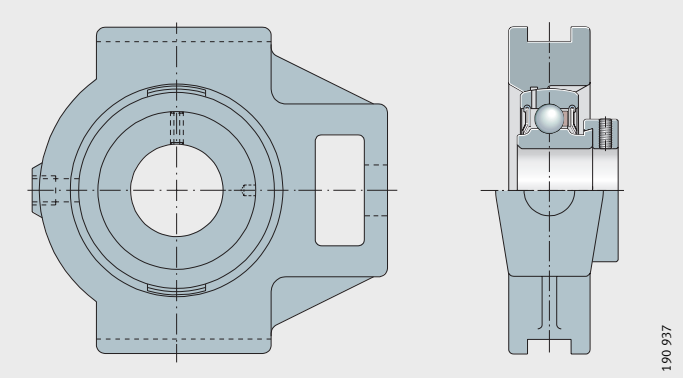


PCJT
115335435

Рисунок 2
Фланцевый подшипниковый узел с корпусом из серого чугуна

Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями
671462411

Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями регулируются посредством их линейного или углового перемещения, *рис. 3*. Они применяются в тех случаях, когда валы должны совершать значительные перемещения.



PTUE
115339147

Рисунок 3
Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями из серого чугуна

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1220 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Подшипниковые узлы с корпусами

Материалы корпусов
671446539

В качестве материала для корпусов из серого чугуна используется чугун EN-GJL-200/250 по DIN EN 1561. По заказу поставляются также корпуса из модифицированного чугуна с шаровидным графитом EN-GJS-400/500 по DIN EN 1563.

Защитные крышки подшипников
671430667

Для защиты вращающихся свободных торцов вала чугунные корпуса, имеющие дополнительное обозначение N, могут оснащаться защитными крышками.

Коррозионностойкие узлы
671407883

Коррозионностойкие узлы выпускаются со стационарными и фланцевыми корпусами. Корпус и подшипник защищены покрытием Corrotect® и имеют дополнительное обозначение FA125.

Коррозионностойкие узлы применяются в условиях воздействия влаги, сточных вод, солевого тумана, а также слабощелочных и слабокислотных чистящих средств.

Подшипниковые узлы для применения при высоких и низких температурах
671385099

Такие узлы выпускаются со стационарными и фланцевыми корпусами. Корпуса соответствуют описанным выше чугунным корпусам. Исполнение для высоких температур FA164 дополнительно оснащено конической пресс-масленкой по DIN 71412, ввинченной в корпус.

Подшипниковые узлы для применения при высоких температурах имеют дополнительное обозначение FA164, а узлы для расширенного температурного диапазона – дополнительное обозначение FA101, см. табл., стр. 1222 и табл., стр. 1178.

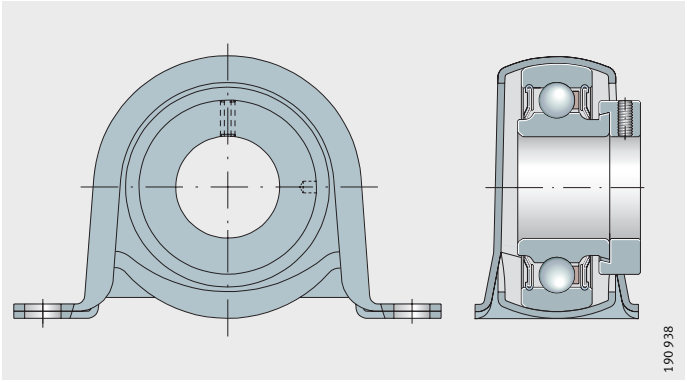
Подшипниковые узлы с штампованными корпусами
671360523

Штампованные стальные корпуса состоят из двух частей, изготавливаются глубокой вытяжкой из листового металла и, отчасти, имеют покрытие Corrotect®. Подшипниковые узлы конструктивных рядов GRA и GRRY могут смазываться повторно через пресс-масленку. Узлы выпускаются со стационарными и фланцевыми корпусами, см. *рис. 4* и *рис. 5*.

Узлы с штампованными корпусами применяются для средних нагрузок и облегченных конструкций.

Стационарные и фланцевые узлы с подшипником с резиновым демпфирующим кольцом
671350795

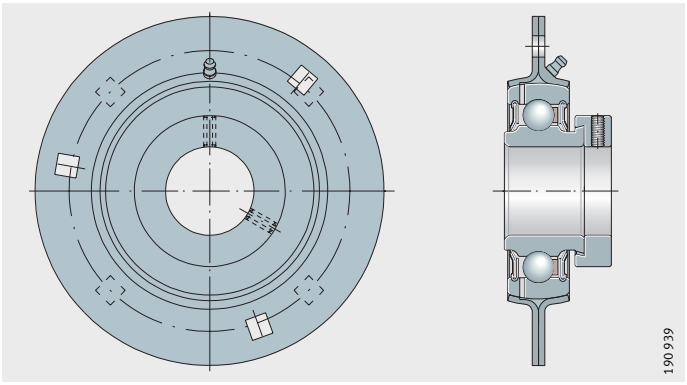
Помимо стандартных стационарных и фланцевых подшипниковых узлов имеются также исполнения с резиновым демпфирующим кольцом на наружном кольце подшипника. Это резиновое кольцо демпфирует колебания и удары и, благодаря этому, гасит шумы при работе подшипника.



PB

115349131

Рисунок 4
Стационарный подшипниковый узел с штампованным корпусом



GRA

115350539

Рисунок 5
Фланцевый подшипниковый узел с штампованным корпусом

Коррозионностойкие подшипниковые узлы
671328011

Фланцевые штампованные стальные корпуса, состоящие из двух частей, имеют дополнительное обозначение VA и выпускаются также в исполнении, допускающем повторное смазывание.

Они применяются в условиях воздействия влаги, сточных вод, солевого тумана, а также слабощелочных и слабокислотных чистящих средств.

Подшипниковые узлы с корпусами

Возможные комбинации подшипников и корпусов

671312139

Возможные комбинации закрепляемых подшипников и чугунных корпусов, а также закрепляемых подшипников и штампованных стальных корпусов приведены в табл., стр. 1224 и в табл., стр. 1226.

Дальнейшая программа продукции

671386267

Кроме изделий, приведенных в каталоге, мы поставляем корпуса с подшипниками для специальных применений.
Такими применениями являются, например:

- коррозионностойкие фланцевые подшипниковые узлы с корпусами, состоящими из двух частей
  - полипропиленовые фланцы в сочетании с нержавеющими фланцами из высокосортной стали;
- подшипниковые узлы с пластмассовыми корпусами и закрепляемыми подшипниками в коррозионностойком исполнении VA или с подшипниками, имеющими покрытие Corrotect®;
- поставляются также дальнейшие исполнения со специальными консистентными смазками, уплотнениями и размерами в дюймах, см. также брошюру TPI 127 «Закрепляемые подшипники и подшипниковые узлы с корпусами с размерами в дюймах». При необходимости, пожалуйста, обратитесь к нам с запросом.

Дополнительные обозначения

671273483

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений подшипниковых узлов с корпусами см. в табл.

Поставляемые исполнения

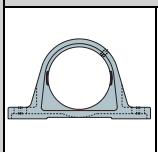
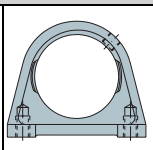
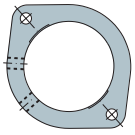
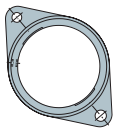
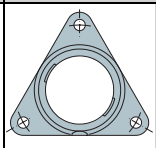
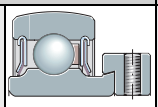
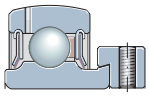
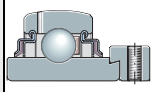
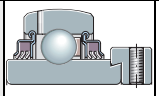
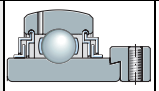
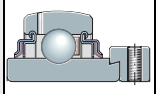
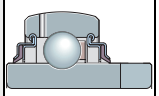
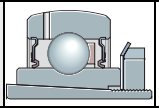
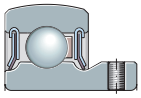
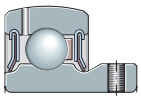
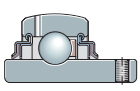
671276209

Дополнительное обозначение	Описание	Исполнение
2C	Закрепляемый подшипник с инерционными шайбами с двух сторон	Стандартное
FA101	Исполнение для высоких и низких температур: от –40 °C до +180 °C	
FA106	Подшипники со специальными требованиями по шуму	
FA107	Подшипники со смазочными отверстиями со стороны закрепительного элемента	
FA125	С покрытием Corrotect®	
FA164	Исполнение для высоких температур (до +250 °C)	
N	Корпус из серого чугуна с пазовой выточкой для крепления защитной крышки	
OSE	Подшипник без закрепительного элемента	
JIS	Размеры корпуса в соответствии со стандартом JIS B 1559	

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1223 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

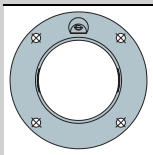
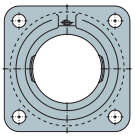
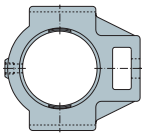
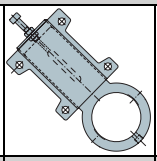
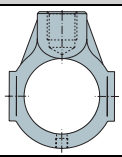
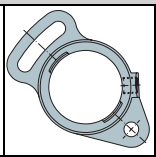
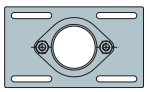
1129261451

Подшипниковые узлы с корпусами

Возможные комбинации закрепляемых подшипников и корпусов из серого чугуна		Корпус				
		Стационарный		Фланцевый с двумя отверстиями		Фланцевый с тремя отверст.
						
		GG.ASE	**GG.SHE**	**GG.LCTE**[2]	**GG.CJT**	**GG.CFTR**
		GG.SAO[1]		**GG.GLCTE**	**GG.CFT**	
					GG.CJTZ	
RAE..-NPP-B d = от 12 до 50 мм				**FLCTE**[2] стр. 1256		
GRAE..-NPP-B d = от 12 до 60 мм		**PASE** стр. 1242	**PSHE** стр. 1252	**GLCTE** стр. 1256	**PCJT** стр. 1258 **PCFT** стр. 1258	**PCFTR** стр. 1268
GE..-KRR-B d = от 17 до 120 мм		**RASE** стр. 1242	**RSHE** стр. 1252		**RCJT** стр. 1258 **RCJTZ** стр. 1266	информация по запросу
GE..-KTT-B d = от 20 до 80 мм		**TASE** стр. 1242	**TSHE** стр. 1252		**TCJT** стр. 1258	информация по запросу
GE..-KLL-B d = от 20 до 50 мм		**LASE** стр. 1242	информация по запросу		**LCJT** стр. 1258	информация по запросу
GNE..-KRR-B[1] d = от 30 до 100 мм		**RSAO** стр. 1244				
GLE..-KRR-B d = от 20 до 70 мм		**RASEL** стр. 1242	информация по запросу		информация по запросу	информация по запросу
GSH..-2RSR-B d = от 20 до 50 мм		**RASEA** стр. 1242	информация по запросу		**RCJTA** стр. 1258	информация по запросу
AY..-NPP-B d = от 12 до 30 мм				**FLCTEY**[2] стр. 1256		
GAY..-NPP-B d = от 12 до 60 мм		**PASEY** стр. 1242	**PSHEY** стр. 1252	**FLCTEY**[2] стр. 1256	**PCJTY** стр. 1258	информация по запросу
GYE..-KRR-B d = от 12 до 90 мм		**RASEY** стр. 1242	**RSHEY** стр. 1252		**RCJTY** стр. 1258	информация по запросу

Программа выпускаемых изделий по каталогу; таблицы размеров см. на указанных страницах.
Информация о дальнейших размерах и комбинациях предоставляется по запросу.

Комбинации невозможны или нецелесообразны.

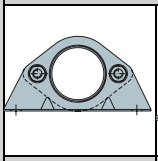
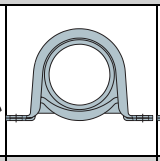
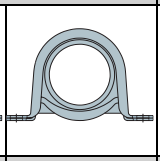
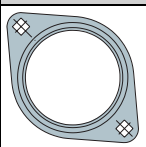
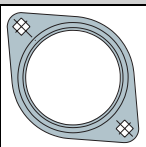
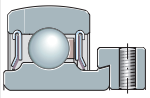
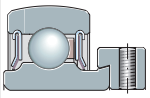
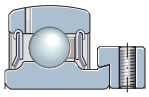
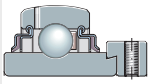
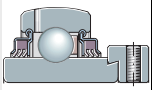
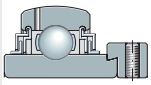
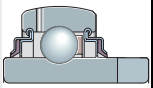
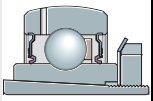
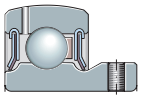
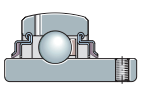
	Фланцевый с четырьмя отв.	Фланцевый с четырьмя отв.	Корпуса-натяжители				
							
	GG.ME	**GG.CJ**	**GG.TUE**	**GG.HUE** **GEH..-HUSE**	**GG.HE**	**GG.SFT**	**GEH..-MSTU**
	GG.MEO[1]	**GG.CJO**[1]	**GG.TUEO**[1]				
	GG.FE	**GG.CF**					
							MSTU стр. 1296
	PME стр. 1278	**PCJ** стр. 1270 **PCF** стр. 1270	**PTUE** стр. 1288	**PHUSE** стр. 1294	**PHE** стр. 1292	**PSFT** стр. 1296	
	RME стр. 1278 **RFE** стр. 1284	**RCJ** стр. 1270	**RTUE** стр. 1288	информация по запросу	**RHE** стр. 1292	информация по запросу	информация по запросу
	TME стр. 1278 **TFE** стр. 1284	**TCJ** стр. 1270	**TTUE** стр. 1288	информация по запросу	**THE** стр. 1292	информация по запросу	информация по запросу
	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу
	RMEO стр. 1278	**RCJO** стр. 1272	**RTUEO** стр. 1290				
	информация по запросу	**RCJL** стр. 1272	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу
	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу
							информация по запросу
	PMEY стр. 1278	**PCJY** стр. 1270	**PTUEY** стр. 1288	информация по запросу	**PHEY** стр. 1292	информация по запросу	
	RMEY стр. 1278	**RCJY** стр. 1270	**RTUEY** стр. 1288	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу	информация по запросу

[1] Тяжелая серия.

[2] Без смазочного отверстия.

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1226 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

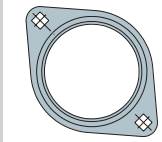
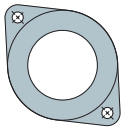
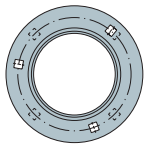
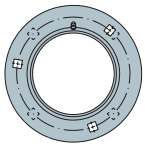
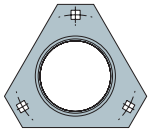
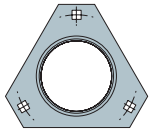
Подшипниковые узлы с корпусами

Возможные комбинации закрепляемых подшипников и штампованных корпусов		Корпус				
		Стационарный			Фланцевый с двумя отверстиями	
						
		GEH..--PBS	**GEH..--BT**	**GEH..-BT** **GRG..-RABR**	**FLAN..-LST** (2 штуки)	**FLAN..-MST** (2 штуки)
RALE..-NPP(-B) d = от 20 до 30 мм				**RPB** стр. 1298	**RALT** стр. 1300	
RAE..-NPP(-B) d = от 12 до 40 мм		**PBS** стр. 1298	**PB** стр. 1298	**RPB** стр. 1298		**RAT** стр. 1300
GRAE..-NPP-B d = от 20 до 60 мм						
GE..-KRR-B d = от 17 до 60 мм		корпус/ подшипник заказываются раздельно	корпус/ подшипник заказываются раздельно	корпус/ подшипник заказываются раздельно		корпус/ подшипник заказываются раздельно
GE..-KTT-B d = от 20 до 60 мм		корпус/ подшипник заказываются раздельно	корпус/ подшипник заказываются раздельно			корпус/ подшипник заказываются раздельно
GE..-KLL-B d = от 20 до 50 мм		корпус/ подшипник заказываются раздельно	корпус/ подшипник заказываются раздельно			корпус/ подшипник заказываются раздельно
GLE..-KRR-B d = от 20 до 60 мм		корпус/ подшипник заказываются раздельно	корпус/ подшипник заказываются раздельно			корпус/ подшипник заказываются раздельно
GSH..--2RSR-B d = от 20 до 50 мм		корпус/ подшипник заказываются раздельно	корпус/ подшипник заказываются раздельно			корпус/ подшипник заказываются раздельно
(G)AY..-NPP-B d = от 12 до 60 мм		корпус/ подшипник заказываются раздельно	**PBY** стр. 1298			**RATY** стр. 1300
GYE..-KRR-B d = от 12 до 60 мм		корпус/ подшипник заказываются раздельно	корпус/ подшипник заказываются раздельно			корпус/ подшипник заказываются раздельно

Программа выпускаемых изделий по каталогу; таблицы размеров см. на указанных страницах.

Информация о дальнейших размерах и комбинациях предоставляется по запросу.

– комбинации невозможны или нецелесообразны.

			Фланцевый с тремя отверстиями			
						
	FLAN..-CSLT **FLAN..-CST**	**FLAN..-RCSMF** **GRG..-RCSM**	**FLAN..-MSB** (2 штуки)	**FLAN..-MSA** **FLAN..-MSB**	**FLAN..-LSTR** (2 штуки)	**FLAN..-MSTR** (2 штуки)
	PCSLT стр. 1300	**RCSMF** стр. 1302 d = 30 мм			**RALTR** стр. 1304	
		RCSMF стр. 1302	**RA** стр. 1306			**RATR** стр. 1304
			RA стр. 1306	**GRA** стр. 1306		
			корпус/подшипник заказываются раздельно	корпус/подшипник заказываются раздельно		**RRTR** стр. 1304
			корпус/подшипник заказываются раздельно	корпус/подшипник заказываются раздельно		корпус/подшипник заказываются раздельно
			корпус/подшипник заказываются раздельно	корпус/подшипник заказываются раздельно		корпус/подшипник заказываются раздельно
			корпус/подшипник заказываются раздельно	корпус/подшипник заказываются раздельно		корпус/подшипник заказываются раздельно
			корпус/подшипник заказываются раздельно	корпус/подшипник заказываются раздельно		корпус/подшипник заказываются раздельно
			RAY стр. 1306			**RATRY** стр. 1304
			RRY стр. 1306	**GRRY** стр. 1306		корпус/подшипник заказываются раздельно

Подшипниковые узлы с корпусами

671754507
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности

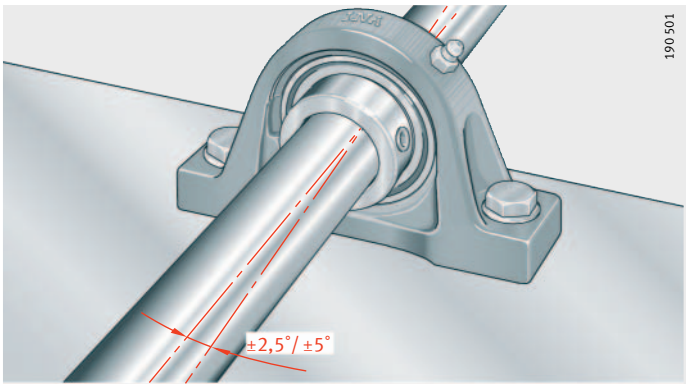
Закрепляемые подшипники INA и корпуса INA согласованы друг с другом и в качестве единого узла образуют особенно надежные и экономичные подшипниковые опоры.

Компенсация перекосов
671744267

Подшипниковые узлы со сферической поверхностью наружного кольца подшипника и с вогнутой сферической поверхностью отверстия корпуса компенсируют статические перекосы вала, *рис. 6*:

- при необходимости повторного смазывания до ±2,5°;
- если повторное смазывание не предполагается до ±5°.

Подшипниковые узлы с корпусами не допускается применять для восприятия боковых поворотных и качательных движений.



115370251

Рисунок 6
Компенсация статического перекоса вала

Грузоподъемность корпусов

671725579

Благодаря разнообразию свойств, подшипниковые узлы INA могут эффективно применяться практически во всех промышленных отраслях.

Если предполагается применение в устройствах, где неисправность подшипниковых узлов может привести к травмам персонала или в случаях внеплановой остановки машины к существенному нарушению производственной деятельности, следует еще на этапе конструирования обязательно проконсультироваться с нами.

Радиальная грузоподъемность корпусов из серого чугуна

671695883

Корпуса из серого чугуна способны воспринимать такие же радиальные нагрузки, что и смонтированные в них закрепляемые подшипники. Статическая грузоподъемность закрепляемых подшипников C_{0r} приведена в таблицах размеров.

В случае ударных нагрузок следует учитывать соответствующие коэффициенты безопасности. Для уточнения обращайтесь к нам с запросом.

Для корпусов-натяжителей TUE и TUEO допускается радиальная нагрузка натяжения не более $0{,}25 \times C_{0r}$ (более высокие нагрузки согласовываются по запросу).

Осевая грузоподъемность

671680011

Осевая грузоподъемность корпусов из серого чугуна ограничена значением $0{,}50 \times C_{0r}$.

Радиальная грузоподъемность штампованных корпусов

671657227

Штампованные стальные корпуса предназначены для средних нагрузок.

Допустимая радиальная грузоподъемность $C_{0r\,G}$ штампованных стальных корпусов приведена в таблицах размеров.

Осевая грузоподъемность

671640587

Допустимая осевая грузоподъемность штампованных стальных корпусов приведена в табл.

Допустимая осевая грузоподъемность

115377675

Узлы с штампованным корпусом	Допустимая осевая грузоподъемность[1)]
MSTU	$0{,}20 \times C_{0r\,G}$
PHUSE	$0{,}25 \times C_{0r\,G}$
PB, PBY, RPB	$0{,}33 \times C_{0r\,G}$
PBS	$0{,}20 \times C_{0r\,G}$
RALTR, RATR, RATRY, RRTR	$0{,}50 \times C_{0r\,G}$
PCSLT, RAT, RATY, RALT	$0{,}50 \times C_{0r\,G}$
RCSMF	$0{,}33 \times C_{0r\,G}$
RA, RAY, GRA, RRY, GRRY	$0{,}50 \times C_{0r\,G}$

1) $C_{0r\,G}$ – допустимая радиальная грузоподъемность штампованного стального корпуса согласно таблице размеров.

#hr1_FM8_ru_ru.book Seite 1230 Freitag, 2. Oktober 2009 10:02 22

Грузоподъемность и предельные частоты вращения закрепляемых подшипников

671623947

При расчете подшипниковых узлов следует учитывать грузоподъемность и предельные частоты вращения смонтированных закрепляемых подшипников:

- осевая грузоподъемность, см. стр. 1181;
- предельные частоты вращения, см. стр. 1182;
- таблицы размеров, см. стр. 1242.

Исполнение сопрягаемой конструкции

671606795

Допустимое значение допуска вала зависит от частоты вращения, нагрузки и смонтированного закрепляемого подшипника. Возможен допуск вала от h6 до h9. Для большинства применений достаточно цельнотянутых валов.

Сопрягаемые поверхности

671590923

Для сопрягаемых поверхностей рекомендуются следующие значения:

- шероховатость сопрягаемой поверхности не более R_a12,5 (R_z63);
- допуск формы и расположения 0,04/100, вогнутость и выпуклость не допускаются.

Крепежные винты

671568139

Расчет резьбового соединения должен быть выполнен согласно директиве VDI 2230; коэффициент трения μ = 0,14. Разрешается применять винты класса прочности 8.8 или выше.
Для закрепления следует использовать винты с цилиндрической головкой с внутренним шестигранником по DIN EN ISO 4 762.
Винты должны фиксироваться как минимум шайбой по DIN EN ISO 7 089/7 090 или дополнительно пружинной шайбой по DIN 128, или пружинной конической шайбой по DIN 6 796.

Крепежные винты не входят в объем поставки.

Защитные крышки
671557643

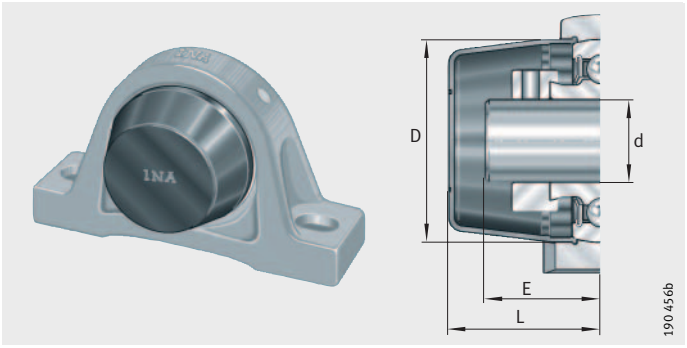
Для защиты торцов вала служат защитные крышки из акрилонитрил-стирол-акрилата сополимера (ASA), см. табл. и *рис. 7*. Крышки применимы при температурах от –20 °C до +80 °C. При вращении вала они предохраняют от получения травм и дополнительно защищают подшипники от загрязнений.

Для закрепления крышек корпуса с дополнительным обозначением N имеют кольцевую канавку на стороне пазов для ввода подшипника. Методика монтажа крышек описана на стр. 1238.

Конструктивные ряды корпусов, для которых поставляются защитные крышки, приведены в таблицах размеров. Защитные крышки подшипников относятся к дополнительным принадлежностям и заказываются всегда отдельно.

Защитные крышки
115389963

Защитные крышки Условное обозначение	Размеры			
	d	D	L	E макс.
KASK04	20	48	36	30
KASK05	25	54	38	30
KASK06	30	63	44	35
KASK07	35	73	47	39
KASK08	40	82	51	42
KASK10	50	92	56	46
KASK12	60	112	65	55



115391115

Рисунок 7
Подшипниковый узел с корпусом и защитной крышкой

Подшипниковые узлы с корпусами

672068619
Монтаж и демонтаж

До монтажа и во время монтажа с закрепляемыми подшипниками следует обращаться бережно. Их надежная работа зависит в том числе и от тщательности монтажа.

Состояние при поставке
672045835

Корпуса покрыты черно-серой грунтовкой (≈RAL 7016).

Закрепляемые подшипники заполнены консистентной смазкой; информацию об используемой смазке см. в таблице основных свойств закрепляемых подшипников на стр. 1178.

Условия и длительность хранения
672023051

Корпуса с подшипниками следует хранить:

- в сухих чистых помещениях при постоянной температуре;
- при относительной влажности воздуха не более 65%.

Химическая стойкость смазки ограничивает срок хранения закрепляемых подшипников, см. главу «Смазывание», стр. 76.

Извлечение подшипников из упаковки
672000267

Попадание пота приводит к коррозии подшипников. Руки должны быть чистыми и сухими.

Извлекать подшипник из оригинальной упаковки следует непосредственно перед монтажом.

Указания по монтажу
671936011

Если корпуса из серого чугуна и подшипники INA поставляются не в виде готовых к монтажу узлов, а комбинируются клиентом самостоятельно, необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- при излишне свободной посадке в корпус консистентная смазка может вытечь в зазор между корпусом и подшипником, вследствие чего при смазывании смазочное вещество не попадет в подшипник;
- при излишне тугой посадке в корпус наружное кольцо подшипника не сможет самоустановиться в отверстии корпуса.

Место монтажа должно быть сухим и чистым.

Вначале следует закрепить винтами корпус на сопрягаемой конструкции, затем закрепить внутреннее кольцо подшипника на валу. При такой последовательности подшипник устанавливается на валу так, что не возникают дополнительные напряжения.

Подготовить монтажные инструменты и крепежные винты.

Очистить вал и удалить имеющиеся заусенцы.

Проверить посадочные поверхности на валу.

Посадочные поверхности должны быть чистыми, сухими и обезжиренными.

Предписанные допуски должны быть соблюдены.

Не допускается передача монтажных усилий через тела качения.

Ни при каких обстоятельствах не следует допускать прямых ударов по кольцам подшипника и уплотнениям.

Монтаж деталей, имеющих покрытие
671906315

Перед монтажом деталей, покрытых Corrotect®, следует проверить совместимость с агрессивными субстанциями рабочей среды.

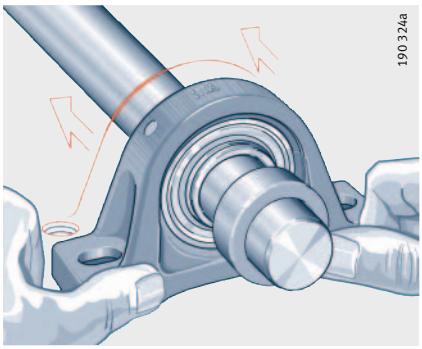
Допуски увеличиваются на толщину слоя покрытия.

Для уменьшения усилия запрессовки следует слегка смазать поверхности деталей консистентной смазкой или использовать монтажную пасту.

Монтаж подшипниковых узлов со стационарными и фланцевыми корпусами из чугуна

671894411

Установить подшипниковый узел на вал и отцентрировать крепежные отверстия по отверстиям в сопрягаемой конструкции, *рис. 8*.

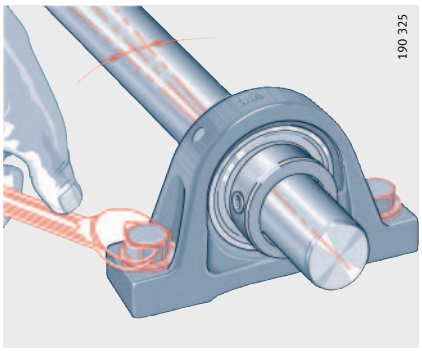


115404427

Рисунок 8
Установить подшипниковый узел на вал

Закрепить корпус винтами на сопрягаемой конструкции, *рис. 9*.

Если вал имеет опору в нескольких подшипниковых узлах, вначале затянуть винты от руки, выверить положение вала и затем окончательно затянуть винты.

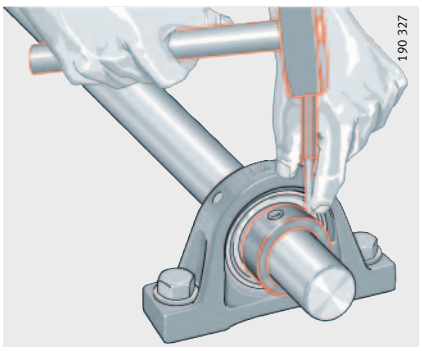


115408139

Рисунок 9
Затянуть винты крепления корпуса от руки

Установить эксцентриковое закрепительное кольцо в проточку внутреннего кольца подшипника и провернуть его от руки, предпочтительно, в направлении вращения вала, *рис. 10*.

С помощью молотка и дорна одним - двумя резкими ударами затянуть эксцентриковое закрепительное кольцо, *рис. 10*.



115411851

Рисунок 10
Затянуть эксцентриковое закрепительное кольцо

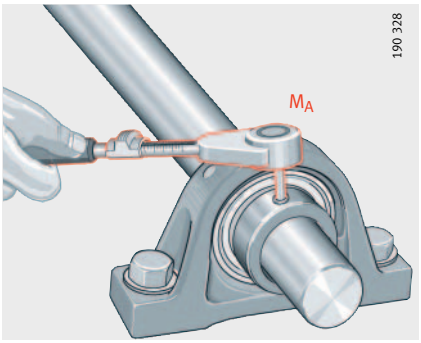
Подшипниковые узлы с корпусами

При фиксации закрепительным кольцом затянуть резьбовой штифт динамометрическим ключом, *рис. 11*.

При фиксации с помощью резьбовых штифтов на внутреннем кольце подшипника затянуть оба штифта динамометрическим ключом.

Следует соблюдать момент затяжки M_A согласно таблице.

Моменты затяжки штифтов с размерами в дюймах см. в брошюре TPI 127 «Закрепляемые подшипники и подшипниковые узлы с корпусами с размерами в дюймах».



115416715

Рисунок 11
Затянуть резьбовой штифт в эксцентриковом закрепительном кольце или штифты на внутреннем кольце

Демонтаж
671863563

У подшипников с эксцентриковым закрепительным кольцом ослабить штифт и провернуть закрепительное кольцо против направления вращения вала.

У подшипников с резьбовыми штифтами на внутреннем кольце ослабить оба штифта.

Отсоединить корпус от сопрягаемой конструкции, отвернув крепежные винты.

Моменты затяжки штифтов с метрической резьбой
115419275

Размер ключа SW мм	Резьба	Моменты затяжки[1] M_A Нм
2,5	M5	3,6
3	M6×0,75	6
4	M8×1	14
5	M10×1,25	26
6	M12, M12×1,25[2]	42

1) Моменты затяжки действительны исключительно для оригинальных резьбовых штифтов INA.

2) GYE90-KRR-B.

Монтаж узлов с корпусами из чугуна и подшипниками с закрепительной втулкой

671851531

Посадочные поверхности на валу и поверхность закрепительной втулки должны быть сухими и обезжиренными.

Установить подшипниковый узел на вал и отцентрировать крепежные отверстия по отверстиям в сопрягаемой конструкции, *рис. 12*.

115426699

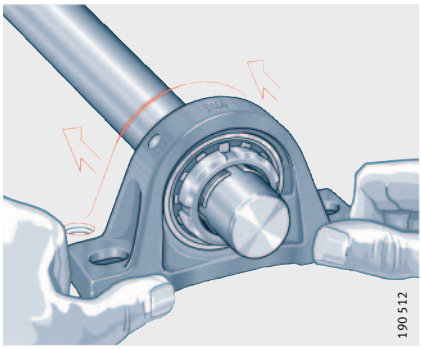


Рисунок 12
Установить подшипниковый узел на вал

Закрепить корпус винтами на сопрягаемой конструкции, *рис. 13*. Если вал имеет опору в нескольких подшипниковых узлах, вначале затянуть винты от руки, выверить положение вала и затем окончательно затянуть винты.

115429259

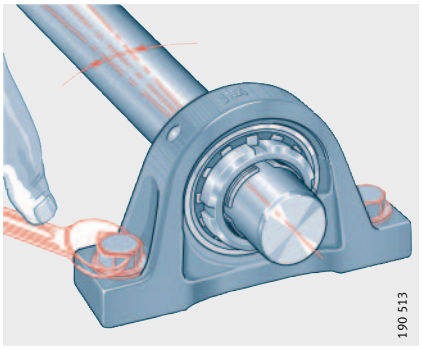
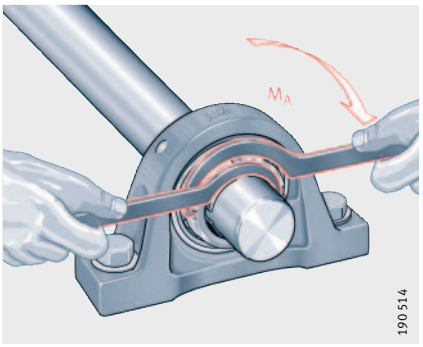


Рисунок 13
Затянуть винты крепления корпуса от руки

Подшипниковые узлы с корпусами

Шлицевую гайку затянуть двумя крючковыми ключами формы A по DIN 1810; при затягивании гайки вторым крючковым ключом следует удерживать закрепительную втулку, *рис. 14*. Ключи для завинчивания гайки и удерживания втулки приведены в табл.

Не допускается превышать максимальный момент затяжки M_A, указанный в таблице, так как в противном случае рабочий зазор станет слишком мал. При затягивании шлицевой гайки подшипник слегка сдвигается в осевом направлении.



115432971

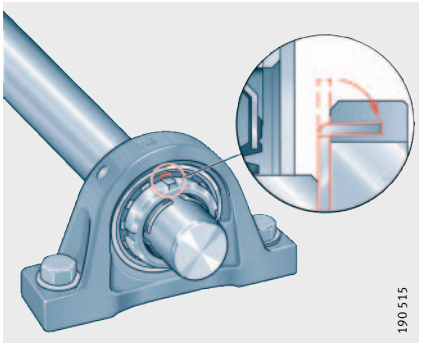
Рисунок 14
Затянуть шлицевую гайку

Крючковые ключи и моменты затяжки
671831563

Диаметр вала d мм	Крючковый ключ формы A по DIN 1810		Момент затяжки шлицевой гайки	
	для завинчивания шлицевой гайки	для удерживания закрепительной втулки	$M_{A\,min}$ Нм	$M_{A\,max}$ Нм
20	A 30–32 (HN 4)	A 25–28 (HN 2)	13	17
25	A 40–42 (HN 5)	A 30–32 (HN 3)	22	28
30	A 45–50 (HN 6)	A 34–36 (HN 4)	33	40
35	A 52–55 (HN 7)	A 40–42 (HN 5)	47	56
40	A 58–62 (HN 8)	A 45–50 (HN 6)	70	80
50	A 68–75 (HN 10)	A 52–55 (HN 7)	90	105

Загнуть лепесток стопорной шайбы в паз шлицевой гайки, что зафиксирует гайку от самопроизвольного отворачивания, *рис. 15*.

При сгибании лепестка стопорной шайбы не допускать повреждения уплотнения подшипника.



115436683

Рисунок 15
Зафиксировать шлицевую гайку

Демонтаж
671828747

Отогнуть лепесток стопорной шайбы обратно и отвернуть шлицевую гайку на несколько оборотов. Установить выколотку перед шлицевой гайкой и ударами молотка сместить закрепительную втулку с посадочного места на валу. Отсоединить корпус от сопрягаемой конструкции, отвернув крепежные винты.

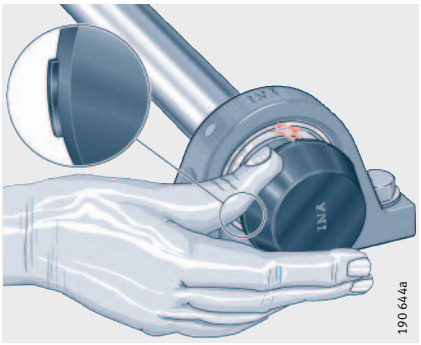
Подшипниковые узлы с корпусами

Монтаж защитных крышек
671817611

Описание защитных крышек приведено в разделе «Защитные крышки», стр. 1231.

Устанавливать и снимать защитные крышки следует только при неподвижном вале. При вращении вала существует большая опасность получения травмы.

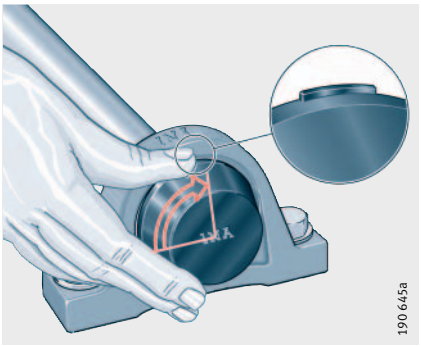
Установить защитную крышку лепестками в пазы на корпусе для ввода подшипника, ориентируясь при этом на положение символа INA, *рис. 16*.



115444107

Рисунок 16
Позиционировать защитную крышку

Повернуть защитную крышку по часовой стрелке на 90°, при этом учитывать положение символа INA, *рис. 17*. Проверить надежность посадки защитной крышки в корпусе.

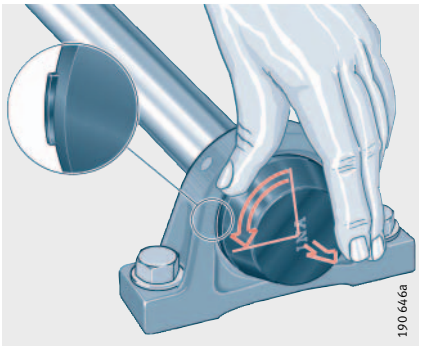


115446667

Рисунок 17
Зафиксировать защитную крышку

Демонтаж
671807883

Снять защитную крышку, повернув ее против часовой стрелки (90°), учитывать при этом положение символа INA, *рис. 18*.



115450379

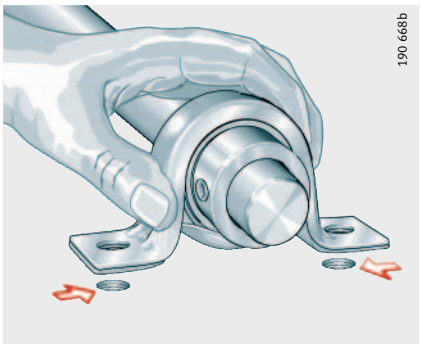
Рисунок 18
Снять защитную крышку

Монтаж узлов с штампованными корпусами и подшипниками с эксцентриковым закрепительным кольцом и резьбовыми штифтами на внутреннем кольце

671795595

Сначала следует собрать корпуса, состоящие из двух частей, и закрепляемые подшипники в единые узлы.

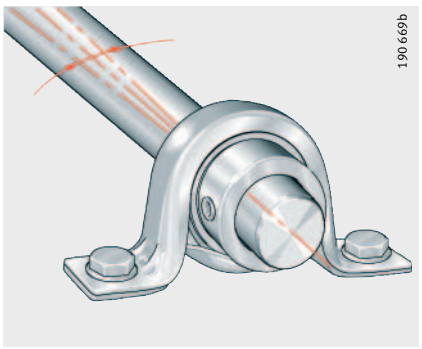
Установить подшипниковый узел на вал и отцентрировать крепежные отверстия по отверстиям в сопрягаемой конструкции, *рис. 19*.



115455499

Рисунок 19
Установить подшипниковый узел на вал

Закрепить корпус на сопрягаемой конструкции винтами, *рис. 20*. Если вал имеет опору в нескольких подшипниковых узлах, вначале затянуть винты от руки, выверить положение вала и затем окончательно затянуть винты.



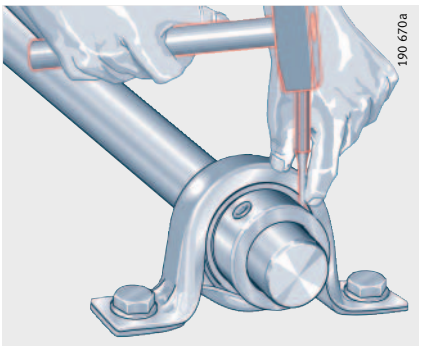
115458059

Рисунок 20
Затянуть винты крепления корпуса от руки

Подшипниковые узлы с корпусами

Установить эксцентриковое закрепительное кольцо в проточку внутреннего кольца подшипника и провернуть его от руки, предпочтительно в направлении вращения вала.

С помощью молотка и дорна одним-двумя резкими ударами затянуть эксцентриковое закрепительное кольцо, *рис. 21*.



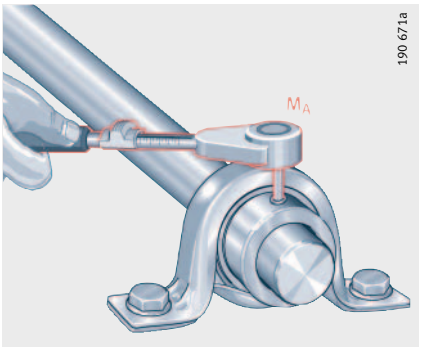
115461771

Рисунок 21
Затянуть эксцентриковое закрепительное кольцо

При фиксации закрепительным кольцом затянуть резьбовой штифт динамометрическим ключом, *рис. 22*.

При фиксации с помощью резьбовых штифтов на внутреннем кольце подшипника затянуть оба штифта динамометрическим ключом.

Следует соблюдать момент затяжки M_A согласно таблице, стр. 1234.



115466635

Рисунок 22
Затянуть резьбовой штифт в эксцентриковом закрепительном кольце или штифты на внутреннем кольце

671765899

Демонтаж

У подшипников с эксцентриковым закрепительным кольцом ослабить штифт и провернуть закрепительное кольцо против направления вращения вала.

У подшипников с резьбовыми штифтами на внутреннем кольце ослабить оба штифта.

Отсоединить корпус от сопрягаемой конструкции, отвернув крепежные винты.

672130187
Точность

Корпуса из серого чугуна и штампованные стальные корпуса в максимально возможной степени соответствуют DIN 626-2, а также ISO 3 228 в части, где они упоминаются в данных стандартах.

Корпуса из серого чугуна с дополнительным обозначением JIS выполнены в соответствии с промышленным стандартом Японии «Japanese Industry Standard» JIS B 1559.

О точности закрепляемых подшипников см. стр. 1183.

Корпуса из серого чугуна
672100491

Допуски размеров обработанных поверхностей корпусов из серого чугуна равны ±0,25 мм.

Допуски размеров необработанных поверхностей, а также обработанных поверхностей по отношению к необработанным литьевым поверхностям соответствуют GTB 14 DIN 1680-2.

В исполнении согласно JIS допуски размеров соответствуют ISO 8 062/CT10.

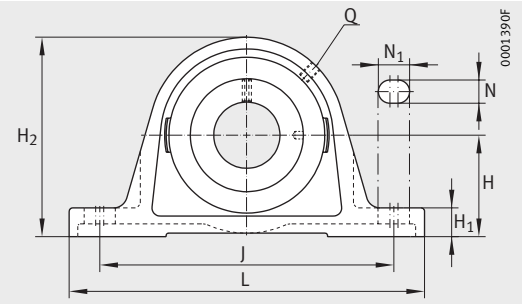
Штампованные корпуса
672084619

Допуски размеров штампованных стальных корпусов соответствуют DIN 6930. Для закрепления штампованных стальных корпусов с четырехгранными отверстиями рекомендуется применять болты с низкой полукруглой головкой и квадратным подголовком (DIN 603) или с коротким квадратным подголовком (DIN 11015).

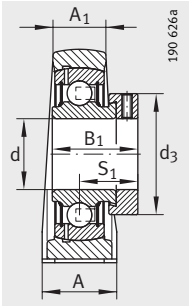
115475211

Стационарные подшипниковые узлы

чугунный корпус
широкий
(на лапах)



PASE (-FA125), RASE (-FA125, -FA164), TASE, LASE, PASEY, RASEY (-JIS), RASEA, RASEL



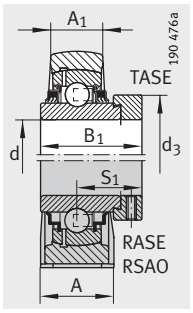
PASE

Таблица размеров · Размеры в мм

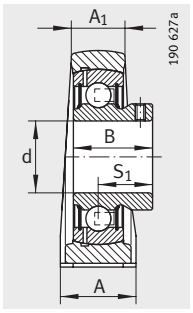
Условное обозначение			Масса	Размеры					
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	J	L	A	A_1
PASE12	GG.ASE03	GRAE12-NPP-B	0,46	**12**	30,2	95	125	30	18
PASEY12	GG.ASE03	GAY12-NPP-B	0,44	**12**	30,2	95	125	30	18
RASEY12	GG.ASE03	GYE12-KRR-B	0,45	**12**	30,2	95	125	30	18
PASE15	GG.ASE03	GRAE15-NPP-B	0,46	**15**	30,2	95	125	30	18
PASEY15	GG.ASE03	GAY15-NPP-B	0,43	**15**	30,2	95	125	30	18
RASEY15	GG.ASE03	GYE15-KRR-B	0,45	**15**	30,2	95	125	30	18
RASEY16	GG.ASE03	GYE16-KRR-B	0,45	**16**	30,2	95	125	30	18
PASE17	GG.ASE03	GRAE17-NPP-B	0,46	**17**	30,2	95	125	30	18
RASE17	GG.ASE03	GE17-KRR-B	0,5	**17**	30,2	95	125	30	18
PASEY17	GG.ASE03	GAY17-NPP-B	0,42	**17**	30,2	95	125	30	18
RASEY17	GG.ASE03	GYE17-KRR-B	0,45	**17**	30,2	95	125	30	18
PASE20-N	GG.ASE04-E-N	GRAE20-NPP-B	0,6	**20**	33,3	97	130	32	19
PASE20-N-FA125	GG.ASE04-E-N-FA125.1	GRAE20-NPP-B-FA125.5	0,55	**20**	33,3	97	130	32	19
RASE20-N	GG.ASE04-E-N	GE20-KRR-B	0,63	**20**	33,3	97	130	32	19
RASE20-N-FA125	GG.ASE04-E-N-FA125.1	GE20-KRR-B-FA125.5	0,59	**20**	33,3	97	130	32	19
RASE20-FA164[1)]	GG.ASE04-E-N	GE20-KRR-B-FA164	0,64	**20**	33,3	97	130	32	19
TASE20-N	GG.ASE04-E-N	GE20-KTT-B	0,63	**20**	33,3	97	130	32	19
LASE20-N	GG.ASE04-E-N	GE20-KLL-B	0,63	**20**	33,3	97	130	32	19
PASEY20-N	GG.ASE04-E-N	GAY20-NPP-B	0,56	**20**	33,3	97	130	32	19
RASEY20-N	GG.ASE04-E-N	GYE20-KRR-B	0,58	**20**	33,3	97	130	32	19
RASEY20-JIS	GG.P204	GYE20-KRR-B-FA107	0,63	**20**	33,3	95	127	38	22
RASEA20-N	GG.ASE04-E-N	GSH20-2RSR-B	0,51	**20**	33,3	97	130	32	19
RASEL20-N	GG.ASE04-E-N	GLE20-KRR-B	0,58	**20**	33,3	97	130	32	19
PASE25-N	GG.ASE05-N	GRAE25-NPP-B	0,7	**25**	36,5	103	130	36	21
PASE25-N-FA125	GG.ASE05-N-FA125.1	GRAE25-NPP-B-FA125.5	0,7	**25**	36,5	103	130	36	21
RASE25-N	GG.ASE05-N	GE25-KRR-B	0,75	**25**	36,5	103	130	36	21
RASE25-N-FA125	GG.ASE05-N-FA125.1	GE25-KRR-B-FA125.5	0,75	**25**	36,5	103	130	36	21
RASE25-FA164[1)]	GG.ASE05-N	GE25-KRR-B-FA164	0,75	**25**	36,5	103	130	36	21
TASE25-N	GG.ASE05-N	GE25-KTT-B	0,75	**25**	36,5	103	130	36	21
LASE25-N	GG.ASE05-N	GE25-KLL-B	0,76	**25**	36,5	103	130	36	21
PASEY25-N	GG.ASE05-N	GAY25-NPP-B	0,61	**25**	36,5	103	130	36	21
RASEY25-N	GG.ASE05-N	GYE25-KRR-B	0,7	**25**	36,5	103	130	36	21
RASEY25-JIS	GG.P205	GYE25-KRR-B-FA107	0,79	**25**	36,5	105	140	38	23
RASEA25-N	GG.ASE05-N	GSH25-2RSR-B	0,6	**25**	36,5	103	130	36	21
RASEL25-N	GG.ASE05-N	GLE25-KRR-B	0,7	**25**	36,5	103	130	36	21

1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

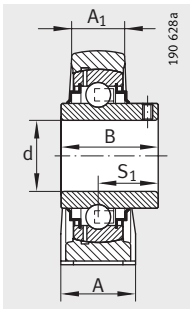
2) Заказывается отдельно.



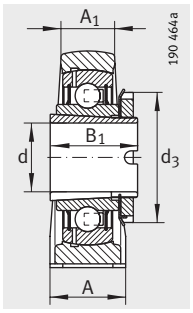
RASE, TASE, LASE



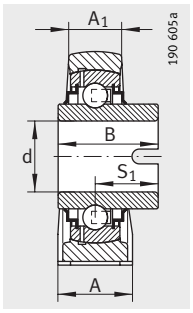
PASEY



RASEY (-JIS)



RASEA



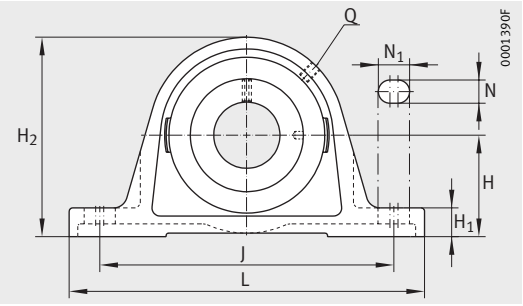
RASEL

									Грузоподъемность		Защитная крышка[2)]
H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
10	57	11	19	–	28,6	22,1	M6	28	9 800	4 750	–
10	57	11	19	22	–	16	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	27,4	–	15,9	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	–	28,6	22,1	M6	28	9 800	4 750	–
10	57	11	19	22	–	16	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	27,4	–	15,9	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	27,4	–	15,9	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	–	28,6	22,1	M6	28	9 800	4 750	–
10	57	11	19	–	37,4	23,4	M6	28	9 800	4 750	–
10	57	11	19	22	–	16	M6	–	9 800	4 750	–
10	57	11	19	27,4	–	15,9	M6	–	9 800	4 750	–
14,5	64	11	19	–	31	23,5	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	31	23,5	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	–
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	–	43,7	26,6	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	25	–	18	$R_p1/8$	33	12 800	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	31	–	18,3	$R_p1/8$	–	12 800	6 600	KASK04
14	65	13	19	31	–	18,3	M6	–	12 800	6 600	–
14,5	64	11	19	–	28	–	$R_p1/8$	32	12 700	6 600	KASK04
14,5	64	11	19	34,1	–	18,5	$R_p1/8$	–	12 800	6 600	KASK04
14,5	70	11	19	–	31	23,5	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	31	23,5	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	–
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	–	44,5	27	$R_p1/8$	37,5	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	27	–	19,5	$R_p1/8$	–	14 000	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	34,1	–	19,6	$R_p1/8$	–	14 000	7 800	KASK05
15	71	13	19	34,1	–	19,8	M6	–	14 000	7 800	–
14,5	70	11	19	–	28	–	$R_p1/8$	38	13 600	7 800	KASK05
14,5	70	11	19	34,9	–	20,2	$R_p1/8$	–	14 000	7 800	KASK05

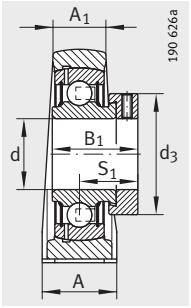
115479179

Стационарные подшипниковые узлы

чугунный корпус
широкий
(на лапах)



PASE (-FA125), RASE (-FA125, -FA164), TASE, LASE, RSAO, PASEY, RASEY (-JIS), RASEA, RASEL



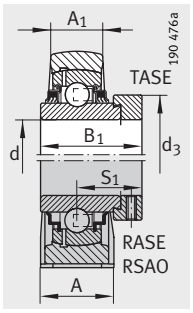
PASE

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

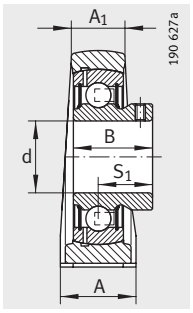
Условное обозначение			Масса	Размеры					
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	J	L	A	A_1
PASE30-N	GG.ASE06-N	GRAE30-NPP-B	1,13	**30**	42,9	118	158	40	25
PASE30-N-FA125	GG.ASE06-N-FA125.1	GRAE30-NPP-B-FA125.5	1,11	**30**	42,9	118	158	40	25
RASE30-N	GG.ASE06-N	GE30-KRR-B	1,11	**30**	42,9	118	158	40	25
RASE30-N-FA125	GG.ASE06-N-FA125.1	GE30-KRR-B-FA125.5	1,18	**30**	42,9	118	158	40	25
RASE30-FA164[1)]	GG.ASE06-N	GE30-KRR-B-FA164	1,21	**30**	42,9	118	158	40	25
TASE30-N	GG.ASE06-N	GE30-KTT-B	1,2	**30**	42,9	118	158	40	25
LASE30-N	GG.ASE06-N	GE30-KLL-B	1,2	**30**	42,9	118	158	40	25
RSAO30	GG.SAO06	GNE30-KRR-B	1,8	**30**	50	140	180	50	28
PASEY30-N	GG.ASE06-N	GAY30-NPP-B	1,07	**30**	42,9	118	158	40	25
RASEY30-N	GG.ASE06-N	GYE30-KRR-B	1,13	**30**	42,9	118	158	40	25
RASEY30-JIS	GG.P206	GYE30-KRR-B-FA107	1,3	**30**	42,9	121	165	48	26
RASEA30-N	GG.ASE06-N	GSH30-2RSR-B	1	**30**	42,9	118	158	40	25
RASEL30-N	GG.ASE06-N	GLE30-KRR-B	1,1	**30**	42,9	118	158	40	25
PASE35-N	GG.ASE06-N	GRAE35-NPP-B	1,57	**35**	47,6	126	163	45	27
PASE35-N-FA125	GG.ASE07-N-FA125.1	GRAE35-NPP-B-FA125.5	1,53	**35**	47,6	126	163	45	27
RASE35-N	GG.ASE07-N	GE35-KRR-B	1,65	**35**	47,6	126	163	45	27
RASE35-N-FA125	GG.ASE07-N-FA125.1	GE35-KRR-B-FA125.5	1,6	**35**	47,6	126	163	45	27
RASE35-FA164[1)]	GG.ASE07-N	GE35-KRR-B-FA164	1,62	**35**	47,6	126	163	45	27
TASE35-N	GG.ASE07-N	GE35-KTT-B	1,65	**35**	47,6	126	163	45	27
LASE35-N	GG.ASE07-N	GE35-KLL-B	1,6	**35**	47,6	126	163	45	27
RSAO35	GG.SAO07	GNE35-KRR-B	2,75	**35**	56	160	210	56	30
PASEY35-N	GG.ASE07-N	GAY35-NPP-B	1,45	**35**	47,6	126	163	45	27
RASEY35-N	GG.ASE07-N	GYE35-KRR-B	1,55	**35**	47,6	126	163	45	27
RASEY35-JIS	GG.P207	GYE35-KRR-B-FA107	1,41	**35**	47,6	127	167	48	27
RASEA35-N	GG.ASE07-N	GSH35-2RSR-B	1,48	**35**	47,6	126	163	45	27

1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

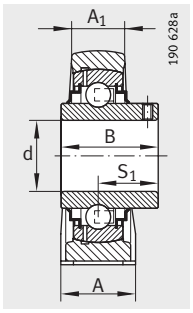
2) Заказывается отдельно.



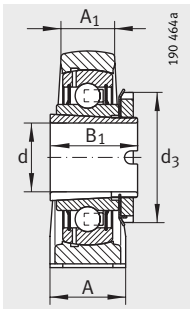
RASE, RSAO, TASE, LASE



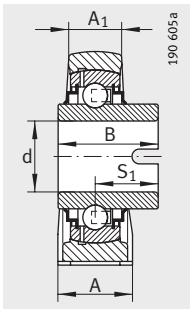
PASEY



RASEY (-JIS)



RASEA



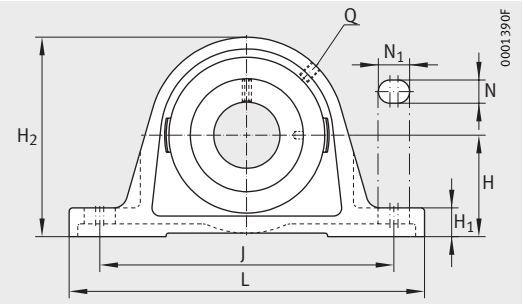
RASEL

									Грузоподъемность		Защитная крышка[2)]
H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
17	82	14	22	–	35,8	26,8	$R_p1/8$	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	35,8	26,8	$R_p1/8$	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	48,5	30,2	$R_p1/8$	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	48,5	30,2	$R_p1/8$	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	48,5	30,2	$R_p1/8$	44	19 500	11 300	–
17	82	14	22	–	48,5	30,2	$R_p1/8$	44	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	–	48,5	30,2	$R_p1/8$	44	19 500	11 300	KASK06
18	95	17,5	20,5	–	50	32,5	$R_p1/8$	51	29 500	16 700	–
17	82	14	22	30	–	21	$R_p1/8$	–	19 500	11 300	KASK06
17	82	14	22	38,1	–	22,2	$R_p1/8$	–	19 500	11 300	KASK06
17	83	17	21	38,1	–	22,2	M6	–	19 500	11 300	–
17	82	14	22	–	32	–	$R_p1/8$	45	18 900	11 300	KASK06
17	82	14	22	36,5	–	22	$R_p1/8$	–	19 500	11 300	KASK06
19	93	14	21	–	39	29,5	$R_p1/8$	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	39	29,5	$R_p1/8$	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	51,3	32,5	$R_p1/8$	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	51,3	32,5	$R_p1/8$	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	51,3	32,5	$R_p1/8$	51	25 500	15 300	–
19	93	14	21	–	51,3	32,5	$R_p1/8$	51	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	–	51,3	32,5	$R_p1/8$	51	25 500	15 300	KASK07
20	106	17,5	25,5	–	51,6	33,4	$R_p1/8$	55	36 500	20 900	–
19	93	14	21	34,95	–	25,45	$R_p1/8$	–	25 500	15 300	KASK07
19	93	14	21	42,9	–	25,4	$R_p1/8$	–	25 500	15 300	KASK07
18	93	17	21	42,9	–	25,4	M6	–	25 500	15 300	–
19	93	14	21	–	34	–	$R_p1/8$	52	24 900	15 300	KASK07

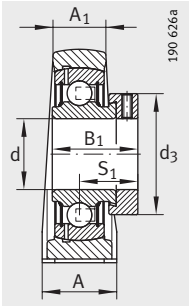
115483147

Стационарные подшипниковые узлы

чугунный корпус
широкий
(на лапах)



PASE (-FA125), RASE (-FA125, -FA164), TASE, LASE, RSAO, PASEY, RASEY (-JIS), RASEA, RASEL



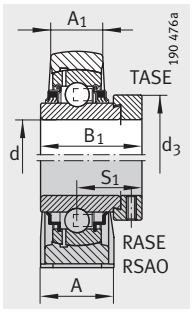
PASE

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

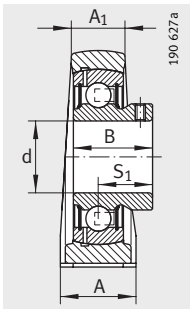
Условное обозначение			Масса	Размеры					
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	J	L	A	A_1
PASE40-N	GG.ASE/AK08-N	GRAE40-NPP-B	1,84	**40**	49,2	138	179	48	30
PASE40-N-FA125	GG.ASE/AK08-N-FA125.1	GRAE40-NPP-B-FA125.5	1,84	**40**	49,2	138	179	48	30
RASE40-N	GG.ASE/AK08-N	GE40-KRR-B	1,95	**40**	49,2	138	179	48	30
RASE40-N-FA125	GG.ASE/AK08-N-FA125.1	GE40-KRR-B-FA125.5	1,95	**40**	49,2	138	179	48	30
RASE40-FA164[1)]	GG.ASE/AK08-N	GE40-KRR-B-FA164	1,97	**40**	49,2	138	179	48	30
TASE40-N	GG.ASE/AK08-N	GE40-KTT-B	1,96	**40**	49,2	138	179	48	30
LASE40-N	GG.ASE/AK08-N	GE40-KLL-B	1,97	**40**	49,2	138	179	48	30
RSAO40	GG.SAO08	GNE40-KRR-B	3,18	**40**	60	170	220	60	31
PASEY40-N	GG.ASE/AK08-N	GAY40-NPP-B	1,75	**40**	49,2	138	179	48	30
RASEY40-N	GG.ASE/AK08-N	GYE40-KRR-B	1,84	**40**	49,2	138	179	48	30
RASEY40-JIS	GG.P208	GYE40-KRR-B-FA107	1,68	**40**	49,2	137	184	54	30
RASEA40-N	GG.ASE/AK08-N	GSH40-2RSR-B	1,71	**40**	49,2	138	179	48	30
RASEL40-N	GG.ASE/AK08-N	GLE40-KRR-B	1,79	**40**	49,2	138	179	48	30
PASE45	GG.ASE09	GRAE45-NPP-B	2,15	**45**	54	150	192	48	32
PASE45-FA125	GG.ASE09-FA125.1	GRAE45-NPP-B-FA125.5	2,12	**45**	54	150	192	48	32
RASE45	GG.ASE09	GE45-KRR-B	2,28	**45**	54	150	192	48	32
RASE45-FA125	GG.ASE09-FA125.1	GE45-KRR-B-FA125.5	2,21	**45**	54	150	192	48	32
TASE45	GG.ASE09	GE45-KTT-B	2,28	**45**	54	150	192	48	32
LASE45	GG.ASE09	GE45-KLL-B	2,3	**45**	54	150	192	48	32
PASEY45	GG.ASE09	GAY45-NPP-B	2,06	**45**	54	150	192	48	32
RASEY45	GG.ASE09	GYE45-KRR-B	2,16	**45**	54	150	192	48	32
RASEY45-JIS	GG.P209	GYE45-KRR-B-FA107	2,07	**45**	54	146	190	54	30
RASEL45	GG.ASE09	GLE45-KRR-B	2,1	**45**	54	150	192	48	32
PASE50-N	GG.ASE10-N	GRAE50-NPP-B	2,59	**50**	57,2	158	200	54	34
PASE50-N-FA125	GG.ASE10-N-FA125.1	GRAE50-NPP-B-FA125.5	2,47	**50**	57,2	158	200	54	34
RASE50-N	GG.ASE10-N	GE50-KRR-B	2,8	**50**	57,2	158	200	54	34
RASE50-N-FA125	GG.ASE10-N-FA125.1	GE50-KRR-B-FA125.5	2,7	**50**	57,2	158	200	54	34
RASE50-FA164[1)]	GG.ASE10-N	GE50-KRR-B-FA164	2,82	**50**	57,2	158	200	54	34
TASE50-N	GG.ASE10-N	GE50-KTT-B	2,8	**50**	57,2	158	200	54	34
LASE50-N	GG.ASE10-N	GE50-KLL-B	2,82	**50**	57,2	158	200	54	34

1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

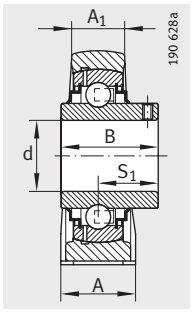
2) Заказывается отдельно.



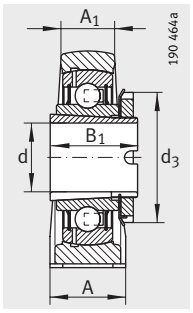
RASE, RSAO, TASE, LASE



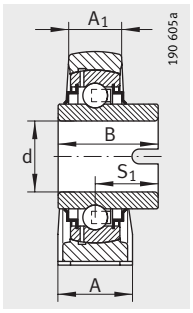
PASEY



RASEY (-JIS)



RASEA



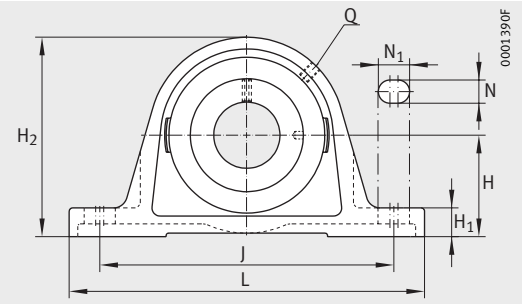
RASEL

									Грузоподъемность		Защитная крышка[2)]
H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
19	99	14	26	–	43,8	32,8	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	43,8	32,8	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	–
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	–	56,5	35,1	R_p1/8	58	32 500	19 800	KASK08
22	116	17,5	27,5	–	54,6	36,6	R_p1/8	63	44 500	26 000	–
19	99	14	26	39,45	–	28,95	R_p1/8	–	32 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	49,2	–	30,2	R_p1/8	–	32 500	19 800	KASK08
18	98	17	21	49,2	–	30,2	M6	–	32 500	19 800	–
19	99	14	26	–	38	–	R_p1/8	58	29 500	19 800	KASK08
19	99	14	26	42,9	–	27	R_p1/8	–	32 500	19 800	KASK08
21,5	107	14	29	–	43,8	32,8	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	43,8	32,8	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	56,5	35,1	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	56,5	35,1	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	56,5	35,1	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	–	56,5	35,1	R_p1/8	63	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	41,5	–	30,5	R_p1/8	–	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	49,2	–	30,2	R_p1/8	–	32 500	20 400	–
20	106	17	21	49,2	–	30,2	M6	–	32 500	20 400	–
21,5	107	14	29	42,9	–	25,5	R_p1/8	–	32 500	20 400	–
21,5	115	18	23	–	43,8	32,8	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	43,8	32,8	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	–
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	–	62,8	38,2	R_p1/8	69	35 000	23 200	KASK10

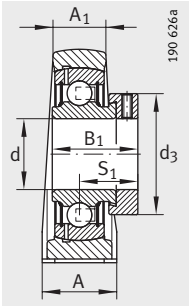
115487115

Стационарные подшипниковые узлы

чугунный корпус
широкий
(на лапах)



PASE (-FA125), RASE (-FA164), TASE, RSAO, PASEY, RASEY (-JIS), RASEA, RASEL



PASE

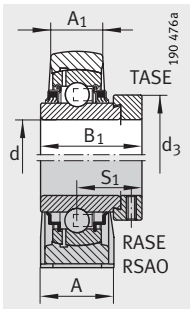
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры					
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	J	L	A	A_1
RSAO50	GG.SAO10	GNE50-KRR-B	6,1	**50**	75	212	275	75	39
PASEY50-N	GG.ASE10-N	GAY50-NPP-B	2,49	**50**	57,2	158	200	54	34
RASEY50-N	GG.ASE10-N	GYE50-KRR-B	2,6	**50**	57,2	158	200	54	34
RASEY50-JIS	GG.P210	GYE50-KRR-B-FA107	2,57	**50**	57,2	159	206	60	32
RASEA50-N	GG.ASE10-N	GSH50-2RSR-B	2,09	**50**	57,2	158	200	54	34
RASEL50-N	GG.ASE10-N	GLE50-KRR-B	2,6	**50**	57,2	158	200	54	34
PASE55	GG.ASE11	GRAE55-NPP-B	2,79	**55**	63,5	176	222	60	35
RASE55	GG.ASE11	GE55-KRR-B	3,4	**55**	63,5	176	222	60	35
TASE55	GG.ASE11	GE55-KTT-B	3,51	**55**	63,5	176	222	60	35
RASEY55-JIS	GG.P211	GYE55-KRR-B-FA107	3,47	**55**	63,5	171	219	60	34
RASEY55	GG.ASE11	GYE55-KRR-B	3,22	**55**	63,5	176	222	60	35
PASE60-N	GG.ASE12-N	GRAE60-NPP-B	4,35	**60**	69,9	190	240	60	42
PASE60-N-FA125	GG.ASE12-N-FA125.1	GRAE60-NPP-B-FA125.5	4,35	**60**	69,9	190	240	60	42
RASE60-N	GG.ASE12-N	GE60-KRR-B	4,79	**60**	69,9	190	240	60	42
RASE60-FA164[1)]	GG.ASE12-N	GE60-KRR-B-FA164	4,79	**60**	69,9	190	240	60	42
TASE60-N	GG.ASE12-N	GE60-KTT-B	4,77	**60**	69,9	190	240	60	42
RSAO60	GG.SAO12	GNE60-KRR-B	9	**60**	85	250	330	85	46
PASEY60-N	GG.ASE12-N	GAY60-NPP-B	4,15	**60**	69,9	190	240	60	42
RASEY60-N	GG.ASE12-N	GYE60-KRR-B	4,27	**60**	69,9	190	240	60	42
RASEY60-JIS	GG.P212	GYE60-KRR-B-FA107	4,53	**60**	69,8	184	241	70	36
RASEL60-N	GG.ASE12-N	GLE60-KRR-B	4,43	**60**	69,9	190	240	60	42
RASE65-214[3)]	GG.ASE14	GE65-214-KRR-B	6,41	**65**	79,4	203	260	65	44
TASE65-214[3)]	GG.ASE14	GE65-214-KTT-B	6,41	**65**	79,4	203	260	65	44
RASEY65-214[3)]	GG.ASE14	GYE65-214-KRR-B	5,95	**65**	79,4	203	260	65	44
RASE70	GG.ASE14	GE70-KRR-B	6,15	**70**	79,4	203	260	65	44
RASE70-FA164[1)]	GG.ASE14	GE70-KRR-B-FA164	6,15	**70**	79,4	203	260	65	44
TASE70	GG.ASE14	GE70-KTT-B	6,09	**70**	79,4	203	260	65	44
RSAO70	GG.ASE14	GNE70-KRR-B	11	**70**	95	282	360	90	54
RASEY70	GG.ASE14	GYE70-KRR-B	5,93	**70**	79,4	203	260	65	44
RASEL70	GG.ASE14	GLE70-KRR-B	5,87	**70**	79,4	203	260	65	44
RASE75	GG.ASE15	GE75-KRR-B	6,58	**75**	82,5	210	265	66	48
RASE75-FA164[1)]	GG.ASE15	GE75-KRR-B-FA164	7,65	**75**	82,5	210	265	66	48
TASE75	GG.ASE15	GE75-KTT-B	7,65	**75**	82,5	210	265	66	48
RASEY75	GG.ASE15	GYE75-KRR-B	6,51	**75**	82,5	210	265	66	48

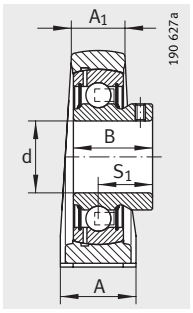
1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

2) Заказывается отдельно.

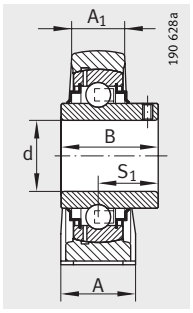
3) Комплект шариков от подшипника 6214.



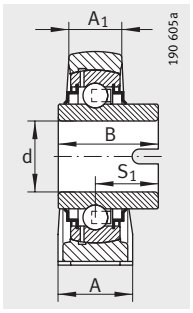
RASE, RSAO, TASE



PASEY



RASEY (-JIS)



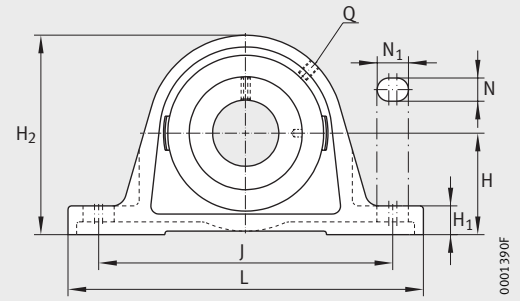
RASEL

									Грузоподъемность		Защитная крышка[2)]
H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
27	143	20	35	–	66,8	42,1	$R_p1/8$	75,8	62 000	38 000	–
21,5	115	18	23	43	–	32	$R_p1/8$	–	35 000	23 200	KASK10
21,5	115	18	23	51,6	–	32,6	$R_p1/8$	–	35 000	23 200	KASK10
21	114	20	25	51,6	–	32,6	M6	–	35 000	23 200	–
21,5	115	18	23	–	40	–	$R_p1/8$	70	33 000	19 900	KASK10
21,5	115	18	23	49,2	–	30,2	$R_p1/8$	–	35 000	23 200	KASK10
22,5	124,5	18	30	–	48,4	36,4	$R_p1/8$	76	43 500	29 000	–
22,5	124,5	18	30	–	71,4	43,6	$R_p1/8$	76	43 500	29 000	–
22,5	124,5	18	30	–	71,4	43,6	$R_p1/8$	76	43 500	29 000	–
23	126	20	25	55,6	–	33,4	M6	–	43 500	29 000	–
22,5	124,5	18	30	55,6	–	33,4	$R_p1/8$	–	43 500	29 000	–
25	140	18	28	–	53,1	39,6	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	KASK12
25	140	18	28	–	53,1	39,6	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	KASK12
25	140	18	28	–	77,9	46,8	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	KASK12
25	140	18	28	–	77,9	46,8	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	–
25	140	18	28	–	77,9	46,8	$R_p1/8$	84	52 000	36 000	KASK12
32	165	25	38	–	68,4	45,4	$R_p1/8$	89	82 000	52 000	–
25	140	18	28	47	–	34	$R_p1/8$	–	52 000	36 000	KASK12
25	140	18	28	65,1	–	39,7	$R_p1/8$	–	52 000	36 000	KASK12
25	138	20	25	65,1	–	39,7	M6	–	52 000	36 000	–
25	140	18	28	61,9	–	37,3	$R_p1/8$	–	52 000	36 000	KASK12
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	74,6	–	44,4	$R_p1/8$	–	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	–	66	44,6	$R_p1/8$	96	62 000	44 000	–
35	187	27	42	–	75,5	49,4	$R_p1/8$	102	104 000	68 000	–
27,5	156	22	28	74,6	–	44,4	$R_p1/8$	–	62 000	44 000	–
27,5	156	22	28	68,2	–	41,2	$R_p1/8$	–	62 000	44 000	–
27,5	164	22	30	–	67	45,6	$R_p1/8$	100	62 000	44 500	–
27,5	164	22	30	–	67	45,6	$R_p1/8$	100	62 000	44 500	–
27,5	164	22	30	–	67	45,6	$R_p1/8$	100	62 000	44 500	–
27,5	164	22	30	77,8	–	44,5	$R_p1/8$	–	62 000	44 500	–

115491083

Стационарные подшипниковые узлы

чугунный корпус
широкий
(на лапах)

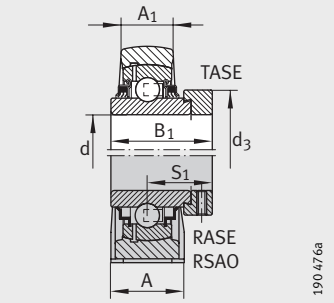


RASE (-FA164), TASE, RSAO, RASEY

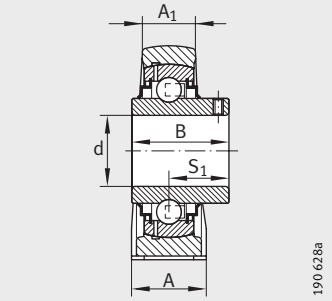
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	J	L
RASE80	GG.ASE16	GE80-KRR-B	8,65	**80**	89	232	290
RASE80-AH01-FA164[1)]	GG.ASE16	GE80-KRR-B-AH01-FA164	8,65	**80**	89	232	290
TASE80	GG.ASE16	GE80-KTT-B	8,49	**80**	89	232	290
RSAO80	GG.SAO16	GNE80-KRR-B	22,5	**80**	116	315	390
RASEY80	GG.ASE16	GYE80-KRR-B	8,41	**80**	89	232	290
RASE90	GG.ASE18	GE90-KRR-B	12,12	**90**	101,6	268	330
RASE90-FA164[1)]	GG.ASE18	GE90-KRR-B-FA164	12,12	**90**	101,6	268	330
RSAO90	GG.SAO18	GNE90-KRR-B	29,5	**90**	130	340	410
RASEY90	GG.ASE18	GYE90-KRR-B	12,6	**90**	101,6	268	330
RASE100	GG.ASE20	GE100-KRR-B	15,85	**100**	115	308	380
RSAO100	GG.SAO20	GNE100-KRR-B	41	**100**	145	375	440
RASE120	GG.ASE24	GE120-KRR-B	26,52	**120**	135	358	440

[1)] С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.



RASE, RSAO, TASE



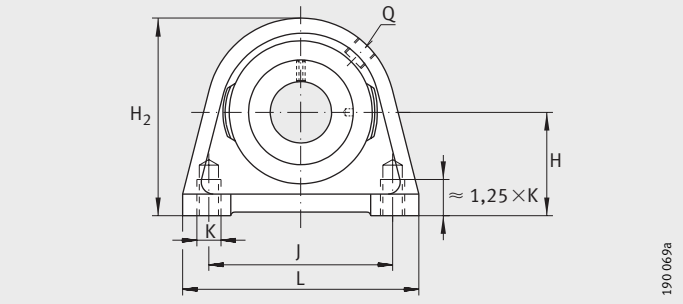
RASEY

											Грузоподъемность	
A	A_1	H_1	H_2	N	N_1	B	B_1	S_1	Q	d_3 макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
78	55	30	175	26	34	–	70,7	47,6	$R_p1/8$	108	72 000	54 000
78	55	30	175	26	34	–	70,7	47,6	$R_p1/8$	108	72 000	54 000
78	55	30	175	26	34	–	71	47,6	$R_p1/8$	108	72 000	54 000
110	76	50	226	25,5	44,5	–	93,6	59,7	$R_p1/8$	118	123 000	87 000
78	55	30	175	26	35	82,6	–	49,3	$R_p1/8$	–	72 000	54 000
85	55	35	200	27	35	–	69,6	46,6	$R_p1/8$	118	96 000	72 000
85	55	35	200	27	35	–	69,6	46,6	$R_p1/8$	118	96 000	72 000
120	84	57	250	28	54	–	101	65,5	$R_p1/8$	132	143 000	107 000
85	55	35	200	27	35	96	–	56,3	$R_p1/8$	–	96 000	72 000
95	62	40	225	30	38	–	75	49,5	$R_p1/8$	132	122 000	93 000
130	94	65	280	32	47	–	109,5	70	$R_p1/8$	145	174 000	140 000
105	70	45	265	33	41	–	81	52,5	$R_p1/8$	152	155 000	131 000

115496203

Стационарные подшипниковые узлы

чугунный корпус
узкий

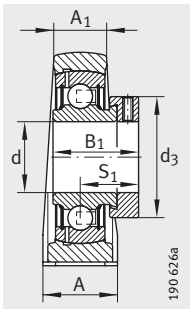


PSHE, RSHE, TSHE, PSHEY, RSHEY

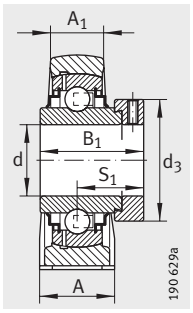
Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	A	A_1
PSHE12	GG.SHE03	GRAE12-NPP-B	0,44	**12**	30,2	30	18
PSHEY12	GG.SHE03	GAY12-NPP-B	0,42	**12**	30,2	30	18
PSHE15	GG.SHE03	GRAE15-NPP-B	0,44	**15**	30,2	30	18
PSHEY15	GG.SHE03	GAY15-NPP-B	0,41	**15**	30,2	30	18
RSHEY15	GG.SHE03	GYE15-KRR-B	0,42	**15**	30,2	30	18
PSHE17	GG.SHE03	GRAE17-NPP-B	0,44	**17**	30,2	30	18
RSHE17	GG.SHE03	GE17-KRR-B	0,48	**17**	30,2	30	18
PSHEY17	GG.SHE03	GAY17-NPP-B	0,4	**17**	30,2	30	18
RSHEY17	GG.SHE03	GYE17-KRR-B	0,41	**17**	30,2	30	18
PSHE20-N	GG.SHE04-N	GRAE20-NPP-B	0,46	**20**	33,3	32	19
RSHE20-N	GG.SHE04-N	GE20-KRR-B	0,49	**20**	33,3	32	19
TSHE20-N	GG.SHE04-N	GE20-KTT-B	0,49	**20**	33,3	32	19
PSHEY20-N	GG.SHE04-N	GAY20-NPP-B	0,42	**20**	33,3	32	19
RSHEY20-N	GG.SHE04-N	GYE20-KRR-B	0,43	**20**	33,3	32	19
PSHE25-N	GG.SHE05-E-N	GRAE25-NPP-B	0,54	**25**	36,5	36	21
RSHE25-N	GG.SHE05-E-N	GE25-KRR-B	0,6	**25**	36,5	36	21
TSHE25-N	GG.SHE05-E-N	GE25-KTT-B	0,66	**25**	36,5	36	21
PSHEY25-N	GG.SHE05-E-N	GAY25-NPP-B	0,57	**25**	36,5	36	21
RSHEY25-N	GG.SHE05-E-N	GYE25-KRR-B	0,54	**25**	36,5	36	21
PSHE30-N	GG.SHE06-E-N	GRAE30-NPP-B	0,94	**30**	42,9	40	25
RSHE30-N	GG.SHE06-E-N	GE30-KRR-B	1,01	**30**	42,9	40	25
TSHE30-N	GG.SHE06-E-N	GE30-KTT-B	1,01	**30**	42,9	40	25
PSHEY30-N	GG.SHE06-E-N	GAY30-NPP-B	0,88	**30**	42,9	40	25
RSHEY30-N	GG.SHE06-E-N	GYE30-KRR-B	0,94	**30**	42,9	40	25
PSHE35-N	GG.SHE07-E-N	GRAE35-NPP-B	1,26	**35**	47,6	45	27
RSHE35-N	GG.SHE07-E-N	GE35-KRR-B	1,34	**35**	47,6	45	27
TSHE35-N	GG.SHE07-E-N	GE35-KTT-B	1,34	**35**	47,6	45	27
PSHEY35-N	GG.SHE07-E-N	GAY35-NPP-B	1,19	**35**	47,6	45	27
RSHEY35-N	GG.SHE07-E-N	GYE35-KRR-B	1,25	**35**	47,6	45	27

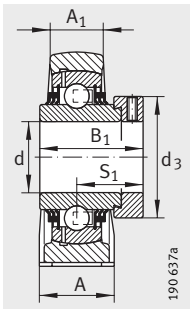
1) Заказывается отдельно.



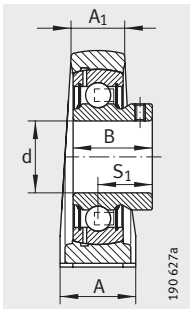
PSHE



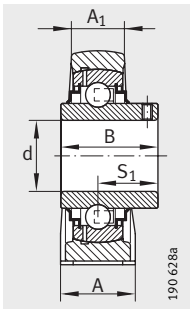
RSHE



TSHE



PSHEY



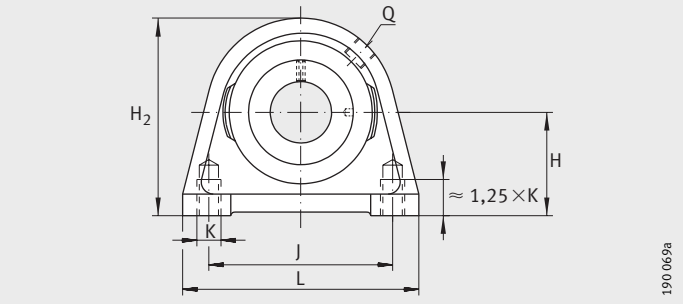
RSHEY

									Грузоподъемность		Защитная крышка[1)]
H_2	K	B	B_1	J	S_1	Q	d_3 макс.	L	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
57	M8	–	28,6	47	22,1	M6	28	63	9 800	4 750	–
57	M8	22	–	47	16	M6	–	63	9 800	4 750	–
57	M8	–	28,6	47	22,1	M6	28	63	9 800	4 750	–
57	M8	22	–	47	16	M6	–	63	9 800	4 750	–
57	M8	27,4	–	47	15,9	M6	–	63	9 800	4 750	–
57	M8	–	28,6	47	22,1	M6	28	63	9 800	4 750	–
57	M8	–	37,4	47	23,4	M6	28	63	9 800	4 750	–
57	M8	22	–	47	16	M6	–	63	9 800	4 750	–
57	M8	27,4	–	47	15,9	M6	–	63	9 800	4 750	–
64	M8	–	31	50,8	23,5	$R_p1/8$	33	65	12 800	6 600	KASK04
64	M8	–	43,7	50,8	26,6	$R_p1/8$	33	65	12 800	6 600	KASK04
64	M8	–	43,7	50,8	26,6	$R_p1/8$	33	65	12 800	6 600	KASK04
64	M8	25	–	50,8	18	$R_p1/8$	–	65	12 800	6 600	KASK04
64	M8	31	–	50,8	18,3	$R_p1/8$	–	65	12 800	6 600	KASK04
70	M10	–	31	50,8	23,5	$R_p1/8$	37,5	70	14 000	7 800	KASK05
70	M10	–	44,5	50,8	27	$R_p1/8$	37,5	70	14 000	7 800	KASK05
70	M10	–	44,5	50,8	27	$R_p1/8$	37,5	70	14 000	7 800	KASK05
70	M10	27	–	50,8	19,5	$R_p1/8$	–	70	14 000	7 800	KASK05
70	M10	34,1	–	50,8	19,8	$R_p1/8$	–	70	14 000	7 800	KASK05
82	M10	–	35,8	76,2	26,8	$R_p1/8$	44	98	19 500	11 300	KASK06
82	M10	–	48,5	76,2	30,2	$R_p1/8$	44	98	19 500	11 300	KASK06
82	M10	–	48,5	76,2	30,2	$R_p1/8$	44	98	19 500	11 300	KASK06
82	M10	30	–	76,2	21	$R_p1/8$	–	98	19 500	11 300	KASK06
82	M10	38,1	–	76,2	22,2	$R_p1/8$	–	98	19 500	11 300	KASK06
93	M10	–	39	82,6	29,5	$R_p1/8$	51	103	25 500	15 300	KASK07
93	M10	–	51,3	82,6	32,5	$R_p1/8$	51	103	25 500	15 300	KASK07
93	M10	–	51,3	82,6	32,5	$R_p1/8$	51	103	25 500	15 300	KASK07
93	M10	35	–	82,6	25,5	$R_p1/8$	–	103	25 500	15 300	KASK07
93	M10	42,9	–	82,6	25,4	$R_p1/8$	–	103	25 500	15 300	KASK07

115500171

Стационарные подшипниковые узлы

чугунный корпус
узкий

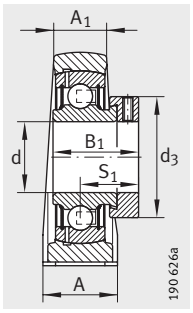


PSHE, RSHE, TSHE, PSHEY, RSHEY

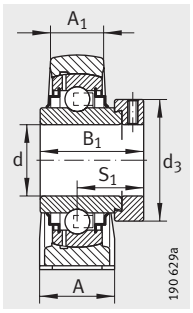
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	A	A_1
PSHE40-N	GG.SHE08-E-N	GRAE40-NPP-B	1,84	**40**	49,2	48	30
RSHE40-N	GG.SHE08-E-N	GE40-KRR-B	1,96	**40**	49,2	48	30
TSHE40-N	GG.SHE08-E-N	GE40-KTT-B	1,66	**40**	49,2	48	30
PSHEY40-N	GG.SHE08-E-N	GAY40-NPP-B	1,73	**40**	49,2	48	30
RSHEY40-N	GG.SHE08-E-N	GYE40-KRR-B	1,53	**40**	49,2	48	30
PSHE45	GG.SHE09	GRAE45-NPP-B	2,14	**45**	54	48	32
RSHE45	GG.SHE09	GE45-KRR-B	2,26	**45**	54	48	32
TSHE45	GG.SHE09	GE45-KTT-B	2,31	**45**	54	48	32
PSHEY45	GG.SHE09	GAY45-NPP-B	1,91	**45**	54	48	32
RSHEY45	GG.SHE09	GYE45-KRR-B	2,15	**45**	54	48	32
PSHE50-N	GG.SHE10-E-N	GRAE50-NPP-B	2,79	**50**	57,2	54	34
RSHE50-N	GG.SHE10-E-N	GE50-KRR-B	3,02	**50**	57,2	54	34
TSHE50-N	GG.SHE10-E-N	GE50-KTT-B	2,47	**50**	57,2	54	34
PSHEY50-N	GG.SHE10-E-N	GAY50-NPP-B	2,64	**50**	57,2	54	34
RSHEY50-N	GG.SHE10-E-N	GYE50-KRR-B	2,82	**50**	57,2	54	34
PSHE55	GG.SHE11	GRAE55-NPP-B	2,91	**55**	64	60	35
RSHE55	GG.SHE11	GE55-KRR-B	3,52	**55**	64	60	35
TSHE55	GG.SHE11	GE55-KTT-B	3,59	**55**	64	60	35
RSHEY55	GG.SHE11	GYE55-KRR-B	3,29	**55**	64	60	35
PSHE60-N	GG.SHE12-N	GRAE60-NPP-B	4,1	**60**	69,9	60	42
RSHE60-N	GG.SHE12-N	GE60-KRR-B	4,54	**60**	69,9	60	42
TSHE60-N	GG.SHE12-N	GE60-KTT-B	4,22	**60**	69,9	60	42
PSHEY60-N	GG.SHE12-N	GAY60-NPP-B	3,6	**60**	69,9	60	42
RSHEY60-N	GG.SHE12-N	GYE60-KRR-B	3,9	**60**	69,9	60	42

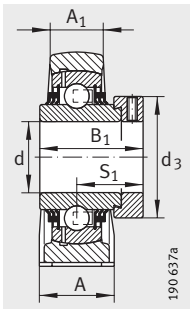
[1] Заказывается отдельно.



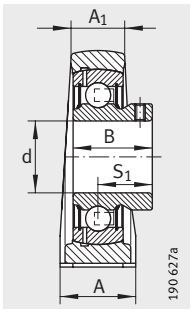
PSHE



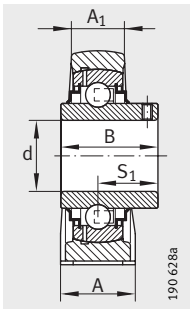
RSHE



TSHE



PSHEY



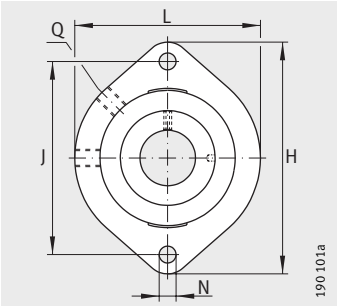
RSHEY

									Грузоподъемность		Защитная крышка[1)]
H_2	K	B	B_1	J	S_1	Q	d_3 макс.	L	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
99	M12	–	43,8	88,9	32,7	$R_p1/8$	58	116	32 500	19 800	KASK08
99	M12	–	56,5	88,9	35,1	$R_p1/8$	58	116	32 500	19 800	KASK08
99	M12	–	56,5	88,9	35,1	$R_p1/8$	58	116	32 500	19 800	KASK08
99	M12	39,5	–	88,9	29	$R_p1/8$	–	116	32 500	19 800	KASK08
99	M12	49,2	–	88,9	30,2	$R_p1/8$	–	116	32 500	19 800	KASK08
107	M12	–	43,8	95,3	32,7	$R_p1/8$	63	120	32 500	20 400	–
107	M12	–	56,5	95,3	34,9	$R_p1/8$	63	120	32 500	20 400	–
107	M12	–	56,5	95,3	34,9	$R_p1/8$	63	120	32 500	20 400	–
107	M12	41,5	–	95,3	30,5	$R_p1/8$	–	120	32 500	20 400	–
107	M12	49,2	–	95,3	30,5	$R_p1/8$	–	120	32 500	20 400	–
115	M16	–	43,8	101,6	32,7	$R_p1/8$	69	135	35 000	23 200	KASK10
115	M16	–	62,8	101,6	38,2	$R_p1/8$	69	135	35 000	23 200	KASK10
115	M16	–	62,8	101,6	38,2	$R_p1/8$	69	135	35 000	23 200	KASK10
115	M16	43	–	101,6	32	$R_p1/8$	–	135	35 000	23 200	KASK10
115	M16	51,6	–	101,6	32,6	$R_p1/8$	–	135	35 000	23 200	KASK10
125	M16	–	48,4	118	36,4	$R_p1/8$	76	150	43 500	29 000	–
125	M16	–	71,4	118	43,6	$R_p1/8$	76	150	43 500	29 000	–
125	M16	–	71,4	118	43,6	$R_p1/8$	76	150	43 500	29 000	–
125	M16	55,6		118	33,4	$R_p1/8$	–	150	43 500	29 000	–
140	M16	–	53,1	118	39,6	$R_p1/8$	84	150	52 000	36 000	KASK12
140	M16	–	77,9	118	46,9	$R_p1/8$	84	150	52 000	36 000	KASK12
140	M16	–	77,9	118	46,9	$R_p1/8$	84	150	52 000	36 000	KASK12
140	M16	47	–	118	34	$R_p1/8$	–	150	52 000	36 000	KASK12
140	M16	65,1	–	118	39,7	$R_p1/8$	–	150	52 000	36 000	KASK12

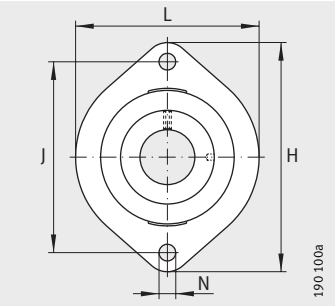
115505291

Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями

чугунный корпус



GLCTE



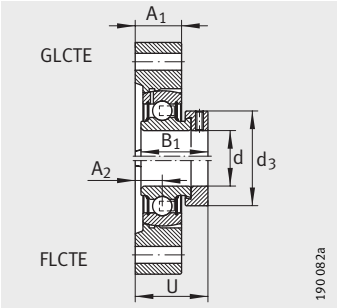
FLCTE, FLCTEY

Таблица размеров · Размеры в мм

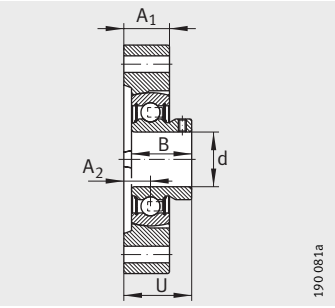
Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	H	A_1
FLCTE12	GG.LCTE03	RAE12-NPP-B	0,3	**12**	58,7	81	15
GLCTE12[2)]	GG.GLCTE03	GRAE12-NPP-B	0,3	**12**	58,7	81	15
FLCTEY12	GG.LCTE03	AY12-NPP-B	0,28	**12**	58,7	81	15
FLCTE15	GG.LCTE03	RAE15-NPP-B	0,3	**15**	58,7	81	15
GLCTE15[2)]	GG.GLCTE03	GRAE15-NPP-B	0,3	**15**	58,7	81	15
FLCTEY15	GG.LCTE03	AY15-NPP-B	0,27	**15**	58,7	81	15
FLCTE17	GG.LCTE03	RAE17-NPP-B	0,3	**17**	58,7	81	15
GLCTE17[2)]	GG.GLCTE03	GRAE17-NPP-B	0,3	**17**	58,7	81	15
FLCTEY17	GG.LCTE03	AY17-NPP-B	0,26	**17**	58,7	81	15
FLCTE20	GG.LCTE04-E	RAE20-NPP-B	0,39	**20**	66,5	90,5	17
GLCTE20[1)]	GG.GLCTE04-E	GRAE20-NPP-B	0,39	**20**	66,5	90,5	17
FLCTEY20	GG.LCTE04-E	AY20-NPP-B	0,36	**20**	66,5	90,5	17
FLCTE25	GG.LCTE05-E	RAE25-NPP-B	0,47	**25**	71	97	17,5
GLCTE25[1)]	GG.GLCTE05-E	GRAE25-NPP-B	0,47	**25**	71	97	17,5
FLCTEY25	GG.LCTE05-E	AY25-NPP-B	0,44	**25**	71	97	17,5
FLCTE30	GG.LCTE06-E	RAE30-NPP-B	0,76	**30**	84	112,5	20,5
GLCTE30[1)]	GG.GLCTE06-E	GRAE30-NPP-B	0,76	**30**	84	112,5	20,5
FLCTEY30	GG.LCTE06-E	AY30-NPP-B	0,7	**30**	84	112,5	20,5
FLCTE35	GG.LCTE07	RAE35-NPP-B	1,02	**35**	94	126	22
GLCTE35[2)]	GG.GLCTE07	GRAE35-NPP-B	1,02	**35**	94	126	22
FLCTEY35	GG.LCTE07	GAY35-NPP-B	0,93	**35**	94	126	22
FLCTE40	GG.LCTE08	RAE40-NPP-B	1,27	**40**	100	150	24
GLCTE40[2)]	GG.GLCTE08	GRAE40-NPP-B	1,27	**40**	100	150	24
FLCTEY40	GG.LCTE08	GAY40-NPP-B	1,18	**40**	100	150	24

[1)] Смазочное отверстие 45°.

[2)] Смазочное отверстие 90°.



GLCTE, FLCTE



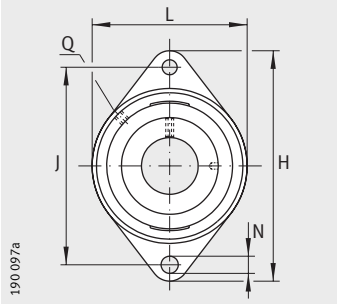
FLCTEY

								Грузоподъемность	
N	B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	U	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
6,6	–	28,6	63,5	8,4	–	28	30,5	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	M6[2)]	28	30,5	9 800	4 750
6,6	22	–	63,5	8,4	–	–	24,4	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	–	28	30,5	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	M6[2)]	28	30,5	9 800	4 750
6,6	22	–	63,5	8,4	–	–	24,4	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	–	28	30,5	9 800	4 750
6,6	–	28,6	63,5	8,4	M6[2)]	28	30,5	9 800	4 750
6,6	22	–	63,5	8,4	–	–	24,4	9 800	4 750
9	–	31	71,4	9,5	–	33	33	12 800	6 600
9	–	31	71,4	9,5	M6[1)]	33	33	12 800	6 600
9	25	–	71,4	9,5	–	–	27	12 800	6 600
9	–	31	76,2	9,9	–	37,5	33,4	14 000	7 800
9	–	31	76,2	9,9	M6[1)]	37,5	33,4	14 000	7 800
9	27	–	76,2	9,9	–	–	29,4	14 000	7 800
11,5	–	35,8	90,5	11,4	–	44	38,1	19 500	11 300
11,5	–	35,8	90,5	11,4	$R_p1/8$[1)]	44	38,1	19 500	11 300
11,5	30	–	90,5	11,4	–	–	32,4	19 500	11 300
11,5	–	39	100	12,4	–	51	41,8	25 500	15 300
11,5	–	39	100	12,4	$R_p1/8$[2)]	51	41,8	25 500	15 300
11,5	35	–	100	12,4	–	–	37,9	25 500	15 300
14	–	43,8	119	13,5	–	58	46,3	32 500	19 800
14	–	43,8	119	13,5	$R_p1/8$[2)]	58	46,3	32 500	19 800
14	39,5	–	119	13,5	–	–	42,5	32 500	19 800

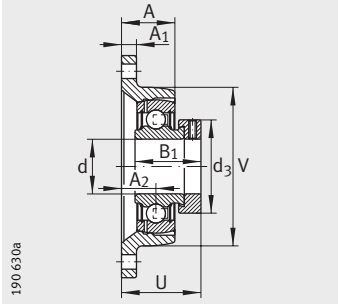
115510411

Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями

чугунный корпус



PCFT, PCJT (-FA125), PCJTY, RCJT (-FA125), TCJT, LCJT, RCJTA, RCJTY (-JIS)

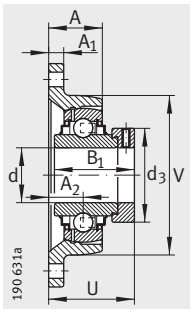


PCFT, PCJT

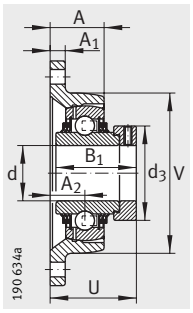
Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры				
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	H	A_1	N
PCFT12	GG.CFT03	GRAE12-NPP-B	0,39	**12**	57	99	9,5	11,5
PCJT12	GG.CJT03	GRAE12-NPP-B	0,37	**12**	57	99	9,5	11,5
PCJTY12	GG.CJT03	GAY12-NPP-B	0,35	**12**	57	99	9,5	11,5
RCJTY12	GG.CJT03	GYE12-KRR-B	0,36	**12**	57	99	9,5	11,5
PCFT15	GG.CFT03	GRAE15-NPP-B	0,39	**15**	57	99	9,5	11,5
PCJT15	GG.CFT03	GRAE15-NPP-B	0,37	**15**	57	99	9,5	11,5
PCJTY15	GG.CFT03	GAY15-NPP-B	0,34	**15**	57	99	9,5	11,5
RCJTY15	GG.CFT03	GYE15-KRR-B	0,35	**15**	57	99	9,5	11,5
RCJTY16	GG.CJT03	GYE16-KRR-B	0,34	**16**	57	99	9,5	11,5
PCFT17	GG.CFT03	GRAE17-NPP-B	0,39	**17**	57	99	9,5	11,5
PCJT17	GG.CJT03	GRAE17-NPP-B	0,37	**17**	57	99	9,5	11,5
RCJT17	GG.CJT03	GE17-KRR-B	0,41	**17**	57	99	9,5	11,5
PCJTY17	GG.CJT03	GAY17-NPP-B	0,33	**17**	57	99	9,5	11,5
RCJTY17	GG.CJT03	GYE17-KRR-B	0,34	**17**	57	99	9,5	11,5
PCFT20	GG.CFT04	GRAE20-NPP-B	0,40	**20**	61	112	10	11,5
PCJT20-N	GG.CJT04-N	GRAE20-NPP-B	0,48	**20**	61	112	10	11,5
PCJT20-N-FA125	GG.CJT04-N-FA125.1	GRAE20-NPP-B-FA125.5	0,48	**20**	61	112	10	11,5
RCJT20-N	GG.CJT04-N	GE20-KRR-B	0,52	**20**	61	112	10	11,5
RCJT20-N-FA125	GG.CJT04-N-FA125.1	GE20-KRR-B-FA125.5	0,52	**20**	61	112	10	11,5
TCJT20-N	GG.CJT04-N	GE20-KTT-B	0,48	**20**	61	112	10	11,5
LCJT20-N	GG.CJT04-N	GE20-KLL-B	0,52	**20**	61	112	10	11,5
RCJTA20-N	GG.CJT04-N	GSH20-2RSR-B	0,52	**20**	61	112	10	11,5
PCJTY20-N	GG.CJT04-N	GAY20-NPP-B	0,41	**20**	61	112	10	11,5
RCJTY20-N	GG.CJT04-N	GYE20-KRR-B	0,42	**20**	61	112	10	11,5
RCJTY20-JIS	GG.FL204	GYE20-KRR-B-FA107	0,42	**20**	60	113	12	12
PCFT25	GG.CFT05	GRAE25-NPP-B	0,52	**25**	70	124	11	11,5
PCJT25-N	GG.CJT05-N	GRAE25-NPP-B	0,58	**25**	70	124	11	11,5
PCJT25-N-FA125	GG.CJT05-N-FA125.1	GRAE25-NPP-B-FA125.5	0,56	**25**	70	124	11	11,5
RCJT25-N	GG.CJT05-N	GE25-KRR-B	0,62	**25**	70	124	11	11,5
RCJT25-N-FA125	GG.CJT05-N-FA125.1	GE25-KRR-B-FA125.5	0,62	**25**	70	124	11	11,5
TCJT25-N	GG.CJT05-N	GE25-KTT-B	0,64	**25**	70	124	11	11,5
LCJT25-N	GG.CJT05-N	GE25-KLL-B	0,62	**25**	70	124	11	11,5
RCJTA25-N	GG.CJT05-N	GSH25-2RSR-B	0,54	**25**	70	124	11	11,5
PCJTY25-N	GG.CJT05-N	GAY25-NPP-B	0,48	**25**	70	124	11	11,5
RCJTY25-N	GG.CJT05-N	GYE25-KRR-B	0,57	**25**	70	124	11	11,5
RCJTY25-JIS	GG.FL205	GYE25-KRR-B-FA107	0,61	**25**	68	130	14	16

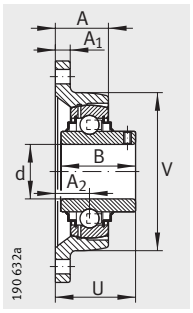
[1] Заказывается отдельно.



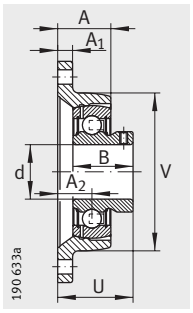
RCJT, LCJT



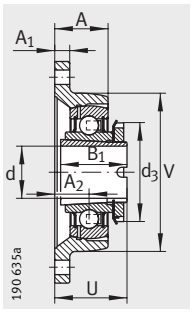
TCJT



RCJTY



PCJTY



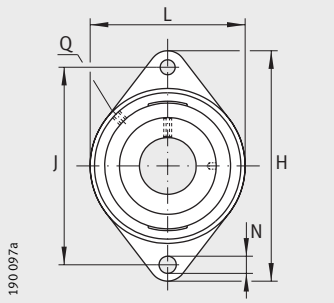
RCJTA

									Грузоподъемность		Защитная крышка[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	28,6	76,5	10	M6	28	18	32,1	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	17	M6	28	25	39,1	57	9 800	4 750	–
22	–	76,5	17	M6	–	25	33	57	9 800	4 750	–
27,4	–	76,5	17	M6	–	25	32,9	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	10	M6	28	18	32,1	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	17	M6	28	25	39,1	57	9 800	4 750	–
22	–	76,5	17	M6	–	25	33	57	9 800	4 750	–
27,4	–	76,5	17	M6	–	25	32,9	57	9 800	4 750	–
27,4	–	76,5	17	M6	–	25	32,9	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	10	M6	28	18	32,1	57	9 800	4 750	–
–	28,6	76,5	17	M6	28	25	39,1	57	9 800	4 750	–
–	37,4	76,5	17	M6	28	25	40,4	57	9 800	4 750	–
22	–	76,5	17	M6	–	25	33	57	9 800	4 750	–
27,4	–	76,5	17	M6	–	25	32,9	57	9 800	4 750	–
–	31	90	10,5	$R_p1/8$	33	17,5	34	61	12 800	6 600	–
–	31	90	19	$R_p1/8$	33	28	42,5	61	12 800	6 600	KASK04
–	31	90	19	$R_p1/8$	33	28	42,5	61	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	90	19	$R_p1/8$	33	28	45,6	61	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	90	19	$R_p1/8$	33	28	45,6	61	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	90	19	$R_p1/8$	33	28	45,6	61	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	90	19	$R_p1/8$	33	28	45,6	61	12 800	6 600	KASK04
–	28	90	19	$R_p1/8$	32	28	42,5	61	12 700	6 600	KASK04
25	–	90	19	$R_p1/8$	–	28	37	61	12 800	6 600	KASK04
31	–	90	19	$R_p1/8$	–	28	37,3	61	12 800	6 600	KASK04
31	–	90	15	M6	–	25,5	33,3	–	12 800	6 600	–
–	31	99	12,5	$R_p1/8$	37,5	20	36	70	14 000	7 800	–
–	31	99	19	$R_p1/8$	37,5	26,5	42,5	70	14 000	7 800	KASK05
–	31	99	19	$R_p1/8$	37,5	26,5	42,5	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	99	19	$R_p1/8$	37,5	26,5	46	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	99	19	$R_p1/8$	37,5	26,5	46	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	99	19	$R_p1/8$	37,5	26,5	46	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	99	19	$R_p1/8$	37,5	26,5	46	70	14 000	7 800	KASK05
–	28	99	19	$R_p1/8$	38	26,5	42,5	70	13 600	7 800	KASK05
27	–	99	19	$R_p1/8$	–	26,5	38,5	70	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	99	19	$R_p1/8$	–	26,5	38,8	70	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	99	16	M6	–	27	35,8	–	14 000	7 800	–

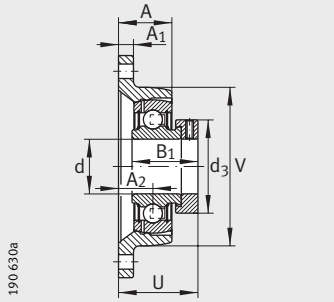
115514379

Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями

чугунный корпус



PCFT, PCJT (-FA125), PCJTY, RCJT (-FA125, -FA164), TCJT, LCJT, RCJTA, RCJTY (-JIS)



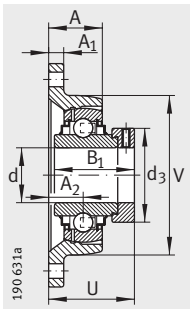
PCFT, PCJT

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

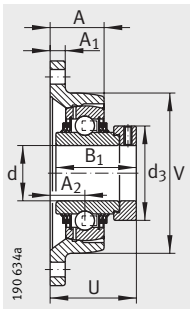
Условное обозначение			Масса	Размеры				
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	H	A_1	N
PCFT30	GG.CFT06	GRAE30-NPP-B	0,77	**30**	80	142	12	11,5
PCJT30-N	GG.CJT06-N	GRAE30-NPP-B	0,81	**30**	80	142	12	11,5
PCJT30-N-FA125	GG.CJT06-N-FA125.1	GRAE30-NPP-B-FA125.5	0,81	**30**	80	142	12	11,5
RCJT30-N	GG.CJT06-N	GE30-KRR-B	0,88	**30**	80	142	12	11,5
RCJT30-N-FA125	GG.CJT06-N-FA125.1	GE30-KRR-B-FA125.5	0,88	**30**	80	142	12	11,5
RCJT30-FA164[2)]	GG.CJT06-N	GE30-KRR-B-FA164	0,88	**30**	80	142	12	11,5
TCJT30-N	GG.CJT06-N	GE30-KTT-B	0,9	**30**	80	142	12	11,5
LCJT30-N	GG.CJT06-N	GE30-KLL-B	0,9	**30**	80	142	12	11,5
RCJTA30-N	GG.CJT06-N	GSH30-2RSR-B	0,77	**30**	80	142	12	11,5
PCJTY30-N	GG.CJT06-N	GAY30-NPP-B	0,77	**30**	80	142	12	11,5
RCJTY30-N	GG.CJT06-N	GYE30-KRR-B	0,88	**30**	80	142	12	11,5
RCJTY30-JIS	GG.FL206	GYE30-KRR-B-FA107	0,91	**30**	80	148	14	16
PCFT35	GG.CFT07	GRAE35-NPP-B	1,08	**35**	92	155	12,5	14
PCJT35-N	GG.CJT07-N	GRAE35-NPP-B	1,13	**35**	92	155	12,5	14
PCJT35-N-FA125	GG.CJT07-N-FA125.1	GRAE35-NPP-B-FA125.5	1,13	**35**	92	155	12,5	14
RCJT35-N	GG.CJT07-N	GE35-KRR-B	1,19	**35**	92	155	12,5	14
RCJT35-N-FA125	GG.CJT07-N-FA125.1	GE35-KRR-B-FA125.5	1,19	**35**	92	155	12,5	14
RCJT35-FA164[2)]	GG.CJT07-N	GE35-KRR-B-FA164	1,19	**35**	92	155	12,5	14
TCJT35-N	GG.CJT07-N	GE35-KTT-B	1,21	**35**	92	155	12,5	14
LCJT35-N	GG.CJT07-N	GE35-KLL-B	1,22	**35**	92	155	12,5	14
RCJTA35-N	GG.CJT07-N	GSH35-2RSR-B	1,06	**35**	92	155	12,5	14
PCJTY35-N	GG.CJT07-N	GAY35-NPP-B	1,05	**35**	92	155	12,5	14
RCJTY35-N	GG.CJT07-N	GYE35-KRR-B	1,13	**35**	92	155	12,5	14
RCJTY35-JIS	GG.FL207	GYE35-KRR-B-FA107	1,19	**35**	90	161	16	16
PCFT40	GG.CFT08	GRAE40-NPP-B	1,42	**40**	105	172	13	14
PCJT40-N	GG.CJT08-N	GRAE40-NPP-B	1,54	**40**	105	172	13	14
PCJT40-N-FA125	GG.CJT08-N-FA125.1	GRAE40-NPP-B-FA125.5	1,54	**40**	105	172	13	14
RCJT40-N	GG.CJT08-N	GE40-KRR-B	1,66	**40**	105	172	13	14
RCJT40-N-FA125	GG.CJT08-N-FA125.1	GE40-KRR-B-FA125.5	1,66	**40**	105	172	13	14
RCJT40-FA164[2)]	GG.CJT08-N	GE40-KRR-B-FA164	1,66	**40**	105	172	13	14

[1)] С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

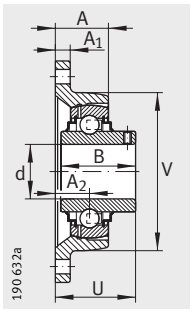
[2)] Заказывается отдельно.



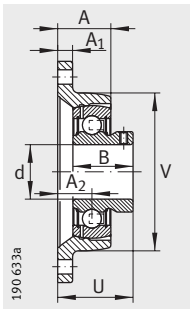
RCJT, LCJT



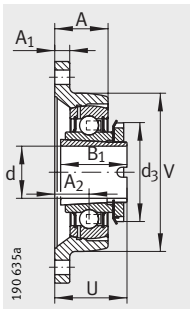
TCJT



RCJTY (-JIS)



PCJTY



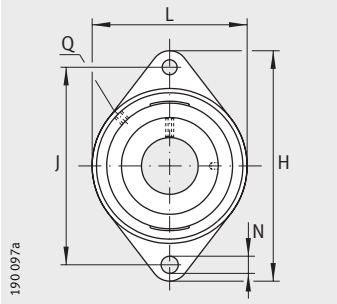
RCJTA

									Грузоподъемность		Защитная крышка[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	35,8	116,5	13,3	R_p1/8	44	22,3	40	80	19 500	11 300	–
–	35,8	116,5	20	R_p1/8	44	29	46,7	80	19 500	11 300	KASK06
–	35,8	116,5	20	R_p1/8	44	29	46,7	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	–
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	116,5	20	R_p1/8	44	29	50,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	32	116,5	20	R_p1/8	45	29	44	80	18 900	11 300	KASK06
30	–	116,5	20	R_p1/8	–	29	41	80	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	116,5	20	R_p1/8	–	29	42,2	80	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	117	18	M6	–	31	40,2	–	19 500	11 300	–
–	39	130	15,5	R_p1/8	51	25	44,9	92	25 500	15 300	–
–	39	130	21	R_p1/8	51	30,5	50,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	39	130	21	R_p1/8	51	30,5	50,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	–
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	130	21	R_p1/8	51	30,5	53,5	92	25 500	15 300	KASK07
–	34	130	21	R_p1/8	52	30,5	46	92	24 900	15 300	KASK07
34,95	–	130	21	R_p1/8	–	30,5	46,45	92	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	130	21	R_p1/8	–	30,5	46,4	92	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	130	19	M6	–	34	44,4	–	25 500	15 300	–
–	43,8	143,5	18,3	R_p1/8	58	28,8	51	105	32 500	19 800	–
–	43,8	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	56,7	105	32 500	19 800	KASK08
–	43,8	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	56,7	105	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	–

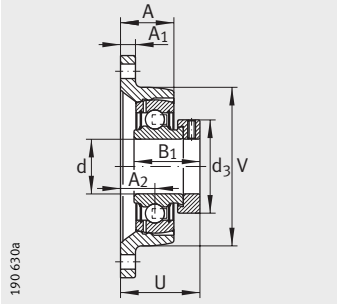
115518347

Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями

чугунный корпус



PCFT, PCJT (-FA125), PCJTY, RCJT (-FA125, -FA164), TCJT, LCJT, RCJTA, RCJTY (-JIS)



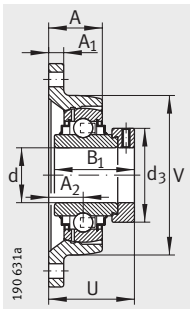
PCFT, PCJT

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

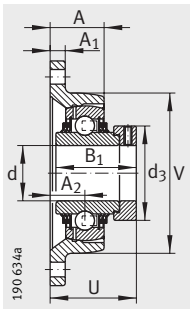
Условное обозначение			Масса	Размеры				
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	H	A_1	N
TCJT40-N	GG.CJT08-N	GE40-KTT-B	1,7	**40**	105	172	13	14
LCJT40-N	GG.CJT08-N	GE40-KLL-B	1,66	**40**	105	172	13	14
PCJTY40-N	GG.CJT08-N	GAY40-NPP-B	1,48	**40**	105	172	13	14
RCJTA40-N	GG.CJT08-N	GSH40-2RSR-B	1,46	**40**	105	172	13	14
RCJTY40-N	GG.CJT08-N	GYE40-KRR-B	1,57	**40**	105	172	13	14
RCJTY40-JIS	GG.FL208	GYE40-KRR-B-FA107	1,51	**40**	100	175	16	16
PCFT45	GG.CFT09	GRAE45-NPP-B	1,59	**45**	111	180	13	14
PCJT45	GG.CJT09	GRAE45-NPP-B	1,69	**45**	111	180	13	14
RCJT45	GG.CJT09	GE45-KRR-B	1,81	**45**	111	180	13	14
TCJT45	GG.CJT09	GE45-KTT-B	1,92	**45**	111	180	13	14
LCJT45	GG.CJT09	GE45-KLL-B	1,81	**45**	111	180	13	14
PCJTY45	GG.CJT09	GAY45-NPP-B	1,69	**45**	111	180	13	14
RCJTY45	GG.CJT09	GYE45-KRR-B	1,7	**45**	111	180	13	14
RCJTY45-JIS	GG.FL209	GYE45-KRR-B-FA107	1,94	**45**	108	188	18	19
PCFT50	GG.CFT10	GRAE50-NPP-B	1,82	**50**	116	190	13	14
PCJT50-N	GG.CJT10-N	GRAE50-NPP-B	1,97	**50**	116	190	13	18
PCJT50-N-FA125	GG.CJT10-N-FA125.1	GRAE50-NPP-B-FA125.5	1,97	**50**	116	190	13	18
RCJT50-N	GG.CJT10-N	GE50-KRR-B	2,2	**50**	116	190	13	18
RCJT50-N-FA125	GG.CJT10-N-FA125.1	GE50-KRR-B-FA125.5	2,2	**50**	116	190	13	18
RCJT50-FA164[1)]	GG.CJT10-N	GE50-KRR-B-FA164	2,2	**50**	116	190	13	18
TCJT50-N	GG.CJT10-N	GE50-KTT-B	2,19	**50**	116	190	13	18
LCJT50-N	GG.CJT10-N	GE50-KLL-B	2,21	**50**	116	190	13	18
PCJTY50-N	GG.CJT10-N	GAY50-NPP-B	1,82	**50**	116	190	13	18
RCJTY50-N	GG.CJT10-N	GYE50-KRR-B	2	**50**	116	190	13	18
RCJTY50-JIS	GG.FL210	GYE50-KRR-B-FA107	2,21	**50**	115	197	18	19
PCJT55	GG.CJT11	GRAE55-NPP-B	2,31	**55**	134	222	15	18
RCJT55	GG.CJT11	GE55-KRR-B	2,92	**55**	134	222	15	18
TCJT55	GG.CJT11	GE55-KTT-B	3,15	**55**	134	222	15	18
RCJTY55	GG.CJT11	GYE55-KRR-B	2,86	**55**	134	222	15	18
RCJTY55-JIS	GG.FL211	GYE55-KRR-B-FA107	2,83	**55**	130	224	20	19

1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

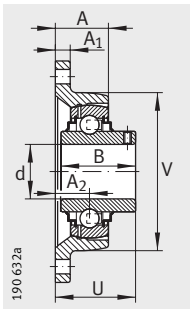
2) Заказывается отдельно.



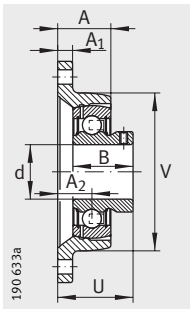
RCJT, LCJT



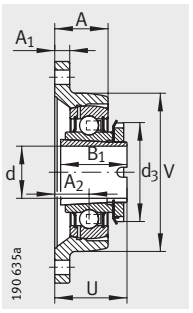
TCJT



RCJTY (-JIS)



PCJTY



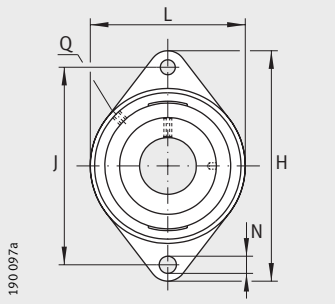
RCJTA

									Грузоподъемность		Защитная крышка[2)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	59,1	105	32 500	19 800	KASK08
39,45	–	143,5	24	R_p1/8	–	34,5	52,95	105	32 500	19 800	KASK08
–	38	143,5	24	R_p1/8	58	34,5	51	105	29 500	19 800	KASK08
49,2	–	143,5	24	R_p1/8	–	34,5	54,2	105	32 500	19 800	KASK08
49,2	–	144	21	M6	–	36	51,2	–	32 500	19 800	–
–	43,8	148,5	19,2	R_p1/8	63	30,2	51,9	111	32 500	20 400	–
–	43,8	148,5	24	R_p1/8	63	35	56,7	111	32 500	20 400	–
–	56,5	148,5	24	R_p1/8	63	35	59,1	111	32 500	20 400	–
–	56,5	148,5	24	R_p1/8	63	35	59,1	111	32 500	20 400	–
–	56,5	148,5	24	R_p1/8	63	35	59,1	111	32 500	20 400	–
41,5	–	148,5	24	R_p1/8	–	35	54,5	111	32 500	20 400	–
49,2	–	148,5	24	R_p1/8	–	35	54,2	111	32 500	20 400	–
49,2	–	148	22	M6	–	38	52,2	–	32 500	20 400	–
–	43,8	157	19,2	R_p1/8	69	30,2	51,9	116	35 000	23 200	–
–	43,8	157	28	R_p1/8	69	39	60,7	116	35 000	23 200	KASK10
–	43,8	157	28	R_p1/8	69	39	60,7	116	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	–
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	157	28	R_p1/8	69	39	66,2	116	35 000	23 200	KASK10
43	–	157	28	R_p1/8	–	39	60	116	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	157	28	R_p1/8	–	39	60,6	116	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	157	22	M6	–	40	54,6	–	35 000	23 200	–
–	48,4	184	31	R_p1/8	76	43,5	67,4	134	43 500	29 000	–
–	71,4	184	31	R_p1/8	76	43,5	74,6	134	43 500	29 000	–
–	71,4	184	31	R_p1/8	76	43,5	74,6	134	43 500	29 000	–
55,6	–	184	31	R_p1/8	–	43,5	64,4	134	43 500	29 000	–
55,6	–	184	25	M6	–	43	58,4	–	43 500	29 000	–

115522315

Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями

чугунный корпус



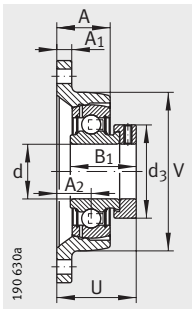
PCJT (-FA125), PCJTY, RCJT, TCJT, RCJTY (-JIS)

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

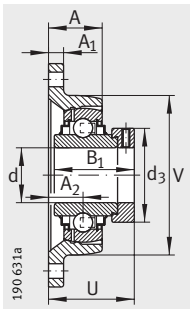
Условное обозначение			Масса	Размеры				
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	H	A_1	N
PCJT60-N	GG.CJT12-N	GRAE60-NPP-B	3,25	**60**	138	238	16	18
PCJT60-N-FA125	GG.CJT12-N-FA125.1	GRAE60-NPP-B-FA125.5	3,25	**60**	138	238	16	18
RCJT60-N	GG.CJT12-N	GE60-KRR-B	3,69	**60**	138	238	16	18
PCJTY60-N	GG.CJT12-N	GAY60-NPP-B	2,92	**60**	138	238	16	18
RCJTY60-N	GG.CJT12-N	GYE60-KRR-B	3,46	**60**	138	238	16	18
RCJTY60-JIS	GG.FL212	GYE60-KRR-B-FA107	3,88	**60**	140	250	20	23
RCJT65-214[2)]	GG.CJT13/14	GE65-214-KRR-B	6,41	**65**	160	258	18	21
TCJT65-214[2)]	GG.CJT13/14	GE65-214-KTT-B	6,41	**65**	160	258	18	21
RCJTY65-214[2)]	GG.CJT13/14	GYE65-214-KRR-B	5,95	**65**	160	258	18	21
RCJT70	GG.CJT13/14	GE70-KRR-B	6,15	**70**	160	258	18	21
RCJTY70	GG.CJT13/14	GYE70-KRR-B	5,65	**70**	160	258	18	21
RCJT75	GG.CJT15	GE75-KRR-B	6	**75**	160	258	18	21
TCJT75	GG.CJT15	GE75-KTT-B	6	**75**	160	258	18	21
RCJTY75	GG.CJT15	GYE75-KRR-B	5,53	**75**	160	258	18	21

1) Заказывается отдельно.

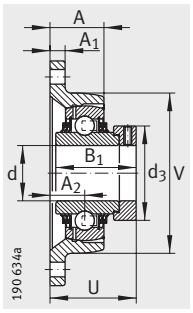
2) Комплект шариков от подшипника 6214.



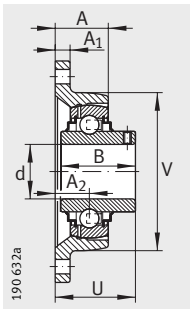
PCJT



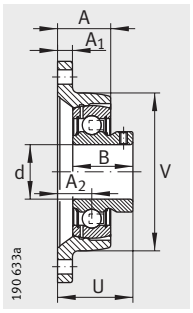
RCJT



TCJT



RCJTY



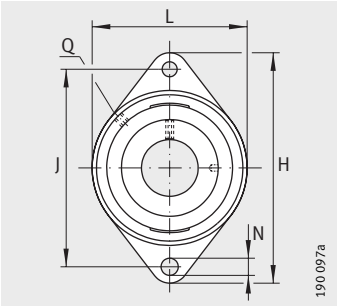
PCJTY

									Грузоподъемность		Защитная крышка[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	53,1	202	34	$R_p1/8$	84	46	73,6	138	52 000	36 000	KASK12
–	53,1	202	34	$R_p1/8$	84	46	73,6	138	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	202	34	$R_p1/8$	84	46	80,8	138	52 000	36 000	KASK12
47	–	202	34	$R_p1/8$	–	46	68	138	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	202	34	$R_p1/8$	–	46	73,7	138	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	202	29	M6	–	48	68,7	–	52 000	36 000	–
–	66	216	38	$R_p1/8$	96	57	82,6	160	62 000	44 000	–
–	66	216	38	$R_p1/8$	96	57	82,6	160	62 000	44 000	–
74,6	–	216	38	$R_p1/8$	–	57	82,4	160	62 000	44 000	–
–	66	216	38	$R_p1/8$	96	57	82,6	160	62 000	44 000	–
74,6	–	216	38	$R_p1/8$	–	57	82,4	160	62 000	44 000	–
–	67	216	38	$R_p1/8$	100	57	83,6	160	62 000	44 500	–
–	67	216	38	$R_p1/8$	100	57	83,6	160	62 000	44 500	–
77,8	–	216	38	$R_p1/8$	–	57	82,5	160	62 000	44 500	–

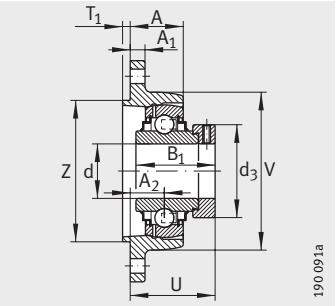
115527435

Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями и центрирующим буртиком

чугунный корпус



RCJTZ



RCJTZ

Таблица размеров · Размеры в мм

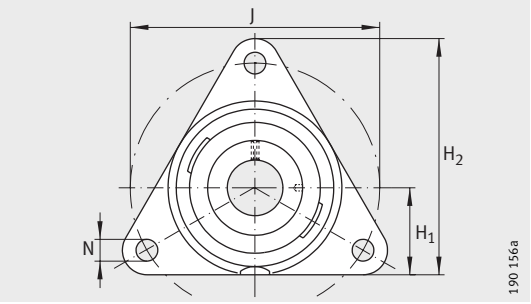
Условное обозначение			Масса	Размеры				
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	H	A_1	N
RCJTZ20	GG.CJTZ04	GE20-KRR-B	0,53	**20**	60,5	112,5	10	11,5
RCJTZ25	GG.CJTZ05	GE25-KRR-B	0,64	**25**	70	124	12	11,5
RCJTZ30	GG.CJTZ06	GE30-KRR-B	0,9	**30**	83	142	12	11,5
RCJTZ35	GG.CJTZ07	GE35-KRR-B	1,22	**35**	94	155	12,5	14
RCJTZ40	GG.CJTZ08	GE40-KRR-B	1,6	**40**	105	172	13	14
RCJTZ45	GG.CJTZ09	GE45-KRR-B	1,86	**45**	111	180	13	14
RCJTZ50	GG.CJTZ10	GE50-KRR-B	2,21	**50**	116	190	13	14
RCJTZ60	GG.CJTZ12	GE60-KRR-B	3,74	**60**	138	238	16	18

										Грузоподъемность	
B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	T_1	U	V	Z h8	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
43,7	90	19	R_p1/8	33	31,7	3,5	45,6	60,5	55	12 800	6 500
44,5	99	19	R_p1/8	37,5	26,5	3,5	45,9	70	60	14 000	7 800
48,5	116,5	17	R_p1/8	44	26	3	47,1	83	80	19 500	11 300
51,3	130	17	R_p1/8	51	26,5	4	49,3	94	90	25 500	15 300
56,5	143,5	20	R_p1/8	58	30,5	4	54,9	105	100	32 500	19 800
56,5	148,5	20	R_p1/8	63	31	4	54,9	111	105	32 500	20 400
62,8	157	24	R_p1/8	69	35	4	62,1	116	105	35 000	23 200
77,9	202	30	R_p1/8	84	42	4	76,8	138	130	52 000	36 000

115532555

Фланцевые подшипниковые узлы с тремя отверстиями

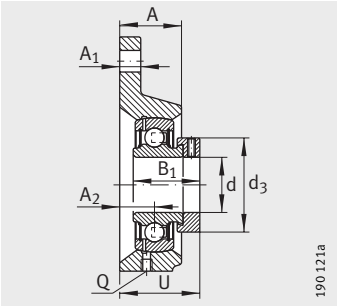
чугунный корпус



PCFTR

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H_2	H_1	A_1
PCFTR12	GG.CFTR03	GRAE12-NPP-B	0,4	**12**	81	31	11
PCFTR15	GG.CFTR03	GRAE15-NPP-B	0,4	**15**	81	31	11
PCFTR17	GG.CFTR03	GRAE17-NPP-B	0,4	**17**	81	31	11
PCFTR20	GG.CFTR04	GRAE20-NPP-B	0,56	**20**	92	35	11
PCFTR25	GG.CFTR05	GRAE25-NPP-B	0,71	**25**	97	36	12
PCFTR30	GG.CFTR06	GRAE30-NPP-B	0,99	**30**	117	44	12
PCFTR35	GG.CFTR07	GRAE35-NPP-B	1,34	**35**	128	48	14
PCFTR40	GG.CFTR08	GRAE40-NPP-B	1,83	**40**	137	51	16
PCFTR45	GG.CFTR09	GRAE45-NPP-B	2	**45**	150	55	16
PCFTR50	GG.CFTR10	GRAE50-NPP-B	2,15	**50**	150	55	16



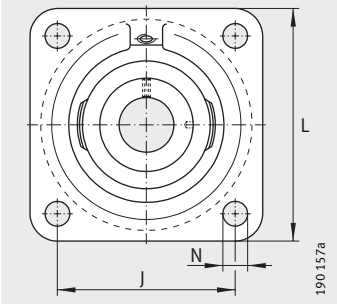
PCFTR

								Грузоподъемность	
N	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
11,5	28,6	76,1	10	M6	28	20	32,1	9 800	4 750
11,5	28,6	76,1	10	M6	28	20	32,1	9 800	4 750
11,5	28,6	76,1	10	M6	28	20	32,1	9 800	4 750
11,5	31	89,5	10,5	R_p1/8	33	20	34	12 800	6 600
11,5	31	96	12,5	R_p1/8	37,5	22	36	14 000	7 800
11,5	35,8	116	13,3	R_p1/8	44	24	40	19 500	11 300
14	39	129,7	15,6	R_p1/8	51	27	45,1	25 500	15 300
14	43,8	140	18,3	R_p1/8	58	30	51	32 500	19 800
14	43,8	160	19,2	R_p1/8	63	33	51,9	32 500	20 400
14	43,8	160	19,2	R_p1/8	69	33	51,9	35 000	23 200

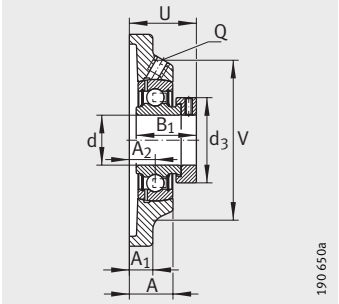
115537675

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями

чугунный корпус



PCF, PCJ (-FA125),
RCJ (-FA125, -FA164), TCJ, PCJY,
RCJY, RCJY..-JIS



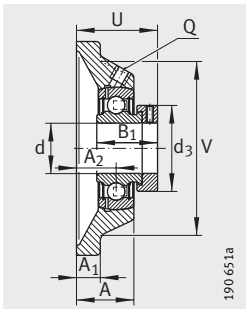
PCF

Таблица размеров · Размеры в мм

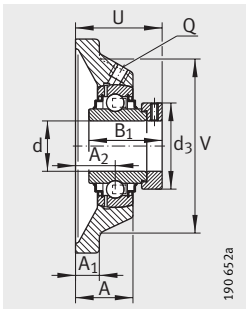
Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	A_1	N
PCJ12	GG.CJ03	GRAE12-NPP-B	0,52	**12**	76	9,5	11,5
PCJY12	GG.CJ03	GAY12-NPP-B	0,5	**12**	76	9,5	11,5
RCJY12	GG.CJ03	GYE12-KRR-B	0,51	**12**	76	9,5	11,5
PCJ15	GG.CJ03	GRAE15-NPP-B	0,52	**15**	76	9,5	11,5
PCJY15	GG.CJ03	GAY15-NPP-B	0,49	**15**	76	9,5	11,5
RCJY15	GG.CJ03	GYE15-KRR-B	0,51	**15**	76	9,5	11,5
RCJY16	GG.CJ03	GYE16-KRR-B	0,51	**16**	76	9,5	11,5
PCJ17	GG.CJ03	GRAE17-NPP-B	0,52	**17**	76	9,5	11,5
RCJ17	GG.CJ03	GE17-KRR-B	0,56	**17**	76	9,5	11,5
PCJY17	GG.CJ03	GAY17-NPP-B	0,48	**17**	76	9,5	11,5
RCJY17	GG.CJ03	GYE17-KRR-B	0,51	**17**	76	9,5	11,5
PCF20	GG.CF04	GRAE20-NPP-B	0,55	**20**	86	10	11,5
PCJ20-N	GG.CJ04-N	GRAE20-NPP-B	0,6	**20**	86	10	11,5
PCJ20-N-FA125	GG.CJ04-N-FA125.1	GRAE20-NPP-B-FA125.5	0,6	**20**	86	10	11,5
RCJ20-N	GG.CJ04-N	GE20-KRR-B	0,65	**20**	86	10	11,5
RCJ20-N-FA125	GG.CJ04-N-FA125.1	GE20-KRR-B-FA125.5	0,65	**20**	86	10	11,5
TCJ20-N	GG.CJ04-N	GE20-KTT-B	0,65	**20**	86	10	11,5
PCJY20-N	GG.CJ04-N	GAY20-NPP-B	0,56	**20**	86	10	11,5
RCJY20-N	GG.CJ04-N	GYE20-KRR-B	0,62	**20**	86	10	11,5
RCJY20-JIS	GG.F204	GYE20-KRR-B-FA107	0,6	**20**	86	12	12
PCF25	GG.CF05	GRAE25-NPP-B	0,71	**25**	95	11	11,5
PCJ25-N	GG.CJ05-N	GRAE25-NPP-B	0,76	**25**	95	11	11,5
PCJ25-N-FA125	GG.CJ05-N-FA125.1	GRAE25-NPP-B-FA125.5	0,76	**25**	95	11	11,5
RCJ25-N	GG.CJ05-N	GE25-KRR-B	0,82	**25**	95	11	11,5
RCJ25-N-FA125	GG.CJ05-N-FA125.1	GE25-KRR-B-FA125.5	0,82	**25**	95	11	11,5
RCJ25-FA164[1)]	GG.CJ05-N	GE25-KRR-B-FA164	0,82	**25**	95	11	11,5
TCJ25-N	GG.CJ05-N	GE25-KTT-B	0,81	**25**	95	11	11,5
PCJY25-N	GG.CJ05-N	GAY25-NPP-B	0,72	**25**	95	11	11,5
RCJY25-N	GG.CJ05-N	GYE25-KRR-B	0,77	**25**	95	11	11,5
RCJY25-JIS	GG.F205	GYE25-KRR-B-FA107	0,76	**25**	95	14	12

1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

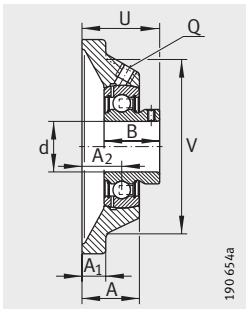
2) Заказывается отдельно.



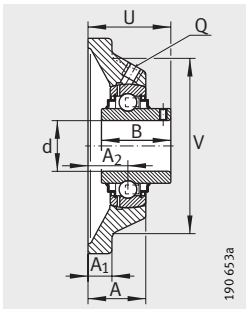
PCJ (-FA125)



RCJ (-FA125, -FA164), TCJ



PCJY



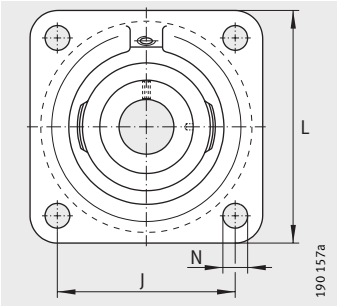
RCJY (-JIS)

									Грузоподъемность		Защитная крышка[2)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	28,6	54	17	M6	28	27	39,1	58	9 800	4 750	–
22	–	54	17	M6	–	27	33	58	9 800	4 750	–
27,4	–	54	17	M6	–	27	32,9	58	9 800	4 750	–
–	28,6	54	17	M6	28	27	39,1	58	9 800	4 750	–
22	–	54	17	M6	–	27	33	58	9 800	4 750	–
27,4	–	54	17	M6	–	27	32,9	58	9 800	4 750	–
27,4	–	54	17	M6	–	27	32,9	58	9 800	4 750	–
–	28,6	54	17	M6	28	27	39,1	58	9 800	4 750	–
–	37,4	54	17	M6	28	27	40,4	58	9 800	4 750	–
22	–	54	17	M6	–	27	33	58	9 800	4 750	–
27,4	–	54	17	M6	–	27	32,9	58	9 800	4 750	–
–	31	63,5	10,5	$R_p1/8$	33	20	34	68	12 800	6 600	–
–	31	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	42,5	68	12 800	6 600	KASK04
–	31	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	42,5	68	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	45,6	68	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	45,6	68	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	63,5	19	$R_p1/8$	33	29	45,6	68	12 800	6 600	KASK04
25	–	63,5	19	$R_p1/8$	–	29	37	68	12 800	6 600	KASK04
31	–	63,5	19	$R_p1/8$	–	29	37,3	68	12 800	6 600	KASK04
31	–	64	15	M6	–	25,5	33,3	–	12 800	6 600	–
–	31	70	12,5	$R_p1/8$	37,5	22	36	74	14 000	7 800	–
–	31	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	42,5	74	14 000	7 800	KASK05
–	31	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	42,5	74	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	46	74	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	46	74	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	46	74	14 000	7 800	–
–	44,5	70	19	$R_p1/8$	37,5	29	46	74	14 000	7 800	KASK05
27	–	70	19	$R_p1/8$	–	29	38,5	74	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	70	19	$R_p1/8$	–	29	38,8	74	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	70	16	M6	–	27	35,8	–	14 000	7 800	–

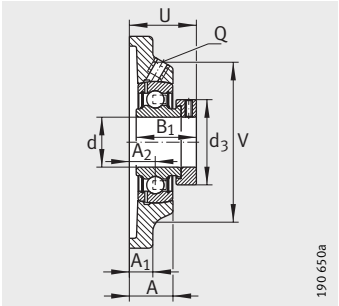
115541643

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями

чугунный корпус



PCF, PCJ (-FA125),
RCJ (-FA125, -FA164), RCJO,
TCJ, PCJY, RCJY, RCJY (-JIS), RCJL



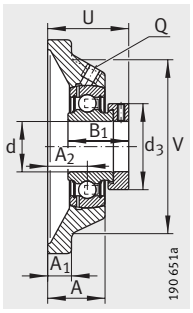
PCF

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

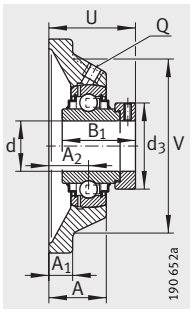
Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	A_1	N
PCF30	GG.CF06	GRAE30-NPP-B	1,01	**30**	108	12	11,5
PCJ30-N	GG.CJ06-N	GRAE30-NPP-B	1,11	**30**	108	12	11,5
PCJ30-N-FA125	GG.CJ06-N-FA125.1	GRAE30-NPP-B-FA125.5	1,11	**30**	108	12	11,5
RCJ30-N	GG.CJ06-N	GE30-KRR-B	1,16	**30**	108	12	11,5
RCJ30-N-FA125	GG.CJ06-N-FA125.1	GE30-KRR-B-FA125.5	1,17	**30**	108	12	11,5
TCJ30-N	GG.CJ06-N	GE30-KTT-B	1,17	**30**	108	12	11,5
RCJL30-N	GG.CJ06-N	GLE30-KRR-B	1,08	**30**	108	12	11,5
RCJO30	GG.CJO06	GNE30-KRR-B	1,75	**30**	125	15	14,5
PCJY30-N	GG.CJ06-N	GAY30-NPP-B	1,03	**30**	108	12	11,5
RCJY30-N	GG.CJ06-N	GYE30-KRR-B	1,1	**30**	108	12	11,5
RCJY30-JIS	GG.F206	GYE30-KRR-B-FA107	1,17	**30**	108	14	12
PCF35	GG.CF07	GRAE35-NPP-B	1,31	**35**	118	12,5	14
PCJ35-N	GG.CJ07-N	GRAE35-NPP-B	1,46	**35**	118	12,5	14
PCJ35-N-FA125	GG.CJ07-N-FA125.1	GRAE35-NPP-B-FA125.5	1,46	**35**	118	12,5	14
RCJ35-N	GG.CJ07-N	GE35-KRR-B	1,47	**35**	118	12,5	14
RCJ35-N-FA125	GG.CJ07-N-FA125.1	GE35-KRR-B-FA125.5	1,47	**35**	118	12,5	14
RCJ35-FA164[1)]	GG.CJ07-N	GE35-KRR-B-FA164	1,47	**35**	118	12,5	14
TCJ35-N	GG.CJ07-N	GE35-KTT-B	1,54	**35**	118	12,5	14
RCJL35-N	GG.CJ07-N	GLE35-KRR-B	1,41	**35**	118	12,5	14
RCJO35	GG.CJO07	GNE35-KRR-B	2,55	**35**	135	16	19
PCJY35-N	GG.CJ07-N	GAY35-NPP-B	1,38	**35**	118	12,5	14
RCJY35-N	GG.CJ07-N	GYE35-KRR-B	1,44	**35**	118	12,5	14
RCJY35-JIS	GG.F207	GYE35-KRR-B-FA107	1,47	**35**	117	16	14
PCF40	GG.CF08	GRAE40-NPP-B	1,72	**40**	130	13	14
PCJ40-N	GG.CJ08-N	GRAE40-NPP-B	1,89	**40**	130	13	14
PCJ40-N-FA125	GG.CJ08-N-FA125.1	GRAE40-NPP-B-FA125.5	1,9	**40**	130	13	14
RCJ40-N	GG.CJ08-N	GE40-KRR-B	2,02	**40**	130	13	14
RCJ40-N-FA125	GG.CJ08-N-FA125.1	GE40-KRR-B-FA125.5	2,02	**40**	130	13	14
RCJ40-FA164[1)]	GG.CJ08-N	GE40-KRR-B-FA164	2,02	**40**	130	13	14
TCJ40-N	GG.CJ08-N	GE40-KTT-B	2,02	**40**	130	13	14
RCJL40-N	GG.CJ08-N	GLE40-KRR-B	1,84	**40**	130	13	14
RCJO40	GG.CJO08	GNE40-KRR-B	3,1	**40**	150	17	19
PCJY40-N	GG.CJ08-N	GAY40-NPP-B	1,81	**40**	130	13	14
RCJY40-N	GG.CJ08-N	GYE40-KRR-B	1,93	**40**	130	13	14
RCJY40-JIS	GG.F208	GYE40-KRR-B-FA107	1,91	**40**	130	16	16

1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

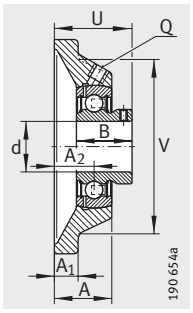
2) Заказывается отдельно.



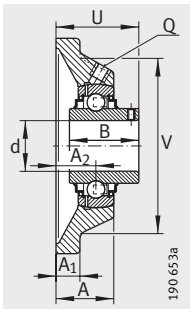
PCJ (-N-FA125)



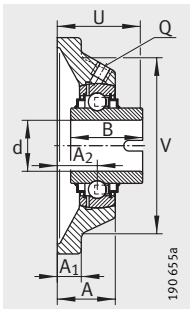
RCJ (-N-FA125, -FA164), RCJO, TCJ



PCJY



RCJY (-JIS)



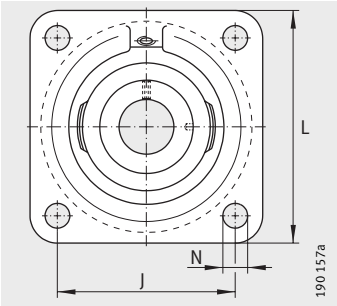
RCJL

									Грузоподъемность		Защитная крышка[2]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	35,8	82,5	13,3	$R_p1/8$	44	22,3	40	85	19 500	11 300	–
–	35,8	82,5	20	$R_p1/8$	44	29	46,8	85	19 500	11 300	KASK06
–	35,8	82,5	20	$R_p1/8$	44	29	46,8	85	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	82,5	20	$R_p1/8$	44	29	50,2	85	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	82,5	20	$R_p1/8$	44	29	50,2	85	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	82,5	20	$R_p1/8$	44	29	50,2	85	19 500	11 300	KASK06
36,5	–	82,5	20	$R_p1/8$	–	29	42	85	19 500	11 300	KASK06
–	50	95	20,6	$R_p1/8$	51	30,6	53,1	98	29 500	16 700	–
30	–	82,5	20	$R_p1/8$	–	29	41	85	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	82,5	20	$R_p1/8$	–	29	42,2	85	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	83	18	M6	–	31	40,2	–	19 500	11 300	–
–	39	92	15,5	$R_p1/8$	51	25	45	100	25 500	15 300	–
–	39	92	21	$R_p1/8$	51	30,5	50,5	100	25 500	15 300	KASK07
–	39	92	21	$R_p1/8$	51	30,5	50,5	100	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	92	21	$R_p1/8$	51	30,5	53,5	100	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	92	21	$R_p1/8$	51	30,5	53,5	100	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	92	21	$R_p1/8$	51	30,5	53,5	100	25 500	15 300	–
–	51,3	92	21	$R_p1/8$	51	30,5	53,5	100	25 500	15 300	KASK07
37,7	–	92	21	$R_p1/8$	–	30,5	43	100	25 500	15 300	KASK07
–	51,6	100	20	$R_p1/8$	55	31	53,4	104	36 500	20 900	–
34,95	–	92	21	$R_p1/8$	–	30,5	46,45	100	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	92	21	$R_p1/8$	–	30,5	46,4	100	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	92	19	M6	–	34	44,4	–	25 500	15 300	–
–	43,8	101,5	18,3	$R_p1/8$	58	28,8	51	110	32 500	19 800	–
–	43,8	101,5	24	$R_p1/8$	58	34,5	56,8	110	32 500	19 800	KASK08
–	43,8	101,5	24	$R_p1/8$	58	34,5	56,8	110	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	101,5	24	$R_p1/8$	58	34,5	59,1	110	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	101,5	24	$R_p1/8$	58	34,5	59,1	110	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	101,5	24	$R_p1/8$	58	34,5	59,1	110	32 500	19 800	–
–	56,5	101,5	24	$R_p1/8$	58	34,5	59,1	110	32 500	19 800	KASK08
42,9	–	101,5	24	$R_p1/8$	–	34,5	51	110	32 500	19 800	KASK08
–	54,6	112	23	$R_p1/8$	63	34,5	59,6	121	44 500	26 000	–
39,45	–	101,5	24	$R_p1/8$	–	34,5	52,95	110	32 500	19 800	KASK08
49,2	–	101,5	24	$R_p1/8$	–	34,5	54,2	110	32 500	19 800	KASK08
49,2	–	102	21	M6	–	36	51,2	–	32 500	19 800	–

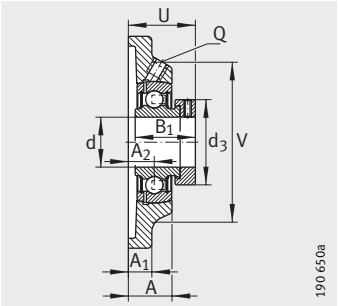
115545611

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями

чугунный корпус



PCF, PCJ (-N-FA125, -FA125), RCJ (-N-FA125, -FA125, -FA164), RCJO, TCJ, PCJY, RCJY (-JIS), RCJL



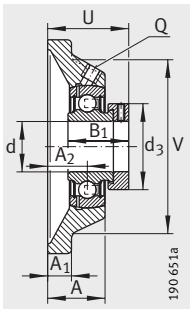
PCF

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

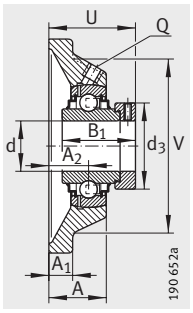
Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	A_1	N
PCF45	GG.CF09	GRAE45-NPP-B	1,99	**45**	137	13	14
PCJ45	GG.CJ09	GRAE45-NPP-B	2,22	**45**	137	13	14
PCJ45-FA125	GG.CJ09-FA125.1	GRAE45-NPP-B-FA125.5	2,22	**45**	137	13	14
RCJ45	GG.CJ09	GE45-KRR-B	2,26	**45**	137	13	14
RCJ45-FA125	GG.CJ09-FA125.1	GE45-KRR-B-FA125.5	2,26	**45**	137	13	14
TCJ45	GG.CJ09	GE45-KTT-B	2,37	**45**	137	13	14
PCJY45	GG.CJ09	GAY45-NPP-B	2	**45**	137	13	14
RCJY45	GG.CJ09	GYE45-KRR-B	2,15	**45**	137	13	14
RCJY45-JIS	GG.F209	GYE45-KRR-B-FA107	2,28	**45**	137	18	16
PCF50	GG.CF10	GRAE50-NPP-B	2,2	**50**	143	13	14
PCJ50-N	GG.CJ10-N	GRAE50-NPP-B	2,3	**50**	143	13	18
PCJ50-N-FA125	GG.CJ10-N-FA125.1	GRAE50-NPP-B-FA125.5	2,3	**50**	143	13	18
RCJ50-N	GG.CJ10-N	GE50-KRR-B	2,53	**50**	143	13	18
RCJ50-N-FA125	GG.CJ10-N-FA125.1	GE50-KRR-B-FA125.5	2,53	**50**	143	13	18
RCJ50-FA164[1)]	GG.CJ10-N	GE50-KRR-B-FA164	2,53	**50**	143	13	18
TCJ50-N	GG.CJ10-N	GE50-KTT-B	2,53	**50**	143	13	18
RCJL50-N	GG.CJ10-N	GLE50-KRR-B	2,29	**50**	143	13	18
RCJO50	GG.CJO10	GNE50-KRR-B	4,9	**50**	175	19	23
PCJY50-N	GG.CJ10-N	GAY50-NPP-B	2,2	**50**	143	13	18
RCJY50-N	GG.CJ10-N	GYE50-KRR-B	2,33	**50**	143	13	18
RCJY50-JIS	GG.F210	GYE50-KRR-B-FA107	2,54	**50**	143	18	16
PCJ55	GG.CJ11	GRAE55-NPP-B	2,91	**55**	162	15	18
RCJ55	GG.CJ11	GE55-KRR-B	3,52	**55**	162	15	18
TCJ55	GG.CJ11	GE55-KTT-B	3,57	**55**	162	15	18
RCJY55	GG.CJ11	GYE55-KRR-B	3,41	**55**	162	15	18
RCJY55-JIS	GG.F211	GYE55-KRR-B-FA107	3,3	**55**	162	20	19
PCJ60-N	GG.CJ12-N	GRAE60-NPP-B	4,1	**60**	175	16	18
RCJ60-N	GG.CJ12-N	GE60-KRR-B	4,21	**60**	175	16	18
RCJ60-FA164[1)]	GG.CJ12-N	GE60-KRR-B-FA164	4,26	**60**	175	16	18
TCJ60-N	GG.CJ12-N	GE60-KTT-B	4,21	**60**	175	16	18
RCJL60-N	GG.CJ12-N	GLE60-KRR-B	4,22	**60**	175	16	18
RCJO60	GG.CJO12	GNE60-KRR-B	6,8	**60**	195	22	23
PCJY60-N	GG.CJ12-N	GAY60-NPP-B	3,59	**60**	175	16	18
RCJY60-N	GG.CJ12-N	GYE60-KRR-B	4,22	**60**	175	16	18
RCJY60-JIS	GG.F212	GYE60-KRR-B-FA107	4,22	**60**	175	20	19

1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

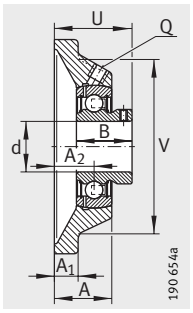
2) Заказывается отдельно.



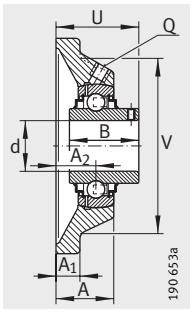
PCJ (-N-FA125, -FA125)



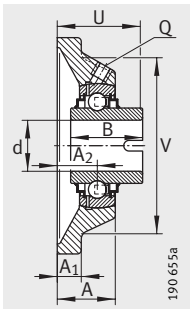
RCJ (-N-FA125, -FA125, -FA164), RCJO, TCJ



PCJY



RCJY (-JIS)



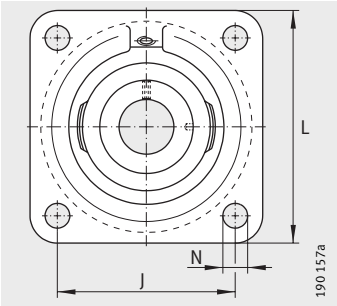
RCJL

									Грузоподъемность		Защитная крышка[2]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	43,8	105	19,2	$R_p1/8$	63	30,2	51,9	116	32 500	20 400	–
–	43,8	105	24	$R_p1/8$	63	35	56,7	116	32 500	20 400	–
–	43,8	105	24	$R_p1/8$	63	35	56,7	116	32 500	20 400	–
–	56,5	105	24	$R_p1/8$	63	35	59,1	116	32 500	20 400	–
–	56,5	105	24	$R_p1/8$	63	35	59,1	116	32 500	20 400	–
–	56,5	105	24	$R_p1/8$	63	35	59,1	116	32 500	20 400	–
41,5	–	105	24	$R_p1/8$	–	35	54,5	116	32 500	20 400	–
49,2	–	105	24	$R_p1/8$	–	35	54,2	116	32 500	20 400	–
49,2	–	105	22	M6	–	38	52,2	–	32 500	20 400	–
–	43,8	111	19,2	$R_p1/8$	69	30,2	51,4	125	35 000	23 200	–
–	43,8	111	28	$R_p1/8$	69	39	60,8	125	35 000	23 200	KASK10
–	43,8	111	28	$R_p1/8$	69	39	60,8	125	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	111	28	$R_p1/8$	69	39	66,1	125	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	111	28	$R_p1/8$	69	39	66,1	125	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	111	28	$R_p1/8$	69	39	66,1	125	35 000	23 200	–
–	62,8	111	28	$R_p1/8$	69	39	66,1	125	35 000	23 200	KASK10
49,2	–	111	28	$R_p1/8$	–	39	58,2	125	35 000	23 200	KASK10
–	66,8	132	28	$R_p1/8$	75,8	42,5	70,1	144	62 000	38 000	–
43	–	111	28	$R_p1/8$	–	39	60	125	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	111	28	$R_p1/8$	–	39	60,6	125	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	111	22	M6	–	40	54,6	–	35 000	23 200	–
–	48,4	130	31	$R_p1/8$	76	43,5	67,4	140	43 500	29 000	–
–	71,4	130	31	$R_p1/8$	76	43,5	74,6	140	43 500	29 000	–
–	71,4	130	31	$R_p1/8$	76	43,5	74,6	140	43 500	29 000	–
55,6	–	130	31	$R_p1/8$	–	43,5	64,4	140	43 500	29 000	–
55,6	–	130	25	M6	–	43	58,4	–	43 500	29 000	–
–	53,1	143	34	$R_p1/8$	84	46	73,6	150	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	143	34	$R_p1/8$	84	46	80,9	150	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	143	34	$R_p1/8$	84	46	80,9	150	52 000	36 000	–
–	77,9	143	34	$R_p1/8$	84	46	80,9	150	52 000	36 000	KASK12
61,9	–	143	34	$R_p1/8$	–	46	71,3	150	52 000	36 000	KASK12
–	68,4	150	33	$R_p1/8$	89	49,5	78,4	170	82 000	52 000	–
47	–	143	34	$R_p1/8$	–	46	68	150	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	143	34	$R_p1/8$	–	46	73,7	150	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	143	29	M6	–	48	68,7	–	52 000	36 000	–

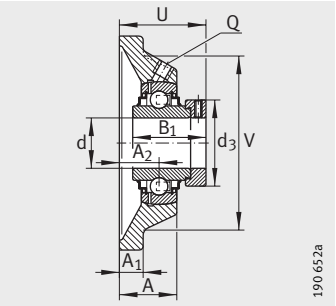
115549579

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями

чугунный корпус



RCJ (-FA164), RCJO, TCJ, RCJL, RCJY



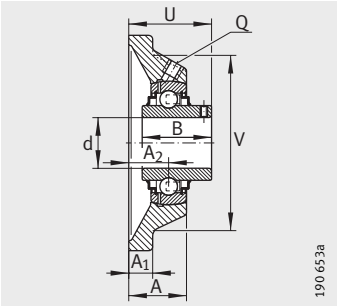
RCJ (-FA164), RCJO, TCJ

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

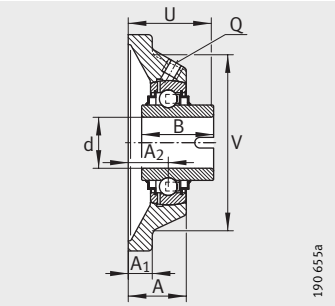
Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	A_1	N
RCJ65-214[2]	GG.CJ14	GE65-214-KRR-B	6,11	**65**	188	18	18
RCJ65-214-FA164[1)2)]	GG.CJ14	GE65-214-KRR-B-FA164	6,11	**65**	188	18	18
TCJ65-214[2]	GG.CJ14	GE65-214-KTT-B	6,11	**65**	188	18	18
RCJY65-214[2]	GG.CJ14	GYE65-214-KRR-B	5,65	**65**	188	18	18
RCJ70	GG.CJ14	GE70-KRR-B	5,85	**70**	188	18	18
TCJ70	GG.CJ14	GE70-KTT-B	5,85	**70**	188	18	18
RCJL70	GG.CJ14	GLE70-KRR-B	5,65	**70**	188	18	18
RCJO70	GG.CJO14	GNE70-KRR-B	10	**70**	226	25	25
RCJY70	GG.CJ14	GYE70-KRR-B	5,35	**70**	188	18	18
RCJ75	GG.CJ15	GE75-KRR-B	6,5	**75**	197	20	23
TCJ75	GG.CJ15	GE75-KTT-B	6,5	**75**	197	20	23
RCJY75	GG.CJ15	GYE75-KRR-B	6,04	**75**	197	20	23
RCJ80	GG.CJ16	GE80-KRR-B	6,85	**80**	197	20	23
TCJ80	GG.CJ16	GE80-KTT-B	6,85	**80**	197	20	23
RCJO80	GG.CJO16	GNE80-KRR-B	17,15	**80**	250	25	28
RCJY80	GG.CJ16	GYE80-KRR-B	6,82	**80**	197	20	23
RCJ90	GG.CJ18	GE90-KRR-B	9	**90**	235	22	23
RCJO90	GG.CJO18	GNE90-KRR-B	21,6	**90**	280	28,5	28
RCJY90	GG.CJ18	GYE90-KRR-B	9,48	**90**	235	22	23
RCJ100	GG.CJ20	GE100-KRR-B	12,25	**100**	265	25	27
RCJO100	GG.CJO20	GNE100-KRR-B	33,6	**100**	310	32	32
RCJ120	GG.CJ24	GE120-KRR-B	18	**120**	305	28	30

1) С пресс-масленкой DIN 71412-AR 1/8.

2) Комплект шариков от подшипника 6214.



RCJY



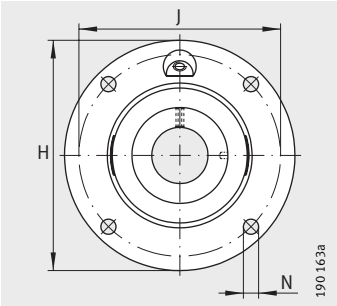
RCJL

									Грузоподъемность	
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
74,6	–	150	38	$R_p1/8$	–	52	82,4	165	62 000	44 000
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
–	66	150	38	$R_p1/8$	96	52	82,6	165	62 000	44 000
68,2	–	150	38	$R_p1/8$	–	52	79,2	165	62 000	44 000
–	75,4	178	36	$R_p1/8$	102	54,5	85,4	196	104 000	68 000
74,6	–	150	38	$R_p1/8$	–	52	82,4	165	62 000	44 000
–	67	153	41,3	$R_p1/8$	100	55,8	86,9	170	62 000	44 500
–	67	153	41,3	$R_p1/8$	100	55,8	86,9	170	62 000	44 500
77,8	–	153	41,3	$R_p1/8$	–	55,8	85,8	170	62 000	44 500
–	70,7	153	41,3	$R_p1/8$	108	55,8	88,9	180	72 000	54 000
–	70,7	153	41,3	$R_p1/8$	108	55,8	88,9	180	72 000	54 000
–	93,6	196	50	$R_p1/8$	118	80	109,7	210	123 000	87 000
82,6	–	153	41,3	$R_p1/8$	–	55,8	90,6	180	72 000	54 000
–	69,5	187	23,8	$R_p1/8$	118	39,8	70,3	200	96 000	72 000
–	101	216	48,5	$R_p1/8$	132	85	114	230	143 000	107 000
96	–	187	23,8	$R_p1/8$	–	39,8	80,1	200	96 000	72 000
–	75	210	28	$R_p1/8$	132	46	77,5	230	122 000	93 000
–	109,5	242	55	$R_p1/8$	145	97	125	268	174 000	140 000
–	81	240	31	$R_p1/8$	152	51	83	270	155 000	131 000

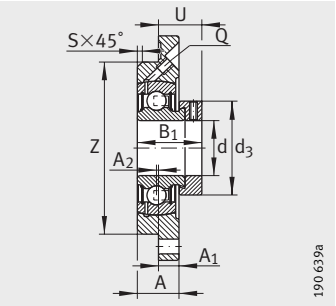
115554699

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями и центрирующим буртиком

чугунный корпус



PME, RME, RMEO, TME, PMEY, RMEY

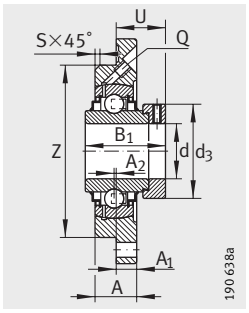


PME

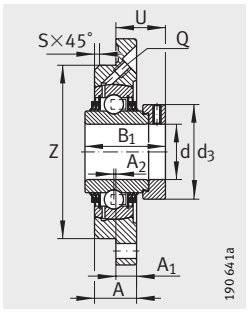
Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	A_1	N
PME20-N	GG.ME04-N	GRAE20-NPP-B	0,53	**20**	100	8	9
RME20-N	GG.ME04-N	GE20-KRR-B	0,57	**20**	100	8	9
TME20-N	GG.ME04-N	GE20-KTT-B	0,56	**20**	100	8	9
PMEY20-N	GG.ME04-N	GAY20-NPP-B	0,5	**20**	100	8	9
RMEY20-N	GG.ME04-N	GYE20-KRR-B	0,54	**20**	100	8	9
PME25-N	GG.ME05-N	GRAE25-NPP-B	0,73	**25**	115	9	9
RME25-N	GG.ME05-N	GE25-KRR-B	0,8	**25**	115	9	9
TME25-N	GG.ME05-N	GE25-KTT-B	0,8	**25**	115	9	9
PMEY25-N	GG.ME05-N	GAY25-NPP-B	0,7	**25**	115	9	9
RMEY25-N	GG.ME05-N	GYE25-KRR-B	0,75	**25**	115	9	9
PME30-N	GG.ME06-N	GRAE30-NPP-B	0,97	**30**	125	9,5	11,5
RME30-N	GG.ME06-N	GE30-KRR-B	1,04	**30**	125	9,5	11,5
TME30-N	GG.ME06-N	GE30-KTT-B	1,05	**30**	125	9,5	11,5
PMEY30-N	GG.ME06-N	GAY30-NPP-B	0,9	**30**	125	9,5	11,5
RMEY30-N	GG.ME06-N	GYE30-KRR-B	0,99	**30**	125	9,5	11,5
PME35-N	GG.ME07-N	GRAE35-NPP-B	1,22	**35**	135	10	11,5
RME35-N	GG.ME07-N	GE35-KRR-B	1,34	**35**	135	10	11,5
TME35-N	GG.ME07-N	GE35-KTT-B	1,35	**35**	135	10	11,5
RMEO35	GG.MEO07	GNE35-KRR-B	2,4	**35**	174	16	19
PMEY35-N	GG.ME07-N	GAY35-NPP-B	1,15	**35**	135	10	11,5
RMEY35-N	GG.ME07-N	GYE35-KRR-B	1,28	**35**	135	10	11,5
PME40-N	GG.ME08-N	GRAE40-NPP-B	1,62	**40**	145	11,5	11,5
RME40-N	GG.ME08-N	GE40-KRR-B	1,74	**40**	145	11,5	11,5
TME40-N	GG.ME08-N	GE40-KTT-B	1,77	**40**	145	11,5	11,5
RMEO40	GG.MEO08	GNE40-KRR-B	3,4	**40**	194	17	19
PMEY40-N	GG.ME08-N	GAY40-NPP-B	1,51	**40**	145	11,5	11,5
RMEY40-N	GG.ME08-N	GYE40-KRR-B	1,65	**40**	145	11,5	11,5
PME45	GG.ME09	GRAE45-NPP-B	1,93	**45**	155	12	14
RME45	GG.ME09	GE45-KRR-B	2,05	**45**	155	12	14
TME45	GG.ME09	GE45-KTT-B	2,1	**45**	155	12	14
PMEY45	GG.ME09	GAY45-NPP-B	1,77	**45**	155	12	14
RMEY45	GG.ME09	GYE45-KRR-B	1,94	**45**	155	12	14

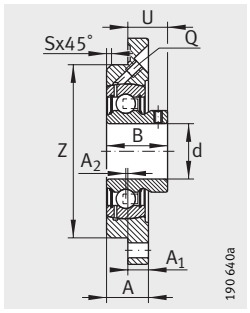
[1] Заказывается отдельно.



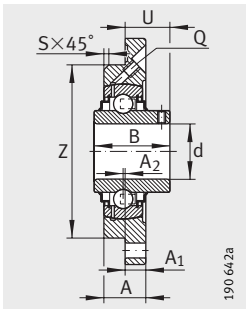
RME, RMEO



TME



PMEY



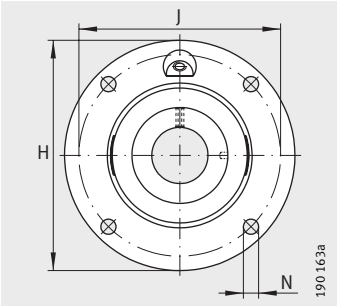
RMEY

										Грузоподъемность		Защитная крышка[1]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	S	A	U	Z h8	дин. C_r H	стат. C_{0r} H	
–	31	78	2	M6	33	2	17	21,5	62	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	78	2	M6	33	2	17	24,6	62	12 800	6 600	KASK04
–	43,7	78	2	M6	33	2	17	24,6	62	12 800	6 600	KASK04
25	–	78	2	M6	–	2	17	16	62	12 800	6 600	KASK04
31	–	78	2	M6	–	2	17	16,3	62	12 800	6 600	KASK04
–	31	90	2,5	M6	37,5	2	19	21	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	90	2,5	M6	37,5	2	19	24,4	70	14 000	7 800	KASK05
–	44,5	90	2,5	M6	37,5	2	19	24,4	70	14 000	7 800	KASK05
27	–	90	2,5	M6	–	2	19	17	70	14 000	7 800	KASK05
34,1	–	90	2,5	M6	–	2	19	17,3	70	14 000	7 800	KASK05
–	35,8	100	2	M6	44	2	20,5	24,7	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	100	2	M6	44	2	20,5	28,1	80	19 500	11 300	KASK06
–	48,5	100	2	M6	44	2	20,5	28,1	80	19 500	11 300	KASK06
30	–	100	2	M6	–	2	20,5	19	80	19 500	11 300	KASK06
38,1	–	100	2	M6	–	2	20,5	20,2	80	19 500	11 300	KASK06
–	39	110	1	M6	51	2	20,5	28,5	90	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	110	1	M6	51	2	20,5	31,3	90	25 500	15 300	KASK07
–	51,3	110	1	M6	51	2	20,5	31,3	90	25 500	15 300	KASK07
–	51,6	141	–2	M6	55	2	25	25,4	100	36 500	20 900	–
34,95	–	110	1	M6	–	2	20,5	24,45	90	25 500	15 300	KASK07
42,9	–	110	1	M6	–	2	20,5	24,4	90	25 500	15 300	KASK07
–	43,8	120	1	M6	58	2	23	31,7	100	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	120	1	M6	58	2	23	33,9	100	32 500	19 800	KASK08
–	56,5	120	1	M6	58	2	23	33,9	100	32 500	19 800	KASK08
–	54,6	158	–2,5	M6	63	2	27	39,1	115	44 500	26 000	–
39,5	–	120	1	M6	–	2	23	28	100	32 500	19 800	KASK08
49,2	–	120	1	M6	–	2	23	29,2	100	32 500	19 800	KASK08
–	43,8	130	2	M6	63	2	25	30,7	105	32 500	20 400	–
–	56,5	130	2	M6	63	2	25	32,9	105	32 500	20 400	–
–	56,5	130	2	M6	63	2	25	32,9	105	32 500	20 400	–
41,5	–	130	2	M6	–	2	25	28,5	105	32 500	20 400	–
49,2	–	130	2	M6	–	2	25	28,2	105	32 500	20 400	–

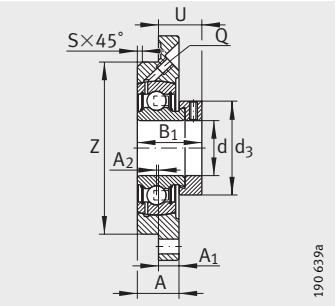
115558667

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями и центрирующим буртиком

чугунный корпус



PME, RME, RMEO, TME, PMEY, RMEY



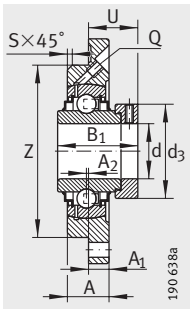
PME

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

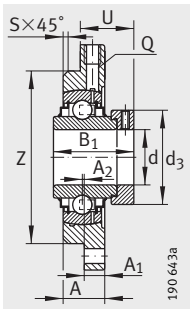
Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	A_1	N
PME50-N	GG.ME10-N	GRAE50-NPP-B	2,13	**50**	165	13	14
RME50-N	GG.ME10-N	GE50-KRR-B	2,53	**50**	165	13	14
TME50-N	GG.ME10-N	GE50-KTT-B	2,59	**50**	165	13	14
RMEO50	GG.MEO10	GNE50-KRR-B	4,6	**50**	230	19	23
PMEY50-N	GG.ME10-N	GAY50-NPP-B	2,03	**50**	165	13	14
RMEY50-N	GG.ME10-N	GYE50-KRR-B	2,16	**50**	165	13	14
PME55	GG.ME11	GRAE55-NPP-B	2,76	**55**	185	15	18
RME55	GG.ME11	GE55-KRR-B	3,37	**55**	185	15	18
TME55	GG.ME11	GE55-KTT-B	3,38	**55**	185	15	18
RMEY55	GG.ME11	GYE55-KRR-B	3,05	**55**	185	15	18
PME60-N	GG.ME12-N	GRAE60-NPP-B	3,65	**60**	195	16	18
RME60-N	GG.ME12-N	GE60-KRR-B	4,04	**60**	195	16	18
TME60-N	GG.ME12-N	GE60-KTT-B	4,04	**60**	195	16	18
RMEO60	GG.MEO12	GNE60-KRR-B	6	**60**	256	22	23
PMEY60-N	GG.ME12-N	GAY60-NPP-B	3,41	**60**	195	16	18
RMEY60-N	GG.ME12-N	GYE60-KRR-B	3,71	**60**	195	16	18
RME65-214[2)]	GG.ME14	GE65-214-KRR-B	5,81	**65**	215	18	18
TME65-214[2)]	GG.ME14	GE65-214-KTT-B	5,81	**65**	215	18	18
RMEY65-214[2)]	GG.ME14	GYE65-214-KRR-B	5,35	**65**	215	18	18
RME70	GG.ME14	GE70-KRR-B	5,55	**70**	215	18	18
TME70	GG.ME14	GE70-KTT-B	5,03	**70**	215	18	18
RMEO70	GG.MEO14	GNE70-KRR-B	9	**70**	300	25	25
RMEY70	GG.ME14	GYE70-KRR-B	5,29	**70**	215	18	18
RME75	GG.ME15	GE75-2RSR-B	5,65	**75**	220	18	18
TME75	GG.ME15	GE75-KTT-B	5,76	**75**	220	18	18
RMEY75	GG.ME15	GYE75-KRR-B	5,19	**75**	220	18	18
RME80	GG.ME16	GE80-KRR-B	5,75	**80**	220	18	18
TME80	GG.ME16	GE80-KTT-B	5,51	**80**	220	18	18
RMEO80	GG.MEO16	GNE80-KRR-B-FA107	12,7	**80**	275	22	22
RMEY80	GG.ME16	GYE80-KRR-B	5,43	**80**	220	18	18

1) Заказывается отдельно.

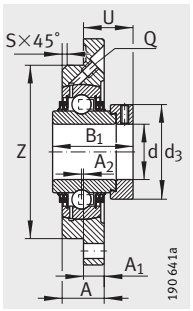
2) Комплект шариков от подшипника 6214.



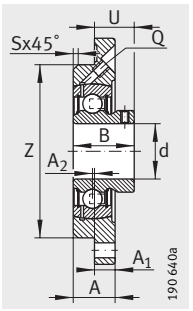
RME, RMEO
(до d = 70 мм)



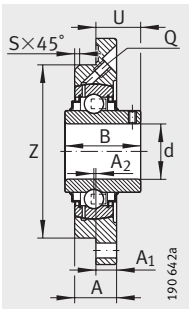
RMEO
(начиная
с d = 80 мм)



TME



PMEY



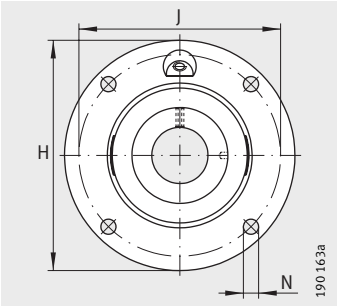
RMEY

										Грузоподъемность		Защитная крышка[1]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	S	A	U	Z h8	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	43,8	135	1	M8X1	69	3	25	31,8	110	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	135	1	M8X1	69	3	25	37,1	110	35 000	23 200	KASK10
–	62,8	135	1	M8X1	69	3	25	37,1	110	35 000	23 200	KASK10
–	66,8	187	–2,5	R_p1/8	75,8	2	31	44,6	140	62 000	38 000	–
43	–	135	1	M8X1	–	3	25	31	110	35 000	23 200	KASK10
51,6	–	135	1	M8X1	–	3	25	31,6	110	35 000	23 200	KASK10
–	48,4	150	–	M6	76	3	27,5	36,4	125	43 500	29 000	–
–	71,4	150	–	M6	76	3	27,5	43,6	125	43 500	29 000	–
–	71,4	150	–	M6	76	3	27,5	43,6	125	43 500	29 000	–
55,6	–	150	–	M6	–	3	27,5	33,4	125	43 500	29 000	–
–	53,1	160	1	R_p1/8	84	3	29	38,6	135	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	160	1	R_p1/8	84	3	29	45,9	135	52 000	36 000	KASK12
–	77,9	160	1	R_p1/8	84	3	29	45,9	135	52 000	36 000	KASK12
–	68,4	212	–2,5	R_p1/8	89	3	36	47,9	160	82 000	52 000	–
47	–	160	1	R_p1/8	–	3	29	33	135	52 000	36 000	KASK12
65,1	–	160	1	R_p1/8	–	3	29	38,7	135	52 000	36 000	KASK12
–	66	177	–	R_p1/8	96	6	32	44,5	150	62 000	44 000	–
–	66	177	–	R_p1/8	96	6	32	44,5	150	62 000	44 000	–
74,6	–	177	–	R_p1/8	–	6	32	44,4	150	62 000	44 000	–
–	66	177	–	R_p1/8	96	6	32	44,5	150	62 000	44 000	–
–	66	177	–	R_p1/8	96	6	32	44,5	150	62 000	44 000	–
–	75,5	252	–0,5	R_p1/8	102	4	43	49,9	185	104 000	68 000	–
74,6	–	177	–	R_p1/8	–	6	32	44,4	150	62 000	44 000	–
–	67	184	–	R_p1/8	100	6	32	45,6	160	62 000	44 500	–
–	67	184	–	R_p1/8	100	6	32	45,6	160	62 000	44 500	–
77,8	–	184	–	R_p1/8	–	6	32	44,5	160	62 000	44 500	–
–	70,7	184	–2	R_p1/8	108	6	31	49,3	160	72 000	54 000	–
–	70,7	184	–2	R_p1/8	108	6	31	49,3	160	72 000	54 000	–
–	93,6	235	3	R_p1/8	118	6	50	56,7	200	123 000	87 000	–
82,6	–	184	–2	R_p1/8	–	6	31	51,3	160	72 000	54 000	–

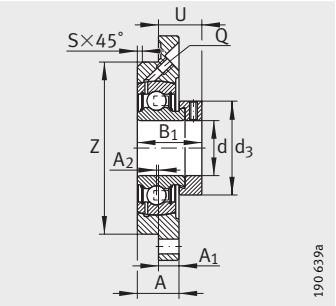
820233227

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями и центрирующим буртиком

чугунный корпус



PME, RME, RMEO, TME, PMEY, RMEY

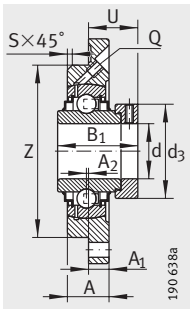


PME

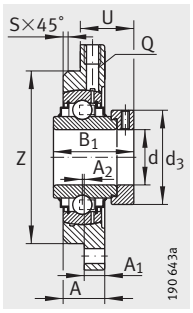
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры			
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	A_1	N
RME90	GG.ME18	GE90-KRR-B	8,5	**90**	265	20	23
RMEO90	GG.MEO18	GNE90-KRR-B-FA107	12,7	**90**	300	22	22
RMEY90	GG.ME18	GYE90-KRR-B	8,86	**90**	265	20	23
RME100	GG.ME20	GE100-KRR-B	11,45	**100**	295	22	23
RMEO100	GG.MEO20	GNE100-KRR-B-FA107	22,3	**100**	340	27	26
RME120	GG.ME24	GE120-KRR-B	17,43	**120**	350	24	27

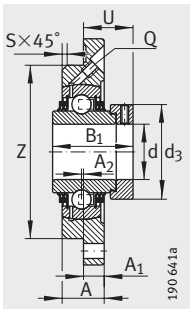
1) Заказывается отдельно.



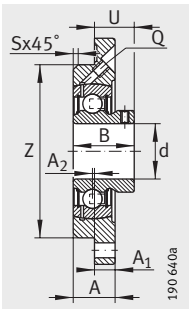
RME, RMEO
(до d = 70 мм)



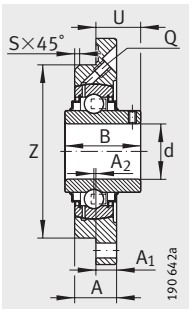
RMEO
(от d = 80 мм)



TME



PMEY



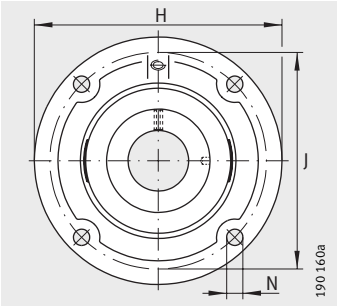
RMEY

										Грузоподъемность		Защитная крышка[1)]
B	B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	S	A	U	Z h8	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н	
–	69,5	220	–4	R_p1/8	118	3	32	50,5	190	96 000	72 000	–
–	101	260	3	R_p1/8	132	6	50	62,5	220	143 000	107 000	–
96	–	220	–4	R_p1/8	–	3	32	60,3	190	96 000	72 000	–
–	75	245	–4	R_p1/8	132	3	36	53,4	210	122 000	93 000	–
–	109,4	295	1,5	R_p1/8	145	8	57	68,5	250	174 000	140 000	–
–	81	295	–4	R_p1/8	152	3	40	56,5	250	155 000	131 000	–

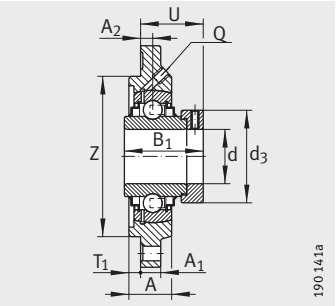
115563787

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями и центрирующим буртиком

чугунный корпус



RFE, TFE

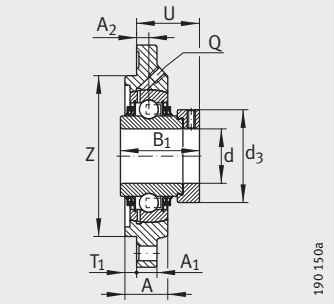


RFE

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры				
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	A_1	N	B_1
RFE25	GG.FE05	GE25-KRR-B	0,8	**25**	115	9	9	44,5
TFE25	GG.FE05	GE25-KTT-B	0,8	**25**	115	9	9	44,5
RFE30	GG.FE06	GE30-KRR-B	1,08	**30**	127	9,5	9	48,5
TFE30	GG.FE06	GE30-KTT-B	1,08	**30**	127	9,5	9	48,5
RFE35	GG.FE07	GE35-KRR-B	1,3	**35**	135	10	11,5	51,3
TFE35	GG.FE07	GE35-KTT-B	1,3	**35**	135	10	11,5	51,3
RFE40	GG.FE08	GE40-KRR-B	1,72	**40**	145	11,5	11,5	56,5
TFE40	GG.FE08	GE40-KTT-B	1,72	**40**	145	11,5	11,5	56,5
RFE45	GG.FE09	GE45-KRR-B	2,06	**45**	155	12	14	56,5
RFE50-N[1)]	GG.FE10-N	GE50-KRR-B	2,48	**50**	165	13	14	62,8
TFE50-N[1)]	GG.FE10-N	GE50-KTT-B	2,48	**50**	165	13	14	62,8
RFE60	GG.FE12	GE60-KRR-B	3,99	**60**	195	16	14	77,9
TFE60	GG.FE12	GE60-KTT-B	3,99	**60**	195	16	14	77,9

[1)] Защитная крышка KASK10 заказывается отдельно.



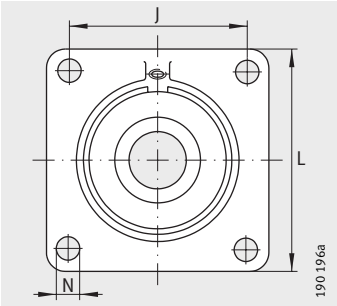
TFE

								Грузоподъемность	
J	A_2	Q	d_3 макс.	A	T_1	U	Z h8	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
92	9,5	$R_p1/8$	37,5	22	3	36,4	75	14 000	7 800
92	9,5	$R_p1/8$	37,5	22	3	36,4	75	14 000	7 800
105	10,5	$R_p1/8$	44	22,5	3	40,6	85	19 500	11 300
105	10,5	$R_p1/8$	44	22,5	3	40,6	85	19 500	11 300
110	9	$R_p1/8$	51	22,5	4	41,3	90	25 500	15 300
110	9	$R_p1/8$	51	22,5	4	41,3	90	25 500	15 300
120	11,5	$R_p1/8$	58	26	4	46,4	100	32 500	19 800
120	11,5	$R_p1/8$	58	26	4	46,4	100	32 500	19 800
130	11,5	$R_p1/8$	63	26,5	4	46,4	105	32 500	20 400
136	12,5	$R_p1/8$	69	27,5	4	50,6	115	35 000	23 200
136	12,5	$R_p1/8$	69	27,5	4	50,6	115	35 000	23 200
165	17	$R_p1/8$	84	33	4	63,8	140	52 000	36 000
165	17	$R_p1/8$	84	33	4	63,8	140	52 000	36 000

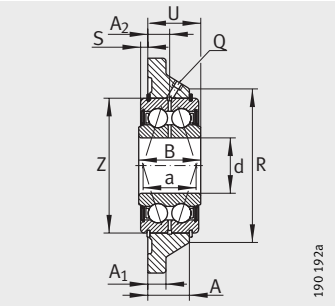
115568907

Фланцевые подшипниковые узлы с четырьмя отверстиями

чугунный корпус
с двухрядным
радиально-упорным
шарикоподшипником



PCCJ



PCCJ

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры					
Узел	Корпус	Двухрядный радиально-упорный шарикоподшипник[2]	m ≈кг	d	L	A_1	N	B	J
PCCJ25	GG.CCJ05	G5205-2RS-N	0,79	**25**	95	12	11,5	30	70
PCCJ30	GG.CCJ06	G5206-2RS-N	1,12	**30**	108	12	11,5	34	82,5
PCCJ35	GG.CCJ07	G5207-2RS-N	1,48	**35**	118	14	14	36	92
PCCJ40	GG.CCJ08	G5208-2RS-N	1,8	**40**	130	14	14	38	101,5

1) Допуск наружного диаметра подшипника по классу точности PN согласно DIN 620-2.

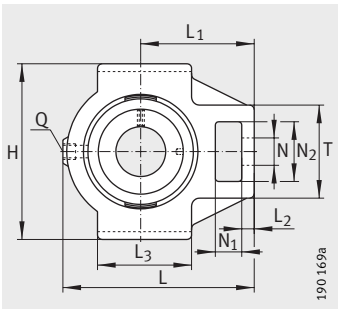
2) Общая информация касательно двухрядных радиально-упорных шарикоподшипников приведена на стр. 280.

								Грузоподъемность	
A_2	Q	R макс.	S	A	U	Z[1)] h5	a	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
11,7	M6	64	2,4	22,1	26,7	52	24	21 600	14 900
13	M6	76	3,2	24	29,7	62	28,9	30 000	21 400
14	M6	88	3	26	31,7	72	33,8	39 500	29 000
15	M6	98	3,2	28	33,7	80	38,8	50 000	38 000

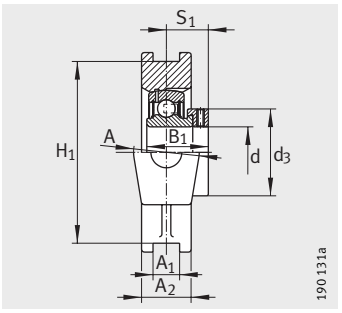
115574027

Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями

чугунный корпус



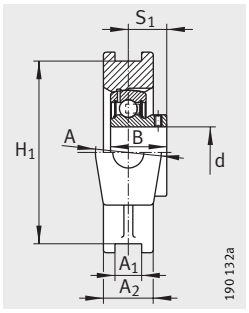
PTUE, RTUE, TTUE, PTUEY, RTUEY



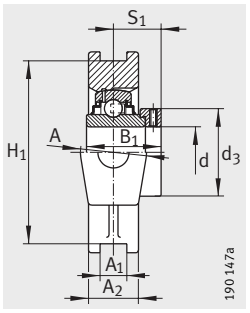
PTUE

Таблица размеров · Размеры в мм

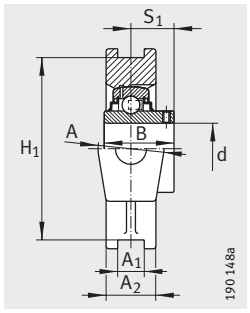
Условное обозначение			Масса	Размеры						
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	A	A_1 H13	A_2	L	L_1	L_2
PTUE20	GG.TUE04	GRAE20-NPP-B	0,83	**20**	37	12	25	94,5	60	9
RTUE20	GG.TUE04	GE20-KRR-B	0,9	**20**	37	12	25	94,5	60	9
PTUEY20	GG.TUE04	GAY20-NPP-B	0,8	**20**	37	12	25	94,5	60	9
RTUEY20	GG.TUE04	GYE20-KRR-B	0,84	**20**	37	12	25	94,5	60	9
PTUE25	GG.TUE05	GRAE25-NPP-B	0,85	**25**	37	12	25	98,5	62	10
RTUE25	GG.TUE05	GE25-KRR-B	0,91	**25**	37	12	25	98,5	62	10
TTUE25	GG.TUE05	GE25-KTT-B	0,91	**25**	37	12	25	98,5	62	10
PTUEY25	GG.TUE05	GAY25-NPP-B	0,82	**25**	37	12	25	98,5	62	10
RTUEY25	GG.TUE05	GYE25-KRR-B	0,86	**25**	37	12	25	98,5	62	10
PTUE30	GG.TUE06	GRAE30-NPP-B	1,19	**30**	37	12	25	114,5	70	10
RTUE30	GG.TUE06	GE30-KRR-B	1,24	**30**	37	12	25	114,5	70	10
TTUE30	GG.TUE06	GE30-KTT-B	1,25	**30**	37	12	25	114,5	70	10
PTUEY30	GG.TUE06	GAY30-NPP-B	1,11	**30**	37	12	25	114,5	70	10
RTUEY30	GG.TUE06	GYE30-KRR-B	1,19	**30**	37	12	25	114,5	70	10
PTUE35	GG.TUE07	GRAE35-NPP-B	1,65	**35**	40	12	30	131,5	80	13
RTUE35	GG.TUE07	GE35-KRR-B	1,8	**35**	40	12	30	131,5	80	13
TTUE35	GG.TUE07	GE35-KTT-B	1,73	**35**	40	12	30	131,5	80	13
PTUEY35	GG.TUE07	GAY35-NPP-B	1,64	**35**	40	12	30	131,5	80	13
RTUEY35	GG.TUE07	GYE35-KRR-B	1,74	**35**	40	12	30	131,5	80	13
PTUE40	GG.TUE08	GRAE40-NPP-B	2,43	**40**	50	16	35	141	88	16
RTUE40	GG.TUE08	GE40-KRR-B	2,52	**40**	50	16	35	141	88	16
TTUE40	GG.TUE08	GE40-KTT-B	2,55	**40**	50	16	35	141	88	16
RTUEY40	GG.TUE08	GYE40-KRR-B	2,43	**40**	50	16	35	141	88	16
PTUE45	GG.TUE09	GRAE45-NPP-B	2,32	**45**	50	16	35	141	88	16
RTUE45	GG.TUE09	GE45-KRR-B	2,61	**45**	50	16	35	141	88	16
TTUE45	GG.TUE09	GE45-KTT-B	2,45	**45**	50	16	35	141	88	16
PTUE50	GG.TUE10	GRAE50-NPP-B	2,42	**50**	50	16	35	148	90	16
RTUE50	GG.TUE10	GE50-KRR-B	2,57	**50**	50	16	35	148	90	16
TTUE50	GG.TUE10	GE50-KTT-B	2,56	**50**	50	16	35	148	90	16
PTUEY50	GG.TUE10	GAY50-NPP-B	2,25	**50**	50	16	35	148	90	16
RTUEY50	GG.TUE10	GYE50-KRR-B	2,38	**50**	50	16	35	148	90	16
PTUE55	GG.TUE11	GRAE55-NPP-B	3,99	**55**	60	22	42	169	104	17
RTUE55	GG.TUE11	GE55-KRR-B	4,6	**55**	60	22	42	169	104	17
TTUE55	GG.TUE11	GE55-KTT-B	4,72	**55**	60	22	42	169	104	17



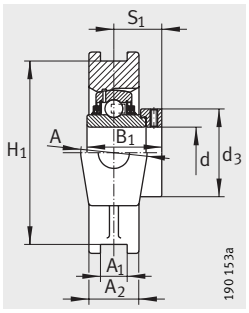
PTUEY



RTUE



RTUEY



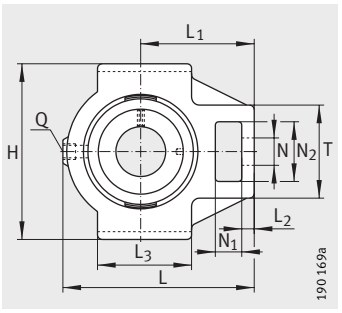
TTUE

												Грузоподъемность	
N	N_1	N_2	B	B_1	H	H_1 ±0,15	S_1	Q	T	L_3	d_3 макс.	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
19	18	32	–	31	90	76	23,5	R_p1/8	51	50	33	12 800	6 600
19	18	32	–	43,7	90	76	26,6	R_p1/8	51	50	33	12 800	6 600
19	18	32	25	–	90	76	18	R_p1/8	51	50	–	12 800	6 600
19	18	32	31	–	90	76	18,3	R_p1/8	51	50	–	12 800	6 600
19	18	32	–	31	90	76	23,5	R_p1/8	51	50	37,5	14 000	7 800
19	18	32	–	44,5	90	76	27	R_p1/8	51	50	37,5	14 000	7 800
19	18	32	–	44,5	90	76	27	R_p1/8	51	50	37,5	14 000	7 800
19	18	32	27	–	90	76	19,5	R_p1/8	51	50	–	14 000	7 800
19	18	32	34,1	–	90	76	19,8	R_p1/8	51	50	–	14 000	7 800
22	18	36,5	–	35,8	102	89	26,7	R_p1/8	56	57	44	19 500	11 300
22	18	36,5	–	48,5	102	89	30,2	R_p1/8	56	57	44	19 500	11 300
22	18	36,5	–	48,5	102	89	30,2	R_p1/8	56	57	44	19 500	11 300
22	18	36,5	30	–	102	89	21	R_p1/8	56	57	–	19 500	11 300
22	18	36,5	38,1	–	102	89	22,2	R_p1/8	56	57	–	19 500	11 300
22	18	36,5	–	39	102	89	29,4	R_p1/8	64	63	51	25 500	15 300
22	18	36,5	–	51,3	102	89	32,5	R_p1/8	64	63	51	25 500	15 300
22	18	36,5	–	51,3	102	89	32,5	R_p1/8	64	63	51	25 500	15 300
22	18	36,5	35	–	102	89	25,5	R_p1/8	64	63	–	25 500	15 300
22	18	36,5	42,9	–	102	89	25,4	R_p1/8	64	63	–	25 500	15 300
29	20	49	–	43,8	115	102	32,8	R_p1/8	82	82	58	32 500	19 800
29	20	49	–	56,5	115	102	35,1	R_p1/8	82	82	58	32 500	19 800
29	20	49	–	56,5	115	102	35,1	R_p1/8	82	82	58	32 500	19 800
29	20	49	49,2	–	115	102	30,2	R_p1/8	82	82	–	32 500	19 800
29	20	49	–	43,8	115	102	32,8	R_p1/8	82	82	63	32 500	20 400
29	20	49	–	56,5	115	102	35,1	R_p1/8	82	82	63	32 500	20 400
29	20	49	–	56,5	115	102	35,1	R_p1/8	82	82	63	32 500	20 400
29	20	49	–	43,8	115	102	32,7	R_p1/8	83	85	69	35 000	23 200
29	20	49	–	62,8	115	102	38,2	R_p1/8	83	85	69	35 000	23 200
29	20	49	–	62,8	115	102	38,2	R_p1/8	83	85	69	35 000	23 200
29	20	49	43	–	115	102	32	R_p1/8	83	85	–	35 000	23 200
29	20	49	51,6	–	115	102	32,6	R_p1/8	83	85	–	35 000	23 200
35	26	63,5	–	48,4	145	130	36,4	R_p1/8	102	95	76	43 500	29 000
35	26	63,5	–	71,4	145	130	43,6	R_p1/8	102	95	76	43 500	29 000
35	26	63,5	–	71,4	145	130	43,6	R_p1/8	102	95	76	43 500	29 000

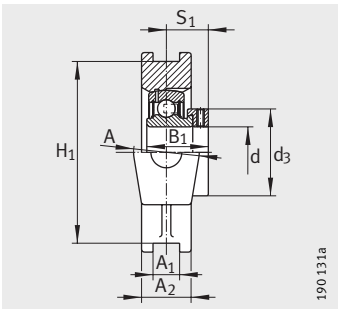
115577995

Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями

чугунный корпус



PTUE, RTUE, TTUE, RTUEO, PTUEY, RTUEY

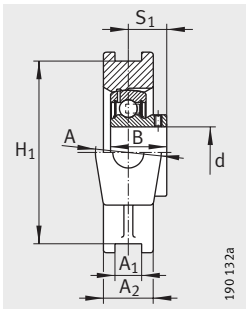


PTUE

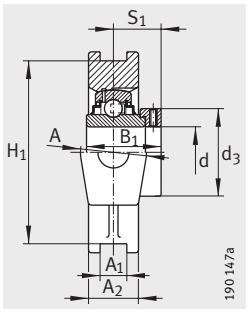
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры						
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	A	A_1 H13	A_2	L	L_1	L_2
PTUE60	GG.TUE12	GRAE60-NPP-B	4,21	**60**	60	22	44	186	118	19
RTUE60	GG.TUE12	GE60-KRR-B	4,77	**60**	60	22	44	186	118	19
TTUE60	GG.TUE12	GE60-KTT-B	4,76	**60**	60	22	44	186	118	19
PTUEY60	GG.TUE12	GAY60-NPP-B	4,14	**60**	60	22	44	186	118	19
RTUEY60	GG.TUE12	GYE60-KRR-B	4,44	**60**	60	22	44	186	118	19
RTUE65-214[2)]	GG.TUE13/14	GE65-214-KRR-B	7,46	**65**	70	25	50	214	135	20
RTUEY65-214[2)]	GG.TUE13/14	GYE65-214-KRR-B	7	**65**	70	25	50	214	135	20
RTUE70	GG.TUE13/14	GE70-KRR-B	6,82	**70**	70	25	50	214	135	20
TTUE70	GG.TUE13/14	GE70-KTT-B	6,85	**70**	70	25	50	214	135	20
RTUEY70	GG.TUE13/14	GYE70-KRR-B	6,69	**70**	70	25	50	214	135	20
RTUE75	GG.TUE15	GE75-KRR-B	6,44	**75**	70	25	50	214	135	20
TTUE75	GG.TUE15	GE75-KTT-B	7,13	**75**	70	25	50	214	135	20
RTUEY75	GG.TUE15	GYE75-KRR-B	6,38	**75**	70	25	50	214	135	20
RTUE80	GG.TUE16	GE80-KRR-B	8,4	**80**	70	28	50	230	140	20
TTUE80	GG.TUE16	GE80-KTT-B	7,7	**80**	70	28	50	230	140	20
RTUEO80	GG.TUEO16	GNE80-KRR-B	17,25	**80**	102	30	60	282	174	28
RTUEY80	GG.TUE16	GYE80-KRR-B	7,63	**80**	70	28	50	230	140	20
RTUE90	GG.TUE18	GE90-KRR-B	11,87	**90**	80	28	55	275	170	30
RTUEO90	GG.TUEO18	GNE90-KRR-B	22,9	**90**	110	32	66	312	192	30
RTUE100	GG.TUE20	GE100-KRR-B	14,55	**100**	90	28	60	295	180	30
RTUE120	GG.TUE24	GE120-KRR-B	23,89	**120**	100	32	70	345	210	35

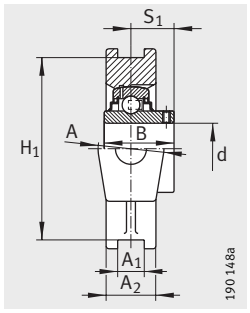
1) $\overline{\text{Допуск}}^{0}_{-0,6}$.
2) Комплект шариков от подшипника 6214.



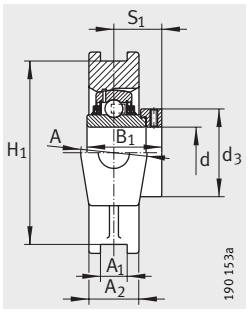
PTUEY



RTUE, RTUEO



RTUEY



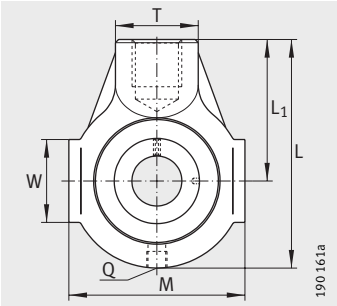
TTUE

												Грузоподъемность	
N	N_1	N_2	B	B_1	H	H_1	S_1	Q	T	L_3	d_3 макс.	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
35	32	63,5	–	53,1	146	130±0,15	39,6	$R_p1/8$	102	100	84	52 000	36 000
35	32	63,5	–	77,9	146	130±0,15	46,9	$R_p1/8$	102	100	84	52 000	36 000
35	32	63,5	–	77,9	146	130±0,15	46,9	$R_p1/8$	102	100	84	52 000	36 000
35	32	63,5	47	–	146	130±0,15	34	$R_p1/8$	102	100	–	52 000	36 000
35	32	63,5	65,1	–	146	130±0,15	39,7	$R_p1/8$	102	100	–	52 000	36 000
41	35	70	–	66	166	151±0,25	44,5	$R_p1/8$	110	120	96	62 000	44 000
41	35	70	74,6	–	166	151±0,25	44,4	$R_p1/8$	110	120	–	62 000	44 000
41	35	70	–	66	166	151±0,25	44,5	$R_p1/8$	110	120	96	62 000	44 000
41	35	70	–	66	166	151±0,25	44,5	$R_p1/8$	110	120	96	62 000	44 000
41	35	70	74,6	–	166	151±0,25	44,4	$R_p1/8$	110	120	–	62 000	44 000
41	35	70	–	67	166	151±0,25	45,5	$R_p1/8$	110	120	100	62 000	44 500
41	35	70	–	67	166	151±0,25	45,5	$R_p1/8$	110	120	100	62 000	44 500
41	35	70	77,8	–	166	151±0,25	44,5	$R_p1/8$	110	120	–	62 000	44 500
41	35	70	–	70,7	184	165±0,25	47,6	$R_p1/8$	110	120	108	72 000	54 000
41	35	70	–	70,7	184	165±0,25	47,6	$R_p1/8$	110	120	108	72 000	54 000
53	42	98	–	93,7	230	204[1)]	59,7	$R_p1/8$	150	150	118	123 000	87 000
41	35	70	82,6	–	184	165±0,25	49,3	$R_p1/8$	110	120	–	72 000	54 000
47	40	80	–	69,5	215	190±0,25	46,5	$R_p1/8$	130	140	118	96 000	72 000
57	46	106	–	101	255	228[1)]	65,5	$R_p1/8$	160	165	132	143 000	107 000
47	40	80	–	75	240	215±0,25	49,5	$R_p1/8$	130	160	132	122 000	93 000
55	45	95	–	81	285	255±0,25	52,5	$R_p1/8$	150	190	152	155 000	131 000

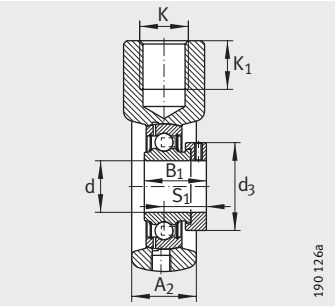
115583115

Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями

чугунный корпус



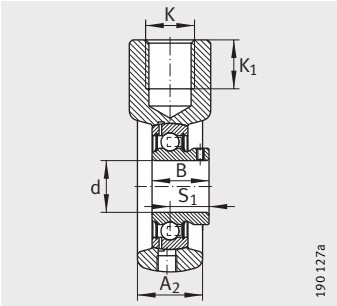
PHE, PHEY, RHE, THE



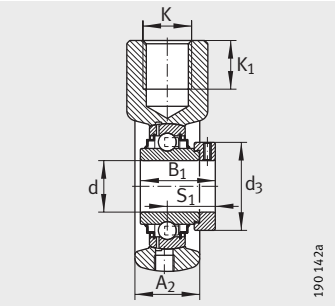
PHE

Таблица размеров · Размеры в мм

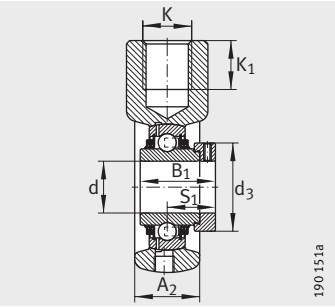
Условное обозначение			Масса	Размеры					
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	A_2	L_1	K	K_1
PHE20	GG.HE04	GRAE20-NPP-B	0,54	**20**	91	25	58	M16	21
PHEY20	GG.HE04	GAY20-NPP-B	0,51	**20**	91	25	58	M16	21
RHE20	GG.HE04	GE20-KRR-B	0,58	**20**	91	25	58	M16	21
PHE25	GG.HE05	GRAE25-NPP-B	0,71	**25**	99	28	64	M20	22
PHEY25	GG.HE05	GAY25-NPP-B	0,68	**25**	99	28	64	M20	22
RHE25	GG.HE05	GE25-KRR-B	0,77	**25**	99	28	64	M20	22
THE25	GG.HE05	GE25-KTT-B	0,75	**25**	99	28	64	M20	22
PHE30	GG.HE06	GRAE30-NPP-B	1,09	**30**	114	32	72	M24	24
PHEY30	GG.HE06	GAY30-NPP-B	1,03	**30**	114	32	72	M24	24
RHE30	GG.HE06	GE30-KRR-B	1,16	**30**	114	32	72	M24	24
THE30	GG.HE06	GE30-KTT-B	1,17	**30**	114	32	72	M24	24
PHE35	GG.HE07	GRAE35-NPP-B	1,32	**35**	122	32	76	M24	24
PHEY35	GG.HE07	GAY35-NPP-B	1,23	**35**	122	32	76	M24	24
RHE35	GG.HE07	GE35-KRR-B	1,39	**35**	122	32	76	M24	24
THE35	GG.HE07	GE35-KTT-B	1,35	**35**	122	32	76	M24	24
PHE40	GG.HE08	GRAE40-NPP-B	1,65	**40**	135	36	85	M24	24
PHEY40	GG.HE08	GAY40-NPP-B	1,5	**40**	135	36	85	M24	24
RHE40	GG.HE08	GE40-KRR-B	1,77	**40**	135	36	85	M24	24
THE40	GG.HE08	GE40-KTT-B	1,8	**40**	135	36	85	M24	24
PHE45	GG.HE09	GRAE45-NPP-B	1,89	**45**	145	40	90	M24	24
PHEY45	GG.HE09	GAY45-NPP-B	1,91	**45**	145	40	90	M24	24
RHE45	GG.HE09	GE45-KRR-B	2,01	**45**	145	40	90	M24	24
THE45	GG.HE09	GE45-KTT-B	2,13	**45**	145	40	90	M24	24
PHE50	GG.HE10	GRAE50-NPP-B	1,92	**50**	145	40	90	M24	24
RHE50	GG.HE10	GE50-KRR-B	2,15	**50**	145	40	90	M24	24
THE50	GG.HE10	GE50-KTT-B	2,08	**50**	145	40	90	M24	24



PHEY



RHE



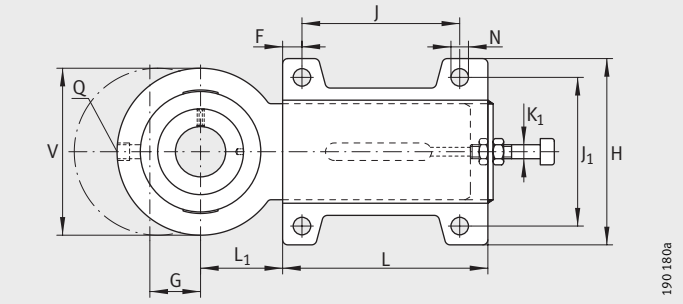
THE

								Грузоподъемность	
B	B_1	M	S_1	Q	d_3 макс.	T	W	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
–	31	65	23,5	$R_p1/8$	33	30	38	12 800	6 600
25	–	65	18	$R_p1/8$	–	30	38	12 800	6 600
–	43,7	65	26,6	$R_p1/8$	33	30	38	12 800	6 600
–	31	70	23,5	$R_p1/8$	37,5	35	38	14 000	7 800
27	–	70	19,5	$R_p1/8$	–	35	38	14 000	7 800
–	44,5	70	27	$R_p1/8$	37,5	35	38	14 000	7 800
–	44,5	70	27	$R_p1/8$	37,5	35	38	14 000	7 800
–	35,8	85	26,7	$R_p1/8$	44	40	40	19 500	11 300
30	–	85	21	$R_p1/8$	–	40	40	19 500	11 300
–	48,5	85	30,2	$R_p1/8$	44	40	40	19 500	11 300
–	48,5	85	30,2	$R_p1/8$	44	40	40	19 500	11 300
–	39	90	29,4	$R_p1/8$	51	40	49	25 500	15 300
35	–	90	25,5	$R_p1/8$	–	40	49	25 500	15 300
–	51,3	90	32,5	$R_p1/8$	51	40	49	25 500	15 300
–	51,3	90	32,5	$R_p1/8$	51	40	49	25 500	15 300
–	43,8	100	32,7	$R_p1/8$	58	40	45	32 500	19 800
39,5	–	100	29	$R_p1/8$	–	40	45	32 500	19 800
–	56,5	100	35,1	$R_p1/8$	58	40	45	32 500	19 800
–	56,5	100	35,1	$R_p1/8$	58	40	45	32 500	19 800
–	43,7	110	32,7	$R_p1/8$	63	40	45	32 500	20 400
41,5	–	110	30,5	$R_p1/8$	–	40	45	32 500	20 400
–	56,5	110	35,1	$R_p1/8$	63	40	45	32 500	20 400
–	56,5	110	35,1	$R_p1/8$	63	40	45	32 500	20 400
–	43,8	110	32,7	$R_p1/8$	69	40	46	35 000	23 200
–	62,8	110	38,2	$R_p1/8$	69	40	46	35 000	23 200
–	62,8	110	38,2	$R_p1/8$	69	40	46	35 000	23 200

115588235

Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями

чугунный корпус

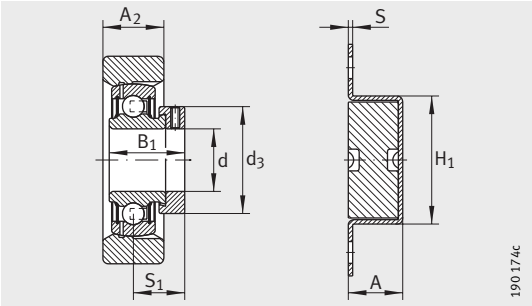


PHUSE

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение		Масса	Размеры								
Узел	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	A_2	S	F	G	L_1	N	K_1
PHUSE25	GRAE25-NPP-B	2,07	**25**	187	22	4	20	65	50	11,5	M12
PHUSE30	GRAE30-NPP-B	2,22	**30**	187	22	4	20	65	50	11,5	M12
PHUSE35	GRAE35-NPP-B	2,46	**35**	187	22	4	20	65	50	11,5	M12
PHUSE40	GRAE40-NPP-B	4,89	**40**	256	30	4	20	80	60	14	M16
PHUSE50-N[1)]	GRAE50-NPP-B	5,25	**50**	256	30	4	20	80	60	14	M16

1) Защитная крышка KASK10 заказывается отдельно.



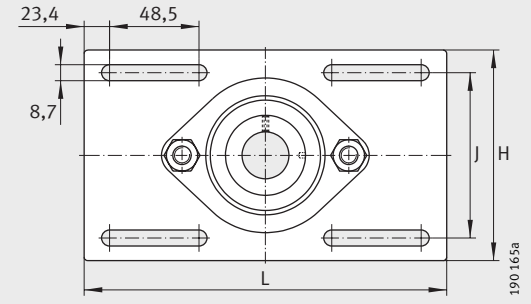
PHUSE

										Грузо-подъемность корпуса	Грузоподъемность	
B_1	J	J_1	S_1	Q	d_3 макс.	A	V	H	H_1	$C_{0r\,G}$ H	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
31	140	80	23,5	$R_p1/8$	37,5	28	78	103	52	7 800	14 000	7 800
35,8	140	80	26,7	$R_p1/8$	44	28	88	103	52	11 300	19 500	11 300
39	140	80	29,4	$R_p1/8$	51	28	98	103	52	15 300	25 500	15 300
43,8	180	100	32,7	$R_p1/8$	58	36	108	130	60	19 800	32 500	19 800
43,8	180	100	32,7	$R_p1/8$	69	36	120	130	60	23 200	35 000	23 200

115593355

Подшипниковые узлы с корпусами-натяжителями

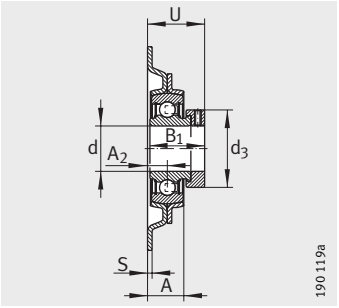
чугунный корпус
штампованный стальной корпус



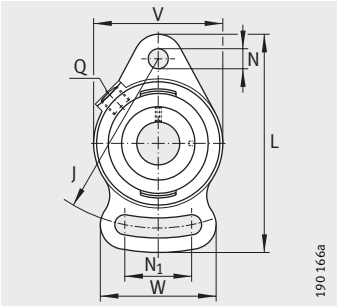
MSTU

Таблица размеров · Размеры в мм

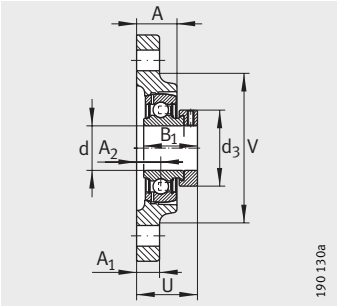
Условное обозначение			Масса	Размеры						
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H	A_1	L	S	N	N_1
PSFT20	GG.SFT04	GRAE20-NPP-B	0,41	**20**	–	10	112	–	11,5	30
MSTU25	GEH52-MSTU	RAE25-NPP-B	0,58	**25**	104,8	–	203,2	2	–	–
PSFT25	GG.SFT05	GRAE25-NPP-B	0,52	**25**	–	11	124	–	11,5	37,5
MSTU30	GEH62-MSTU	RAE30-NPP-B	0,84	**30**	114,3	–	203,2	2,5	–	–
PSFT30	GG.SFT06	GRAE30-NPP-B	0,77	**30**	–	12	142	–	11,5	40
PSFT35	GG.SFT07	GRAE35-NPP-B	1,1	**35**	–	12,5	155	–	14	45



MSTU



PSFT



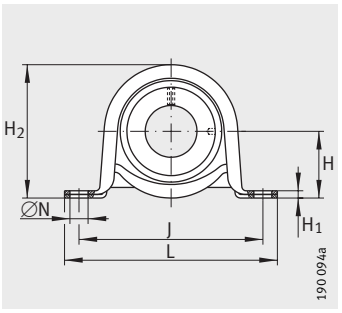
PSFT

									Грузо-подъемность корпуса	Грузоподъемность	
B_1	J	A_2	Q	d_3 макс.	A	U	V	W	$C_{0r\,G}$ H	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
31	90	10,5	R_p1/8	33	18	34	61	52	–	12 800	6 600
31	80,2	10,3	–	37,5	19	33,8	–	–	3 900	14 000	7 800
31	99	12,5	R_p1/8	37,5	20	36	70	63	–	14 000	7 800
35,8	89,2	12,1	–	44	21,1	37,8	–	–	3 900	19 500	11 300
35,8	117	13	R_p1/8	44	22	39,7	80	65	–	19 500	11 300
39	128	15	R_p1/8	51	25	44,5	90	75	–	25 500	15 300

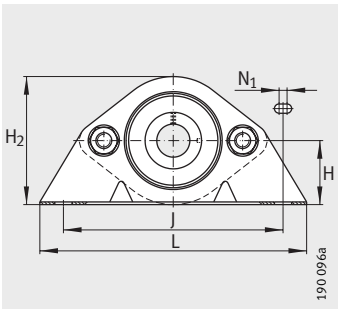
115598475

Стационарные подшипниковые узлы

штампованный корпус



PB, PBY, RPB

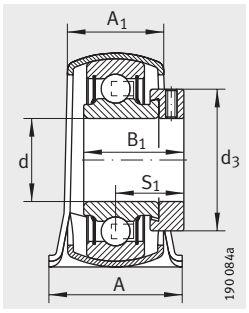


PBS

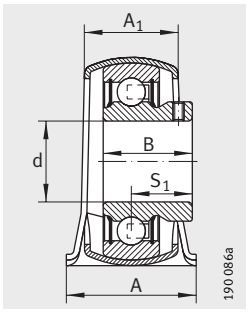
Таблица размеров · Размеры в мм

Узел	Корпус[1]	Резиновое демпфирующее кольцо	Закрепляемый подшипник	Масса	Размеры					
				m	d	H	A	A_1	H_1	H_2
				≈кг						
PB12	GEH40-BT	–	RAE12-NPP-B	0,17	**12**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
PBY12	GEH40-BT	–	AY12-NPP-B	0,15	**12**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
RPB12	GEH47-BT	GRG.RABR40/47	RAE12-NPP-B	0,23	**12**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
PBS12	GEH40-PBS	–	RAE12-NPP-B	0,32	**12**	30,2	32,5	14,2	2,6	59,6
PB15	GEH40-BT	–	RAE15-NPP-B	0,17	**15**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
PBY15	GEH40-BT	–	AY15-NPP-B	0,15	**15**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
RPB15	GEH47-BT	GRG.RABR40/47	RAE15-NPP-B	0,23	**15**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
PBS15	GEH40-PBS	–	RAE15-NPP-B	0,32	**15**	30,2	32,5	14,2	2,6	59,6
PB17	GEH40-BT	–	RAE17-NPP-B	0,17	**17**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
PBY17	GEH40-BT	–	AY17-NPP-B	0,15	**17**	22,2	25,4	18,4	2,6	43,2
RPB17	GEH47-BT	GRG.RABR40/47	RAE17-NPP-B	0,23	**17**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
PBS17	GEH40-PBS	–	RAE17-NPP-B	0,32	**17**	30,2	32,5	14,2	2,6	59,6
PB20	GEH47-BT	–	RAE20-NPP-B	0,27	**20**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
PBY20	GEH47-BT	–	AY20-NPP-B	0,22	**20**	25,4	31,8	22,3	3,3	50,1
RPB20	GEH52-BT	GRG.RABR47/52-AH01	RAE20-NPP-B	0,28	**20**	28,6	31,8	23,5	4	56,5
PBS20	GEH47-PBS	–	RAE20-NPP-B	0,45	**20**	33,6	33	15,8	3	66,8
PB25	GEH52-BT	–	RAE25-NPP-B	0,3	**25**	28,6	31,8	23,5	4	56,5
PBY25	GEH52-BT	–	AY25-NPP-B	0,26	**25**	28,6	31,8	23,5	4	56,5
RPB25	GEH62-BT	GRG.RABR52/62-AH01	RAE25-NPP-B	0,38	**25**	33,3	38	26,5	4	66,1
PBS25	GEH52-BT	–	RAE25-NPP-B	0,49	**25**	36,5	34,1	17,4	3,4	72
PB30	GEH62-BT	–	RAE30-NPP-B	0,5	**30**	33,3	38	26,5	4	66,1
PBY30	GEH62-BT	–	AY30-NPP-B	0,4	**30**	33,3	38	26,5	4	66,1
RPB30	GEH62-BT	GRG.RABR55/62	RALE30-NPP-B	0,45	**30**	33,3	38	26,5	4	66,1
PBS30	GEH62-PBS	–	RAE30-NPP-B	0,79	**30**	42,9	38,9	17,4	3,4	85
PBS35	GEH72-PBS	–	RAE35-NPP-B	1,05	**35**	47,6	46,1	22,2	4	94,4
PBS40	GEH80-PBS	–	RAE40-NPP-B	1,33	**40**	55	53,5	23	4	106

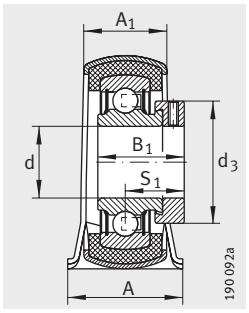
[1] Корпуса с покрытием Corrotect®.



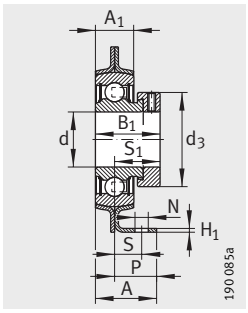
PB



PBY



RPB



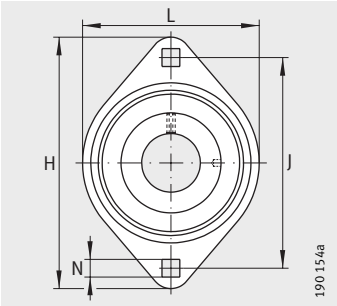
PBS

										Грузо-подъемность корпуса	Грузоподъемность	
N	N_1	B	B_1	J	S_1	P	S	d_3 макс.	L	$C_{0r\,G}$ H	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
9,5	–	–	28,6	68	22,1	–	–	28	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	22	–	68	16	–	–	–	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	76	22,1	–	–	28	98,7	900	9 800	4 750
10,5	5,6	–	28,6	92	22,1	25,4	15	28	123,8	2 700	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	68	22,1	–	–	28	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	22	–	68	16	–	–	–	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	76	22,1	–	–	28	98,4	900	9 800	4 750
10,5	5,6	–	28,6	92	22,1	25,4	15	28	123,8	2 700	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	68	22,1	–	–	28	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	22	–	68	16	–	–	–	85,7	1 350	9 800	4 750
9,5	–	–	28,6	76	22,1	–	–	28	98,4	900	9 800	4 750
10,5	5,6	–	28,6	92	22,1	25,4	15	28	123,8	2 700	9 800	4 750
9,5	–	–	31	76	23,5	–	–	33	98,4	1 600	12 800	6 600
9,5	–	25	–	76	18	–	–	–	98,4	1 600	12 800	6 600
11,5	–	–	31	86	23,5	–	–	33	108	1 100	12 800	6 600
10,5	5,6	–	31	97	23,5	25,4	15	33	127	3 200	12 800	6 600
11,5	–	–	31	86	23,5	–	–	37,5	108	1 800	14 000	7 800
11,5	–	27	–	86	19,5	–	–	–	108	1 800	14 000	7 800
11,5	–	–	31	95	23,5	–	–	37,5	117,5	1 400	14 000	7 800
10,5	9,5	–	31	95,5	23,5	25,4	14,3	37,5	133,5	3 600	14 000	7 800
11,5	–	–	35,8	95	26,7	–	–	44	117,5	2 700	19 500	11 300
11,5	–	30	–	95	21	–	–	–	117,5	2 700	19 500	11 300
11,5	–	–	26,5	95	20	–	–	42,5	117,5	1 400	13 200	8 300
13,5	8	–	35,8	119	26,7	30,2	16	44	159	3 600	19 500	11 300
13,5	8	–	39	127	29,4	35	20,7	51	165	4 100	25 500	15 300
13,5	8	–	43,8	136,5	32,7	40	25	58	180	4 500	32 500	19 800

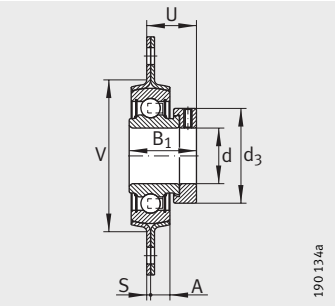
115603595

Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями

штампованный корпус



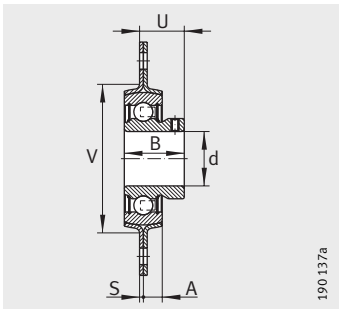
RAT, RATY, RALT, PCSLT



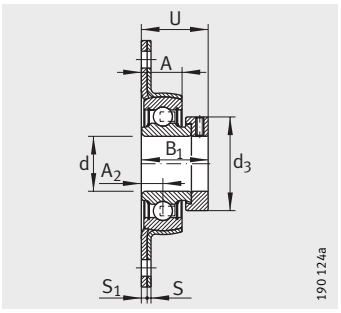
RAT, RALT

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры		
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	H
RAT12	FLAN40-MST (2 штуки)	RAE12-NPP-B	0,19	**12**	58,7	81
RATY12	FLAN40-MST (2 штуки)	AY12-NPP-B	0,14	**12**	58,7	81
RAT15	FLAN40-MST (2 штуки)	RAE15-NPP-B	0,19	**15**	58,7	81
RATY15	FLAN40-MST (2 штуки)	AY15-NPP-B	0,13	**15**	58,7	81
RAT17	FLAN40-MST (2 штуки)	RAE17-NPP-B	0,19	**17**	58,7	81
RATY17	FLAN40-MST (2 штуки)	AY17-NPP-B	0,12	**17**	58,7	81
RALT20-FA125.8	FLAN42-LST-FA125 (2 штуки)	RALE20-NPP-B	0,21	**20**	58,7	81
PCSLT20	FLAN42-CSLT-FA125/FLAN42-CST-FA125 (по 1 штуке)	RALE20-NPP-B	0,22	**20**	66	90,5
RAT20	FLAN47-MST (2 штуки)	RAE20-NPP-B	0,27	**20**	66	90,5
RATY20	FLAN47-MST (2 штуки)	AY20-NPP-B	0,22	**20**	66	90,5
RALT25	FLAN47-LST (2 штуки)	RALE25-NPP-B	0,22	**25**	71	95,2
PCSLT25	FLAN47-CSLT-FA125/FLAN47-CST-FA125 (по 1 штуке)	RALE25-NPP-B	0,25	**25**	71	95,2
RAT25	FLAN52-MST (2 штуки)	RAE25-NPP-B	0,34	**25**	71	95,2
RATY25	FLAN52-MST (2 штуки)	AY25-NPP-B	0,26	**25**	71	95,2
PCSLT30	FLAN55-CSLT-FA125/FLAN55-CST-FA125 (по 1 штуке)	RALE30-NPP-B	0,3	**30**	84	112,5
RAT30	FLAN62-MST (2 штуки)	RAE30-NPP-B	0,49	**30**	84	112,7
RATY30	FLAN62-MST (2 штуки)	AY30-NPP-B	0,41	**30**	84	112,7
RAT35	FLAN72-MST (2 штуки)	RAE35-NPP-B	0,72	**35**	93,7	123
RATY35	FLAN72-MST (2 штуки)	GAY35-NPP-B	0,56	**35**	93,7	123
RAT40	FLAN80-MST (2 штуки)	RAE40-NPP-B	0,98	**40**	100	151
RATY40	FLAN80-MST (2 штуки)	GAY40-NPP-B	0,85	**40**	100	151



RATY



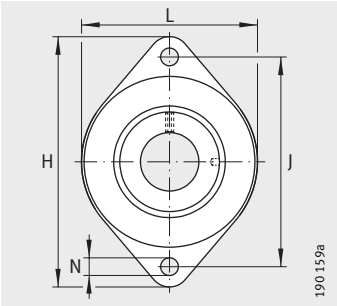
PCSLT

											Грузо-подъемность корпуса	Грузоподъемность	
S	S_1	N	B	B_1	J	A_2	d_3 макс.	A	U	V	$C_{0r\,G}$ H	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
2	–	7,1	–	28,6	63,5	–	28	7	24	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	22	–	63,5	–	–	7	18	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	–	28,6	63,5	–	28	7	24	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	22	–	63,5	–	–	7	18	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	–	28,6	63,5	–	28	7	24	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	22	–	63,5	–	–	7	18	48	2 700	9 800	4 750
2	–	7,1	–	24,6	63,5	–	30	7	20,6	48	2 700	9 400	5 000
2	3	8,7	–	24,6	71,4	7,5	30	14	26,1	–	4 200	9 400	5 000
2	–	8,7	–	31	71,5	–	33	8	25,5	55	3 200	12 800	6 600
2	–	8,7	25	–	71,5	–	–	8	20	55	3 200	12 800	6 600
2	–	8,7	–	25,4	76	–	36	7,1	21,4	55	3 000	10 100	5 900
2	3	8,7	–	25,4	76,2	8,5	36	16	28	–	4 500	10 100	5 900
2	–	8,7	–	31	76,2	–	37,5	8,7	25,5	60	3 650	14 000	7 800
2	–	8,7	27	–	76,2	–	–	8,7	21,5	60	3 650	14 000	7 800
2,5	3,5	11,5	–	26,5	90,5	9	42,5	16	29	–	6 000	13 200	8 300
2,5	–	10,5	–	35,7	90,5	–	44	8,7	29,2	71	5 000	19 500	11 300
2,5	–	10,5	30	–	90,5	–	–	8,7	23,5	71	5 000	19 500	11 300
2,5	–	10,5	–	38,9	100	–	51	10,5	31,5	81	6 300	25 500	15 300
2,5	–	10,5	35	–	100	–	–	10,5	28	81	6 300	25 500	15 300
3,5	–	13,5	–	43,8	119	–	58	11,5	36,2	90	7 000	32 500	19 800
3,5	–	13,5	39,5	–	119	–	–	11,5	32,5	90	7 000	32 500	19 800

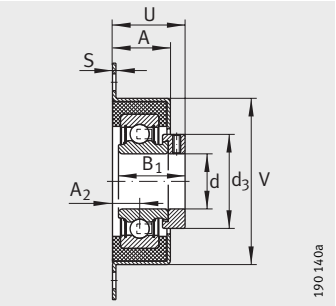
115608715

Фланцевые подшипниковые узлы с двумя отверстиями

штампованный корпус и резиновое демпфирующее кольцо



RCSMF



RCSMF

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение				Масса	Размеры				
Узел	Корпус[1)]	Резиновое демпфирующее кольцо	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	L	H	S	N
RCSMF12	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM40/65	RAE12-NPP-FA106	0,27	**12**	70	114	1,5	10,5
RCSMF15	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM40/65	RAE15-NPP-FA106	0,27	**15**	70	114	1,5	10,5
RCSMF17	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM40/65	RAE17-NPP-FA106	0,27	**17**	70	114	1,5	10,5
RCSMF20	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM47/65	RAE20-NPP-FA106	0,32	**20**	70	114	1,5	10,5
RCSMF25	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM52/65	RAE25-NPP-FA106	0,33	**25**	70	114	1,5	10,5
RCSMF30	FLAN65-RCSMF-FA125	GRG.RCSM55/65	RALE30-NPP-FA106	0,32	**30**	70	114	1,5	10,5

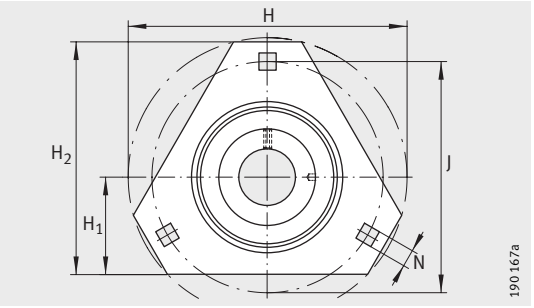
1) Корпуса с покрытием Corrotect®.

							Грузо-подъемность корпуса	Грузоподъемность	
B_1	J	A_2	d_3 макс.	A	U	V	$C_{0r\,G}$ Н	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
28,6	92	12,7	28	27	34,8	68	900	9 800	4 750
28,6	92	12,7	28	27	34,8	68	900	9 800	4 750
28,6	92	12,7	28	27	34,8	68	900	9 800	4 750
31	92	12,7	33	27	36,2	68	1 100	12 800	6 600
31	92	12,7	37,5	27	36,2	68	1 400	14 000	7 800
26,5	92	15	42,5	27	35	68	1 400	13 200	8 300

115613835

Фланцевые подшипниковые узлы с тремя отверстиями

штампованный корпус

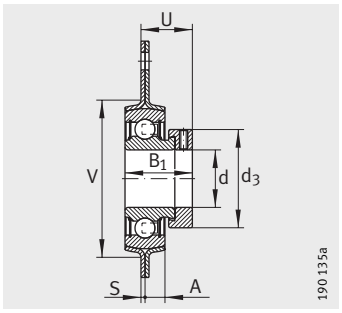


RATR, RALTR, RRTR, RATRY

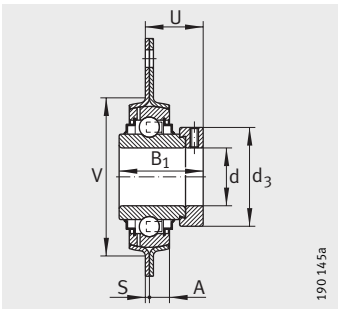
Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры				
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H_2	H	H_1	S_1
RALTR20	FLAN42-LSTR (2 штуки)	RALE20-NPP-B	0,21	**20**	76,2	90,5	33,3	2
RATR20	FLAN47-MSTR (2 штуки)	RAE20-NPP-B	0,28	**20**	76,2	90,5	33,3	2
RRTR20	FLAN47-MSTR (2 штуки)	GE20-KRR-B	0,32	**20**	76,2	90,5	33,3	2
RALTR25[1)]	**FLAN47-LSTR** (2 штуки)	**RALE25-NPP-B**	0,23	**25**	80,5	95,3	34,9	2
RATR25	FLAN52-MSTR (2 штуки)	RAE25-NPP-B	0,32	**25**	80,5	95,3	34,9	2
RRTR25[1)]	**FLAN52-MSTR** (2 штуки)	**E25-KRR-B**	0,37	**25**	80,5	95,3	34,9	2
RATR30	FLAN62-MSTR (2 штуки)	RAE30-NPP-B	0,43	**30**	93	112,7	38,1	2,5
RATRY30	FLAN62-MSTR (2 штуки)	AY30-NPP-B	0,41	**30**	93	112,7	38,1	2,5
RRTR30[1)]	**FLAN62-MSTR** (2 штуки)	**E30-KRR-B**	0,5	**30**	93	112,7	38,1	2,5
RATR35	FLAN72-MSTR (2 штуки)	RAE35-NPP-B	0,56	**35**	105,6	122	44,5	2,5
RATRY35	FLAN72-MSTR (2 штуки)	GAY35-NPP-B	0,47	**35**	105,6	122	44,5	2,5
RRTR35	FLAN72-MSTR (2 штуки)	E35-KRR-B	0,63	**35**	105,6	122	44,5	2,5

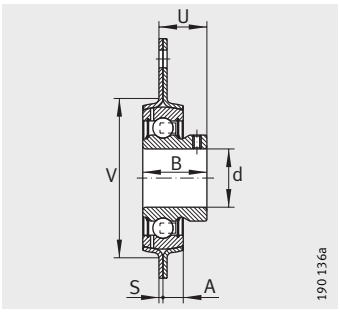
[1)] Корпус и закрепляемый подшипник заказываются по отдельности.



RATR, RALTR



RRTR



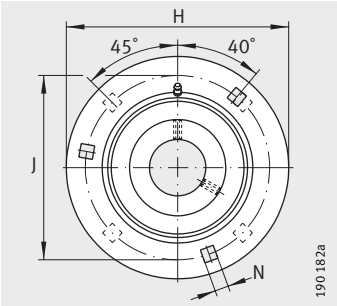
RATRY

								Грузо-подъемность корпуса	Грузоподъемность	
N	B	B_1	J	d_3 макс.	A	U	V	$C_{0r\,G}$ H	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
8,7	–	24,5	71,5	30	7,2	20,6	49	2 600	9 400	5 000
8,7	–	31	71,5	33	8	25,5	55	3 200	12 800	6 600
8,7	–	43,7	71,5	33	8	28,6	55	3 200	12 800	6 600
8,7	–	25,5	76	36	7,2	21,4	54	3 000	10 100	5 900
8,7	–	31	76	37,5	8,7	25,5	60	3 650	14 000	7 800
8,7	–	44,5	76	37,5	8,7	28,9	60	3 650	14 000	7 800
10,5	–	35,7	90,5	44	8,7	29,2	71	5 000	19 500	11 300
10,5	30	–	90,5	–	8,7	23,5	71	5 000	19 500	11 300
10,5	–	48,5	90,5	44	8,7	32,6	71	5 000	19 500	11 300
10,5	–	39	100	51	9,5	31,9	81	6 400	25 500	15 300
10,5	35	–	100	–	9,5	28	81	6 400	25 500	15 300
10,5	–	51,3	100	51	9,5	34,8	81	6 400	25 500	15 300

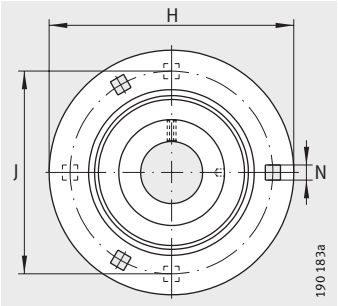
115618955

Фланцевые подшипниковые узлы с тремя и четырьмя отверстиями

штампованный корпус



GRA, GRRY..-VA



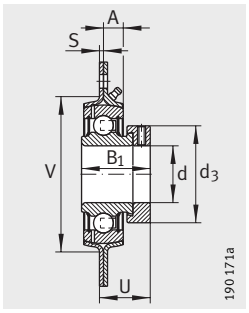
RA, RAY, RRY..-VA

Таблица размеров · Размеры в мм

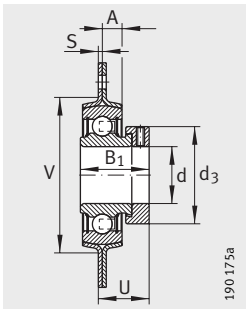
Условное обозначение			Масса	Размеры	
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H
RA12[1]	**FLAN40-MSB** (2 штуки)	**RAE12-NPP-B**	0,23	**12**	81
RAY12[1]	**FLAN40-MSB** (2 штуки)	**AY12-NPP-B**	0,17	**12**	81
RRY12-VA[1]	**FLAN40-MSB-VA** (2 штуки)	**GYE12-KRR-B-VA**	0,21	**12**	81
RA15	FLAN40-MSB (2 штуки)	RAE15-NPP-B	0,23	**15**	81
RAY15	FLAN40-MSB (2 штуки)	AY15-NPP-B	0,16	**15**	81
RRY15-VA[1]	**FLAN40-MSB-VA** (2 штуки)	**GYE15-KRR-B-VA**	0,2	**15**	81
RA17	FLAN40-MSB (2 штуки)	RAE17-NPP-B	0,23	**17**	81
RAY17[1]	**FLAN40-MSB** (2 штуки)	**AY17-NPP-B**	0,15	**17**	81
RRY17-VA[1]	**FLAN40-MSB-VA** (2 штуки)	**GYE17-KRR-B-VA**	0,19	**17**	81
RA20	FLAN47-MSB (2 штуки)	RAE20-NPP-B	0,32	**20**	90,5
RAY20	FLAN47-MSB (2 штуки)	AY20-NPP-B	0,3	**20**	90,5
GRA20[2]	FLAN47-MSB/FLAN47-MSA (по 1 штуке)	GRAE20-NPP-B	0,32	**20**	90,5
GRRY20-VA[2]	FLAN47-MSB-VA/FLAN47-MSA-VA (по 1 штуке)	GYE20-KRR-B-VA	0,34	**20**	90,5
RRY20-VA	FLAN47-MSB-VA (2 штуки)	GYE20-KRR-B-VA	0,34	**20**	90,5
RA25	FLAN52-MSB (2 штуки)	RAE25-NPP-B	0,37	**25**	95
RAY25	FLAN52-MSB (2 штуки)	AY25-NPP-B	0,34	**25**	95
GRA25[2]	FLAN52-MSB/FLAN52-MSA (по 1 штуке)	GRAE25-NPP-B	0,37	**25**	95
GRRY25-VA[2]	FLAN52-MSB-VA/FLAN52-MSA-VA (по 1 штуке)	GYE25-KRR-B-VA	0,38	**25**	95
RRY25-VA	FLAN52-MSB-VA (2 штуки)	GYE25-KRR-B-VA	0,38	**25**	95
RA30	FLAN62-MSB (2 штуки)	RAE30-NPP-B	0,61	**30**	112,7
RAY30	FLAN62-MSB (2 штуки)	AY30-NPP-B	0,45	**30**	112,7
GRA30[2]	FLAN62-MSB/FLAN62-MSA (по 1 штуке)	GRAE30-NPP-B	0,61	**30**	112,7
GRRY30-VA[2]	FLAN62-MSB-VA/FLAN62-MSA-VA (по 1 штуке)	GYE30-KRR-B-VA	0,63	**30**	112,7
RRY30-VA	FLAN62-MSB-VA (2 штуки)	GYE30-KRR-B-VA	0,63	**30**	112,7
RA35	FLAN72-MSB (2 штуки)	RAE35-NPP-B	0,82	**35**	122
RAY35	FLAN72-MSB (2 штуки)	GAY35-NPP-B	0,78	**35**	122
GRA35[2]	FLAN72-MSB/FLAN72-MSA (по 1 штуке)	GRAE35-NPP-B	0,82	**35**	122

[1] Корпус и закрепляемый подшипник заказываются по отдельности.

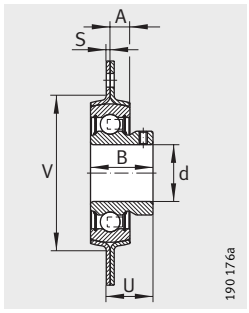
[2] Подшипниковые узлы с возможностью повторного смазывания.



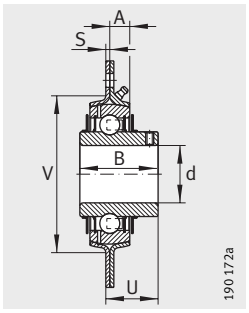
GRA



RA



RAY



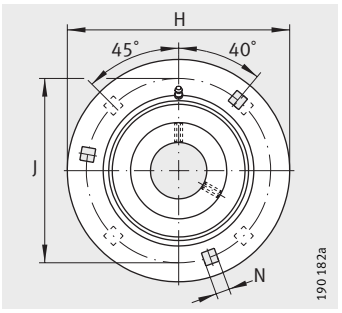
GRRY..-VA, RRY..-VA

									Количество крепежных отверстий	Грузоподъемность корпуса	Грузоподъемность	
S	N	B	B_1	J	d_3 макс.	A	U	V	n	$C_{0r\,G}$ Н	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н
2	7,1	–	28,6	63,5	28	7	24	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	22	–	63,5	–	7	18	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	25	–	63,5	–	7	17,4	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	–	28,6	63,5	28	7	24	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	22	–	63,5	–	7	18	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	25	–	63,5	–	7	17,4	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	–	28,6	63,5	28	7	24	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	22	–	63,5	–	7	18	48	3	2 700	9 800	4 750
2	7,1	25	–	63,5	–	7	17,4	48	3	2 700	9 800	4 750
2	8,7	–	31	71,5	33	8	25,5	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	25	–	71,5	–	8	20	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	–	31	71,5	33	8	25,5	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	31	–	71,5	–	8	20,3	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	31	–	71,5	–	8	20,3	55	3	3 200	12 800	6 600
2	8,7	–	31	76	37,5	8,7	25,5	60	3	3 650	14 000	7 800
2	8,7	27	–	76	–	8,7	21,5	60	3	3 650	14 000	7 800
2	8,7	–	31	76	37,5	8,7	25,5	60	3	3 650	14 000	7 800
2	8,7	34	–	76	–	8,7	21,7	60	3	3 650	14 000	7 800
2	8,7	34	–	76	–	8,7	21,7	60	3	3 650	14 000	7 800
2,5	10,5	–	35,8	90,5	44	8,7	29,2	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	30	–	90,5	–	8,7	23,5	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	–	35,8	90,5	44	8,7	29,2	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	38,1	–	90,5	–	9	24,7	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	38,1	–	90,5	–	9	24,7	71	3	5 000	19 500	11 300
2,5	10,5	–	39	100	51	9,5	31,9	81	3	6 400	25 500	15 300
2,5	10,5	35	–	100	–	9,5	28	81	3	6 400	25 500	15 300
2,5	10,5	–	39	100	51	9,5	32	81	3	6 400	25 500	15 300

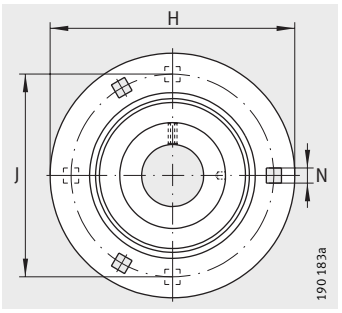
115622923

Фланцевые подшипниковые узлы с тремя и четырьмя отверстиями

штампованный корпус



GRA

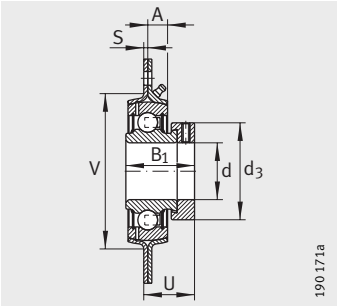


RA, RAY

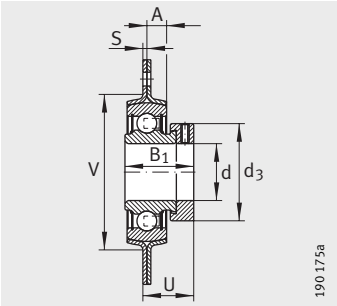
Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение			Масса	Размеры	
Узел	Корпус	Закрепляемый подшипник	m ≈кг	d	H
RA40	FLAN80-MSB (2 штуки)	RAE40-NPP-B	1,36	**40**	147,5
RAY40[1)]	**FLAN80-MSB** (2 штуки)	**GAY40-NPP-B**	1,25	**40**	147,5
GRA40	FLAN80-MSB/FLAN80-MSA (по 1 штуке)	GRAE40-NPP-B	1,36	**40**	147,5
RA45	FLAN85-MSB (2 штуки)	GRAE45-NPP-B	1,41	**45**	149,2
GRA45	FLAN85-MSB/FLAN85-MSA (по 1 штуке)	GRAE45-NPP-B	1,41	**45**	149,2
RA50	FLAN90-MSB (2 штуки)	GRAE50-NPP-B	1,68	**50**	155,5
RAY50[1)]	**FLAN90-MSB** (2 штуки)	**GAY50-NPP-B**	1,68	**50**	155,5
GRA50	FLAN90-MSB/FLAN90-MSA (по 1 штуке)	GRAE50-NPP-B	1,68	**50**	155,5
RA55[1)]	**FLAN100-MSB** (2 штуки)	**GRAE55-NPP-B**	1,39	**55**	167
RA60[1)]	**FLAN110-MSB** (2 штуки)	**GRAE60-NPP-B**	2,54	**60**	176
RAY60[1)]	**FLAN110-MSB** (2 штуки)	**GAY60-NPP-B**	2,13	**60**	176

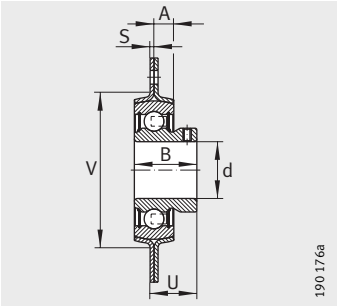
[1)] Корпус и закрепляемый подшипник заказываются по отдельности.



GRA



RA



RAY

									Количество крепежных отверстий	Грузоподъемность корпуса	Грузоподъемность	
S	N	B	B_1	J	d_3 макс.	A	U	V	n	$C_{0r\,G}$ H	дин. C_r H	стат. C_{0r} H
3,5	13,5	–	43,8	119	58	10,3	36,2	90	4	7 700	32 500	19 800
3,5	13,5	39,5	–	119	–	10,3	32,5	90	4	7 700	32 500	19 800
3,5	13,5	–	43,8	119	58	10,3	36,2	90	4	7 700	32 500	19 800
3,5	13,5	–	43,8	120,5	63	11,1	36,2	95	4	7 700	32 500	20 400
3,5	13,5	–	43,8	120,5	63	11,1	36,2	95	4	7 700	32 500	20 400
4	13,5	–	43,8	127	69	11,1	36,7	100	4	8 600	35 000	23 200
4	13,5	43	–	127	–	11,1	36	100	4	8 600	35 000	23 200
4	13,5	–	43,8	127	69	11,1	36,7	100	4	8 600	35 000	23 200
4	13,5	–	48,4	138	76	12,5	40,4	110	4	9 500	43 500	29 000
4	13,5	–	53,1	148	84	12	43,6	120	4	11 200	52 000	36 000
4	13,5	47	–	148	–	12	38	120	4	11 200	52 000	36 000